



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

149 ocen

KURS PRAWO JAZDY KATEGORII CE

Numer usługi 2026/07/05/180435/3670729

- 📍 Strzegom
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 27:00 h
- 📅 06.08.2026 do 06.10.2026

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

277,78 PLN brutto/h

277,78 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. CE Wymagania wstępne: - prawo jazdy kat. B i C - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie kwalifikacja wstępna - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego Jeśli uczestnik jest w trakcie szkolenia Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy lub posiada Kwalifikacja Wstępna Przewóz Rzeczy - wtedy nie musi mieć ukończonych 21 lat
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "KURS PRAWO JAZDY KATEGORII CE potwierdza przygotowanie do samodzielnego kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą lub naczepą o łącznej masie przekraczającej 3,5 tony.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po ukończeniu szkolenia 1. Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe pojazdu ciężarowego przed rozpoczęciem jazdy	1. sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Kontroluje oświetlenie i sygnały Dźwiękowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3. Ocenia stan ogumienia i płynów Eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	. Wykonuje czynności zgodnie z obowiązującą procedurą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik po ukończeniu szkolenia 2. Sprzęga i rozprzęga zestaw (pojazdu ciężarowego z naczepą/przyczepą)	1.Poprawnie cofa pojazdem ciężarowym pod naczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Sprzęga i zabezpiecza siodło	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3. Podłącza przewody pneumatyczne (hamulcowe) jaki elektryczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	4. Składa podpory i sprawdza poprawne działanie hamulców jak i świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po ukończeniu szkolenia 3. Manewruje pojazdem ciężarowym na placu manewrowym zgodnie z obowiązującymi zasadami	1. Zachowuje płynność i bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Prawidłowo reaguje na polecenia Instruktora	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3. Nie popełnia błędów zagrażających Bezpieczeństwu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	4. Wykonuje manewry cofania, parkowania i zatrzymywania pojazdu we wskazanym miejscu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik po ukończeniu szkolenia 4. Prowadzi pojazd ciężarowy w ruchu drogowym zgodnie z przepisami	1. Kieruje samochodem ciężarowym stosując przepisy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	2. Zachowuje bezpieczną odległość od innych pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3. Dostosowuje styl jazdy do natężenia Ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	4. Sygnalizuje zamiar wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	1. Wykazuje odpowiedzialną postawę podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik po ukończeniu szkolenia 5. Przestrzega zasad odpowiedzialnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym	2. Przewiduje skutki własnych zachowań	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	3. Przestrzega zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	4. Stosuje zasady kultury jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. CE

Prawo Jazdy kategorii CE

1 h zajęcia praktyczne - przypomnienie przepisów ruchu drogowego

25 h zajęcia praktyczne + 1 h egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne

- przypomnienie podstawowych pojęć z zakresu ruchu drogowego, omówienie zasad egzaminowania - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne

- prawo jazdy kat. C+E 25 godzin - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja:

1 godzina - realizowane jako zajęcia indywidualne

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Zajęcia teoretyczne

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

Zajęcia praktyczne

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

9. Czynności kontrolne na drodze Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
10. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.08.2026 do 06.10.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Przypomnienie przepisów ruchu drogowego.	Zajęcia	Artur Smyka	06-08-2026	18:00	19:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	Artur Smyka	06-09-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	277,78 PLN
---------------------------	------------

Koszt osobogodziny netto	277,78 PLN
--------------------------	------------

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jan Nowak

- instruktor prawo jazdy kat. B, C, CE, BE, T od 2010 roku
- wykształcenie średnie



2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A,AM, A1,A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

książki z pytaniami pomocniczymi.

dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.08.2026 do 06.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.09.2026 do 06.10.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B i C,
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.08.2026 do 06.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.09.2026 do 06.10.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, Legnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872