

**Kurs prawa jazdy kat. C**

Numer usługi 2026/07/03/172880/3669553

5 500,00 PLN brutto

5 500,00 PLN netto

94,02 PLN brutto/h

94,02 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

KATARZYNA
ADAMSKA
KIEROWCA
DOSKONAŁY
CENTRUM
SZKOLENIOWE

★★★★★ 4,8 / 5

12 ocen

📍 Zielona Góra
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 58:30 h
📅 24.07.2026 do 28.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Do kursu może przystąpić osoba, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kwalifikacje. Kurs skierowany do osób, które chcą wykonywać pracę na stanowisku kierowcy zawodowego. ponadto posiadają : - ukończone 21 lat - prawo jazdy kat. B - numer profilu kandydata na kierowcę (PKK) - prawo jazdy kat. C Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego pow. 3,5 DMC . Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	23-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego kierowania pojazdem kategorii C.

Uczestnik zostaje przygotowany do egzaminów państwowych w WORD z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego, zasad bezpiecznej i ekonomicznej jazdy, obsługi pojazdu oraz wykonywania czynności związanych z transportem drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych.	Uczestnik prawidłowo rozpoznaje i interpretuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania pojazdami.	Test teoretyczny
Charakteryzuje budowę i zasady eksploatacji pojazdów ciężarowych.	Uczestnik omawia budowę pojazdu ciężarowego oraz wyjaśnia zasady jego prawidłowej eksploatacji.	Test teoretyczny
Charakteryzuje zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik identyfikuje potencjalne zagrożenia występujące w ruchu drogowym oraz wskazuje właściwe sposoby reagowania.	Test teoretyczny
Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik bezpiecznie prowadzi pojazd kategorii C w różnych warunkach drogowych, zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry pojazdem kategorii C zgodnie z obowiązującymi wymaganiami egzaminacyjnymi.	Uczestnik prawidłowo wykonuje manewry na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe czynności obsługowe pojazdu kat. C	Uczestnik prawidłowo wykonuje czynności kontrolno - obsługowe pojazdu zgodnie z instrukcją producenta i wymaganiami egzaminacyjnymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad bezpieczeństwa oraz etyki zawodowej kierowcy.	Uczestnik podczas wykonywania zadań przestrzega przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa oraz etyki zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje czas pracy oraz dobiera sposoby radzenia sobie ze stresem podczas wykonywania zadań zawodowych.	Uczestnik planuje trasę i czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wskazuje sposoby radzenia sobie w sytuacjach stresowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Komunikuje się z uczestnikami ruchu oraz współpracownikami zgodnie z zasadami kultury i etyki zawodowej.	Uczestnik komunikuje się z innymi uczestnikami szkolenia i instruktorem w sposób zgodny z zasadami współpracy i kultury zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie podstawowe w zakresie kat. C prawa jazdy składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Zajęcia teoretyczne odbywają się w formie wykładów a praktyczne w formie ćwiczeń zarówno w ruchu drogowym jak i na placu manewrowym.

Ilość godzin szkolenia prawo jazdy kat C

20 godz. – zajęcia teoretyczne,

1 godz. – egzamin wewnętrzny teoretyczny (prowadzony przez instruktora) = **21 godz. teorii,**

30 godz. – zajęcia praktyczne,

1 godz. – egzamin wewnętrzny praktyczny (prowadzony przez instruktora) = **31 godz. praktyki,**

1 godz. – walidacja części teoretycznej (prowadzona przez osobę walidującą),

1 godz. – walidacja części praktycznej (prowadzona przez osobę walidującą).

