



PPHU NW-BD EFEKT  
Nikodem Dolata

★★★★★ 4,9 / 5

90 ocen

## Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C

Numer usługi 2026/07/03/40187/3669099

📍 Bydgoszcz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 57:30 h

📅 11.09.2026 do 11.03.2027

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

111,30 PLN brutto/h

111,30 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p><b>Kurs na prawo jazdy kategorii C jest skierowany do:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>osób</b>, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych, poszerzając swoje możliwości zawodowe,</li><li>• <b>osób</b>, które ukończyły 21 lat (lub 18 lat w przypadku kwalifikacji wstępnej)</li><li>• <b>kierowców</b>, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i uzyskać uprawnienia do prowadzenia pojazdów o większej masie,</li><li>• <b>pracowników firm transportowych</b>, którzy potrzebują uprawnień kategorii C do realizacji zadań służbowych,</li><li>• <b>osób poszukujących zatrudnienia</b> w sektorze transportu i logistyki, gdzie posiadanie prawa jazdy kategorii C jest istotnym atutem.</li></ul> <p><b>Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-09-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu na prawo jazdy kategorii C jest kompleksowe przygotowanie kursantów do egzaminu państwowego. Kurs kształtuje umiejętności bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych, zapewnia dogłębną znajomość przepisów ruchu drogowego, technik jazdy oraz zasad bezpieczeństwa. Przygotowuje do wykonywania obowiązków zawodowych związanych z transportem drogowym towarów, dostarczając niezbędną wiedzę i praktyczne umiejętności.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Definiuje ogólne przepisy dotyczące ruchu pojazdów.	Test teoretyczny
	Rozróżnia znaki i sygnały drogowe poziome i pionowe.	Test teoretyczny
Charakteryzuje zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Określa wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem oraz środków odurzających.	Test teoretyczny
	Określa wpływ warunków atmosferycznych na kierowanie pojazdem.	Test teoretyczny
	Wymienia zagrożenia występujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
Definiuje podstawowe pojęcia związane z zasadami przepisów ruchu drogowego.	Rozróżnia znaki i sygnały drogowe.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia rzeczy.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe).	Test teoretyczny
	Określa rodzaje skrzyżowań.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje zasady ruchu drogowego.	Test teoretyczny
	Rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień.	Test teoretyczny
	Rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe, równoległe i skośne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestniczy w ruchu miejskim stosując zasady bezpiecznej jazdy i respektując przepisy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Kurs jest przeznaczony dla kierowców chcących uzyskać kompetencje do pracy na pojazdach kat. C. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy. Szkolenie skierowane do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym. Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Nabycie kompetencji potwierdzone jest egzaminem teoretycznym i praktycznym.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Otrzymanie **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się wymaga:

Obecności na co najmniej **80% zajęć**.

Poddania się pełnemu procesowi **walidacji**.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Plan nauczania: prawo jazdy kat.C – teoria (20 godz.)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

**Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - samochodem ciężarowym - zajęcia praktyczne (30 godz.)**

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

### Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny.

