Możliwość dofinansowania

Kurs motorowodny w Gdańsku dla dorosłych. Przygotowanie do egzaminu na patent sternika motorowodnego – zajęcia teoretyczne i praktyczne z doświadczoną kadrą. Bezpiecznie, profesjonalnie i skutecznie.

Numer usługi 2026/07/03/224346/3668198

SZKOŁA ŻEGLARSTWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SZKOŁA ŻEGLARSTWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Brak ocen dla tego dostawcy
950,00 PLN
brutto
772,36 PLN
netto
118,75 PLN
brutto/h
96,55 PLN
netto/h
187,50 PLN
cena rynkowa
Gdańsk
Usługa szkoleniowa
stacjonarna
Zajęcia grupowe
08:00 h
18.10.2026 do 18.10.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
  Inne / Turystyka i hotelarstwo
- Grupa docelowa usługi

  Szkolenie skierowane do osób dorosłych, które chcą zdobyć patent sternika motorowodnego w celach zawodowych lub prywatnych, podnosząc swoje kwalifikacje i możliwości na rynku pracy.

  W szczególności kurs dedykowany jest:

  – kandydatom do pracy w służbach mundurowych (np. PSP, Policja),

  – osobom pracującym lub planującym pracę w ośrodkach rekreacyjno-sportowych nad wodą,

  – osobom związanym z turystyką wodną lub żeglugą śródlądową.

  Uczestnik powinien posiadać podstawowe umiejętności czytania i pisania w języku polskim.

- Minimalna liczba uczestników
  4
- Maksymalna liczba uczestników
  8
- Data zakończenia rekrutacji
  09-10-2026

- Forma prowadzenia usługi
  stacjonarna
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
  Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik po zakończeniu kursu będzie przygotowany do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia łodzi motorowych po wodach śródlądowych oraz jednostek o mocy silnika do 75 kW po wodach morskich. Zdobędzie wiedzę z zakresu przepisów, bezpieczeństwa, locji i manewrowania jednostką pływającą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Uczestnik zna podstawy prawa wodnego, zasady bezpieczeństwa, locji, budowy i eksploatacji jednostek motorowodnych oraz procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Wiedza: Uczestnik poprawnie odpowiada na pytania dotyczące przepisów prawa wodnego, znaków nawigacyjnych, zasad pierwszeństwa na wodzie, locji, meteorologii. Prawidłowo rozpoznaje i nazywa elementy budowy jednostki motorowodnej. Omawia procedury bezpieczeństwa i zachowania się w sytuacjach awaryjnych (np. człowiek za burtą, pożar na jednostce).	Test teoretyczny
Umiejętności: Potrafi samodzielnie prowadzić łódź motorową, wykonywać podstawowe manewry portowe, ocenić warunki meteorologiczne, zadbać o bezpieczeństwo załogi oraz zastosować zdobytą wiedzę w praktyce.	Umiejętności: Uczestnik wykonuje manewry portowe (m.in. podejście do pomostu, zwrot, zatrzymanie) pod nadzorem instruktora. Prawidłowo uruchamia i obsługuje silnik zaburtowy lub stacjonarny. Przeprowadza podstawową kontrolę jednostki przed rejsem. Reaguje odpowiednio na zmienne warunki pogodowe oraz potrafi określić kierunek wiatru i jego wpływ na manewrowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: Uczestnik rozumie znaczenie odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych, potrafi współdziałać w zespole na jednostce pływającej oraz respektować przepisy i dobre praktyki żeglarskie.	Kompetencje społeczne: Uczestnik wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i innych podczas zajęć praktycznych. Potrafi współpracować z instruktorem i innymi uczestnikami kursu (np. przy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	wspólnych manewrach). Przestrzega zasad regulaminu szkolenia, przepisów prawa wodnego oraz etyki wodniackiej.	

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?
TAK
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY

Informacje

- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację
  SZKOŁA ŻEGLARSTWA SP. Z O.O.
- Nazwa Podmiotu certyfikującego
  SZKOŁA ŻEGLARSTWA SP. Z O.O.

Program

Nasza baza: Przystań Nadwiślańska Gdańsk

09:00 - 16:00 Zajęcia praktyczne, na które składa się ćwiczenie manewrów, nauka węzłów oraz zasad bezpieczeństwa.