L p.	Tematy nauczania	Ilość god z.
1	ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ.	
	Znaki ostrzegawcze Znaki zakazu, nakazu Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające Znaki drogowe poziome Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój	6
	Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach Wyprzedzanie Omijanie, wymijanie, cofanie Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów	7
2	ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM	
	Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych Odstępy i hamowanie pojazdu Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania Różne pola widzenia kierowców Technika kierowania pojazdem	4
3	POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH	

	Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem Akcje ratunkowe po wypadku.	1
4 OBOWIĄZKI KIEROWCY I POSIADACZA POJAZDU		
	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące	2
	Egzamin wewnętrzny teoretyczny	1
	Razem zajęcia teoretyczne	21
L p.	Tematy nauczania - zajęcia praktyczne	Ilość god z
1 Plac manewrowy		
	Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu Uruchamianie silnika pojazdu Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu Płynne ruszanie Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu Parkowanie skośne Parkowanie prostopadłe -wjazd przodem, tyłem Parkowanie równoległe Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu Przejazd przez skrzyżowania równorzędne Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe Przejazd przez przejścia dla pieszych Przejazd przez tunel Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego Wykonanie manewru wyprzedzania Wykonanie manewru omijania Wykonanie manewru wymijania Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem Egzamin wewnętrzny praktyczny	31
Razem zajęcia praktyczne	31

Część teoretyczna kat. C przeprowadzona zostanie w formie testu a część praktyczna obserwacja w warunkach rzeczywistych.

Szkolenie obejmuje 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 30 godzin zajęć praktycznych. Po zakończeniu części teoretycznej i praktycznej przeprowadzane są egzaminy wewnętrzne (1 godzina teoretyczna i 1 godzina praktyczna). Następnie przeprowadzana jest walidacja efektów uczenia się przez osobę uprawnioną, nieuczestniczącą w prowadzeniu szkolenia (1 godzina części teoretycznej i 1 godzina części praktycznej)

Walidacja zostanie przeprowadzona przez osobę uprawnioną do przeprowadzania walidacji, nieuczestniczącą w prowadzeniu szkolenia. Celem walidacji jest potwierdzenie osiągnięcia przez uczestnika efektów uczenia się określonych dla usługi. Walidacja obejmuje część teoretyczną w formie testu oraz część praktyczną w formie obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach rzeczywistych. Wynik walidacji potwierdza stopień osiągnięcia wymaganych efektów uczenia się.

Osoba przeprowadzająca walidację jest niezależna od osoby prowadzącej szkolenie i dokonuje oceny na podstawie przyjętych kryteriów weryfikacji efektów uczenia się

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNE MU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ.	Zajęcia	Henryk Adamowicz	24-07-2026	14:00	17:00	03:00
2 z 16 -	Przerwa	-	24-07-2026	17:00	18:00	01:00
3 z 16 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNE MU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ.	Zajęcia	Henryk Adamowicz	24-07-2026	18:00	20:00	02:00
4 z 16 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNE MU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ.	Zajęcia	Henryk Adamowicz	25-07-2026	14:00	17:00	03:00
5 z 16 -	Przerwa	-	25-07-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 16 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNE MU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ.	Zajęcia	Henryk Adamowicz	25-07-2026	18:00	20:00	02:00
7 z 16 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNE MU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ.	Zajęcia	Henryk Adamowicz	26-07-2026	14:00	17:00	03:00
8 z 16 -	Przerwa	-	26-07-2026	17:00	18:00	01:00
9 z 16 ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM	Zajęcia	Henryk Adamowicz	26-07-2026	18:00	20:00	02:00
10 z 16 ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM	Zajęcia	Henryk Adamowicz	27-07-2026	14:00	16:00	02:00
11 z 16 -	Przerwa	-	27-07-2026	16:00	17:00	01:00
12 z 16 POSTĘPOWA NIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH, OBOWIĄZKI KIEROWCY I POSIADACZA POJAZDU	Zajęcia	Henryk Adamowicz	27-07-2026	17:00	20:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 16 EGZAMIN TEORETYCZNY	Zajęcia	Henryk Adamowicz	27-08-2026	14:00	15:00	01:00
14 z 16 -	Walidacja	-	28-08-2026	08:00	09:00	01:00
15 z 16 -	Przerwa	-	28-08-2026	09:00	09:30	00:30
16 z 16 -	Walidacja	-	28-08-2026	09:30	10:30	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	58:30
w tym suma godzin zajęć	21:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	04:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	31:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	72:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	94,02 PLN
Koszt osobogodziny netto	94,02 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	58:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	31:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Henryk Adamowicz