#### Ładunkoznawstwo - zajęcia teoretyczne (5 godz.)

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, celem zapewnienia bezpieczeństwa związanego z odpowiednim zabezpieczeniem przewożonych towarów.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z Uczestnikiem usługi z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta i instruktora prowadzącego, a także warunki pogodowe. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych przerwy nie są wliczane w czas szkolenia.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 27</b> Moduł I: Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej cz.1	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	11-09-2026	17:00	18:45	01:45
<b>2 z 27</b> -	Przerwa	-	11-09-2026	18:45	19:00	00:15
<b>3 z 27</b> Moduł I: Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej cz.1	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	11-09-2026	19:00	20:15	01:15
<b>4 z 27</b> Moduł I: Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej cz.2	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	12-09-2026	10:00	11:45	01:45
<b>5 z 27</b> -	Przerwa	-	12-09-2026	11:45	12:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>6 z 27</b> Moduł I: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej cz.2	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	12-09-2026	12:00	13:45	01:45
<b>7 z 27</b> -	Przerwa	-	12-09-2026	13:45	14:15	00:30
<b>8 z 27</b> Moduł I: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej cz.2	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	12-09-2026	14:15	16:00	01:45
<b>9 z 27</b> -	Przerwa	-	12-09-2026	16:00	16:15	00:15
<b>10 z 27</b> Moduł I: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej cz.2	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	12-09-2026	16:15	18:00	01:45
<b>11 z 27</b> Moduł II: Zagrożenia związane z ruchem drogowym cz. 2	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	13-09-2026	10:00	11:45	01:45
<b>12 z 27</b> -	Przerwa	-	13-09-2026	11:45	12:00	00:15
<b>13 z 27</b> Moduł II: Zagrożenia związane z ruchem drogowym cz. 2	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	13-09-2026	12:00	13:45	01:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 27 -	Przerwa	-	13-09-2026	13:45	14:15	00:30
15 z 27 Moduł III: Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	13-09-2026	14:15	16:00	01:45
16 z 27 -	Przerwa	-	13-09-2026	16:00	16:15	00:15
17 z 27 Moduł IV: Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	13-09-2026	16:15	18:00	01:45
18 z 27 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	07-11-2026	10:00	11:45	01:45
19 z 27 -	Przerwa	-	07-11-2026	11:45	12:00	00:15
20 z 27 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	07-11-2026	12:00	13:45	01:45
21 z 27 -	Przerwa	-	07-11-2026	13:45	14:00	00:15
22 z 27 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	07-11-2026	14:00	14:45	00:45
23 z 27 -	Przerwa	-	07-11-2026	14:45	15:15	00:30
24 z 27 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	NIKODEM DOLATA	07-11-2026	15:15	16:00	00:45
25 z 27 -	Walidacja	-	11-03-2027	10:00	11:00	01:00
26 z 27 -	Przerwa	-	11-03-2027	11:00	11:15	00:15
27 z 27 -	Walidacja	-	11-03-2027	11:15	12:15	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	57:30
w tym suma godzin zajęć	22:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	72:00

## Cennik

### Cennik

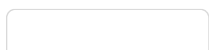
Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 400,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	111,30 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	111,30 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	57:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3





### Krzysztof Jezierski

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Uprawnienia instruktora kategorii C zdobył 1,5 roku temu i od tego czasu prowadzi szkolenia w JaZdam w zakresie tej kategorii. Instruktorem kategorii D jest od 2022 roku, a w 2024 roku uzyskał również uprawnienia egzaminatora nauki jazdy kategorii B. Przeszkolił ponad 100 osób w ramach kat. C oraz łącznie zrealizował ponad 300 godzin zajęć praktycznych w zakresie szkolenia kierowców zawodowych. Ukończył szkołę średnią.



2 z 3

### Piotr Schmelter

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B i C. Jest instruktorem z 15-letnim doświadczeniem, a w ciągu ostatnich 5 lat aktywnie wykonuje ten zawód. Przeszkolił ponad 50 osób w ramach kat. C oraz łącznie zrealizował około 100 godzin zajęć praktycznych w zakresie szkolenia kierowców zawodowych. Ukończył studia wyższe.



3 z 3

### NIKODEM DOLATA

Posiada wszystkie kategorie prawa jazdy oraz uprawnienia instruktorskie kat. A, B, B+E, C, C+E i D. Jako właściciel szkoły jazdy od ponad 14 lat dba o najwyższe standardy szkolenia. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził ponad 300 godzin zajęć praktycznych ramach kat. C oraz ponad 300 godzin zajęć praktycznych w ramach kat. D. Prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy oraz zajęcia praktyczne w zakresie kwalifikacji do przewozu osób i towarów dla kierowców zawodowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego oraz dostęp do aplikacji zawierającej aktualną bazę pytań egzaminacyjnych, zgodnych w 100% z tymi w WORD. Dodatkowo prowadzimy kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowaliśmy również krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

### Warunki uczestnictwa

#### Wymagania wstępne:

- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- ukończenie 21 roku życia lub ukończenie 18 lat, jeśli kandydat ukończył kwalifikację wstępną (280 godzin),
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami oraz nr PKK,
- podpisanie umowy ze Szkołą Jazdy JaZDAM.

### Informacje dodatkowe

1. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.
2. Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

# Adres

ul. Jagiellońska 58  
85-097 Bydgoszcz  
woj. kujawsko-pomorskie

Nasza siedziba znajduje się przy ul. Jagiellońskiej 58 w Bydgoszczy, w budynku PKS (I piętro). Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. ul. Hermana Frankego1.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Szkoła Jazdy JaZDAM**

**E-mail** [m.wozniak@jazdam.pl](mailto:m.wozniak@jazdam.pl)

**Telefon** (+48) 506 506 945