16:00 - 17:00 Egzamin teoretyczny i praktyczny

Harmonogram:

Część teoretyczna:

Na szkoleniu znajdziesz między innymi wykłady prowadzone przez doświadczonych sterników Szkoły Żeglarstwa Szekla, autorski podręcznik, testy przygotowawcze po każdym dziale oraz symulację państwowego egzaminu na sternika motorowodnego.

- Meteorologia
- Ratownictwo i Bezpieczeństwo
- Locja
- Przepisy
- Budowa Jachtów Motorowych i Urządzeń Napędowych

Część praktyczna:

- Odejście i dojście do kei
- Zacieśniona cyrkulacja
- Podejście i odejście do boi

- Manewr człowiek za burtą
- Pływanie w ślizgu
- Węzły
- Zasady bezpieczeństwa

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Wojciech Nowak	18-10-2026	09:00	11:00	02:00
2 z 4 -	Przerwa	-	18-10-2026	11:00	12:00	01:00
3 z 4 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Wojciech Nowak	18-10-2026	12:00	16:00	04:00
4 z 4 -	Walidacja	-	18-10-2026	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Rodzaj godzin Suma godzin zegarowych usługi	Liczba godzin 08:00
Rodzaj godzin w tym suma godzin zajęć	Liczba godzin 06:00
Rodzaj godzin w tym suma godzin walidacji	Liczba godzin 01:00
Rodzaj godzin w tym suma przerw	Liczba godzin 01:00
Rodzaj godzin Suma godzin dydaktycznych bez przerw	Liczba godzin 09:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

- Rodzaj ceny
  Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
  950,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
  772,36 PLN
- Koszt osobogodziny brutto

118,75 PLN
- Koszt osobogodziny netto
  96,55 PLN
- W tym koszt walidacji brutto
  250,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto
  203,25 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto
  0,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto
  0,00 PLN

Liczba godzin usługi

- Rodzaj godzin
  Liczba godzin
- Liczba godzin zegarowych usługi
  08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1
1 z 1

Wojciech Nowak

Certyfikowany młodszy instruktor żeglarstwa, posiadający certyfikaty ISSA - instruktora żeglarstwa śródlądowego, morskiego i instruktora motorowodnego. Posiada patenty Jachtowego Sternika Morskiego, Motorowodnego Sternika Morskiego i Licencję do Holowania Narciarza Wodnego. Od 20 lat szkoli i przeprowadza egzaminy żeglarskie i motorowodne, dbając szczególnie o przestrzeganie zasad BHP i etyki żeglarskiej przez uczestników szkolenia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

nformacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dla uczestnika

Autorski podręcznik kursowy – drukowany skrypt zawierający teorię prawa wodnego, bezpieczeństwa, locji, meteorologii i budowy jednostek motorowodnych

Zestaw materiałów dodatkowych – np. mapa, kompas, karta startowa

Skrypt egzaminacyjny – przykładowe pytania i odpowiedzi, instrukcja wypełniania wniosku egzaminacyjnego oraz dokumentacja niezbędna do przystąpienia do egzaminu .

Wyposażenie na zajęcia praktyczne – kamizelka ratunkowa, podstawowe wyposażenie ochronne.

Zaświadczenie o ukończeniu kursu – wystawiane od razu po szkoleniu, umożliwia podejście do egzaminu państwowego .

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w którymkolwiek Regionalnym Programie.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługa rozwojową, tj. dojazdu, wyżywienia i parkingu.

Adres

ul. Nadwiślańska 39
80-680 Gdańsk
woj. pomorskie
Przystań Nadwiślańska – Wyspa Sobieszewska, ul. Nadwiślańska 39, 80-680 Gdańsk

-slip do wodowania (6 × 6,5 m), pomosty pływające w kształcie litery „C” z trapami zejściowymi, drabinki, odbojnice, stojaki na koła ratunkowe i oświetlenie nabrzeża
-zamknięty port dla ok. 73 jednostek, oddany do użytku we wrześniu 2021 r.
-budynek bosmanatu z zapleczem socjalnym, technicznym i salą szkoleniową na ok. 20 osób
-hangar na sprzęt pływający i całoroczne zabezpieczenie jednostek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

KAROLINA JAWORSKA

E-mail
karolina.jaworska@szekla.org
Telefon
(+48) 531 013 348