Doświadczony instruktor i wykładowca z ponad 5-letnią nieprzerwaną praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców. Specjalizuje się w dydaktyce osób dorosłych oraz przygotowaniu do pracy w transporcie drogowym. Posiada uprawnienia instruktorskie w szerokim zakresie (B, C) oraz doświadczenie w prowadzeniu zajęć z kwalifikacji wstępnej. Wykształcenie średnie. Prowadzenie szkoleń teoretycznych i praktycznych dla kategorii B, C Realizacja programów kwalifikacji wstępnej dla przyszłych kierowców zawodowych. Uprawnienia do przeprowadzania egzaminów wewnętrznych i rzetelnej weryfikacji umiejętności przed egzaminem państwowym. Ekspert w zakresie BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) oraz nowoczesnych technik bezpiecznej jazdy. Instruktor stosuje metody nauczania dostosowane do indywidualnych predyspozycji dorosłych kursantów. Regularnie aktualizuje wiedzę na corocznych warsztatach instruktorskich, co gwarantuje nauczanie zgodne z najnowszymi wytycznymi i zmianami w przepisach. Cechuje się profesjonalizmem, wysoką skutecznością zdawalności oraz cierpliwością.



2 z 2

Tomasz Czyżewski

Instruktor nauki jazdy z 5-letnim doświadczeniem zawodowym w prowadzeniu szkoleń dla kandydatów na kierowców kategorii B,BE,C,CE,D,T. Posiada uprawnienia instruktora potwierdzone wpisem do ewidencji oraz praktykę w zakresie przygotowywania kursantów do egzaminów państwowych. Specjalizuje się w szkoleniach praktycznych oraz metodyce nauczania dorosłych. Na bieżąco podnosi swoje kwalifikacje, nabywa umiejętności. Instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. B, BE, C, CE, T; Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. B, BE, C, CE, T oraz na kursach z zakresu kwalifikacji wstępnej. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Posiada wykształcenie średnie. Instruktor co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. Od 5 lat nieprzerwanie prowadzi zajęcia praktyczne na kursach z zakresu prawa jazdy kat. B, BE, C, CE,T dodatkowo przeprowadza egzaminy wewnętrzne (walidację) na ww. kursach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji szkolenia, w tym dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych i testów, materiały szkoleniowe podręcznik "Prawo jazdy dla każdego kat. C".

W trakcie części praktycznej uczestnik korzysta z pojazdu szkoleniowego spełniającego wymagania dla kategorii C .

Warunkiem ukończenia usługi jest udział w zajęciach zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przystąpienie do egzaminu wewnętrznego i walidacji. W przypadku uczestników korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć, potwierdzona listą obecności.

Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia uczestnik pokrywa we własnym zakresie.

Warunki uczestnictwa

Posiada prawo jazdy kat. B oraz skończone 21 lat

PKK należy uzyskać przed rozpoczęciem kursu. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) to dokument, który jest generowany w systemie przez wydział komunikacji starostwa powiatowego. Zawiera on dane i informacje identyfikujące osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i zostanie zrealizowana w okresie od 28.07 do 27.08. Szczegółowy harmonogram części praktycznej (dni i godziny jazd) jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem i dostępny u dostawcy usługi.

Usługa zwolniona z podatku VAT: podstawa zwolnienia z VAT : art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług

Adres

ul. Węgierska 52/1
65-941 Zielona Góra
woj. lubuskie

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w sali wykładowej przy ul. Węgierskiej 52/1 w Zielonej Górze. Miejsce jest przygotowane do prowadzenia zajęć teoretycznych, wyposażone w stanowiska dla uczestników oraz materiały dydaktyczne.

Szkolenie praktyczne realizowane na placu manewrowym, w ruchu drogowym na terenie miasta i poza terenem miasta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

katarzyna Adamska

E-mail info@kierowcadoskonaly.com.pl



Telefon (+48) 535 747 683