



Andrzej Świczewski  
"DANTUR" FIRMA  
TRANSPORTOWO-  
SZKOLENIOWA

★★★★★ 4,7 / 5

32 oceny

## Kurs prawo jazdy kat. B+E - szkolenie kończące się egzaminem.

Numer usługi 2026/07/02/167297/3666498

📍 Grodków

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 16:00 h

📅 28.09.2026 do 30.12.2026

3 000,00 PLN brutto

3 000,00 PLN netto

187,50 PLN brutto/h

187,50 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Grupa docelowa usługi           | <p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca kat. B+E. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. B+E</p> <p>Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. B+E</p> |
| Minimalna liczba uczestników    | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Maksymalna liczba uczestników   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Data zakończenia rekrutacji     | 26-09-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zakres uprawnień                | Prawo jazd, kat. A, B, C, D, B+E, C+E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, poprzez zdobycie wiedzy: w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście i poza obszarem zabudowanym.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                         | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Metoda walidacji                     |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych | Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu                    | Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgławych, hamowania stop, wstecznych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym   | Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.                                                                                                                                                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przygotowuje się do jazdy.                                                 | Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.                                                                                                                                                                                                    | Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu. | Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.                                                                                                                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)                                                                                                                                                                                                  | Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu                                                                                                                                                                                                                        | Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się                                                                                                                                                                                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Samodzielnie porusza się pojazdem kat. BE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.                                                                                                                  | Samodzielnie porusza się pojazdem kat. BE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.                                                                                                                                                                                                                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.                                                                                                                                                                                                                        | Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. Dz. U. z 2024 r. poz.1210 z późn. zm.

Informacje

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego    |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego        | Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta |

Program

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. B+E - 15 godzin ( godzina zegarowa)

Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. B+E - 15 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

| Przedmiot / temat                               | Typ aktywności | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 16 Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 28-09-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| 2 z 16 Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 29-09-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| 3 z 16 Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 30-09-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| 4 z 16 Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 01-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |

| Przedmiot / temat                                       | Typ aktywności | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>5 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne  | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 02-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>6 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne  | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 05-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>7 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne  | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 06-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>8 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne  | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 07-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>9 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne  | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 08-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>10 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 09-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>11 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 12-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>12 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 13-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>13 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 14-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| <b>14 z 16</b> Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 15-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |

| Przedmiot / temat                                | Typ aktywności | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 15 z 16 Prawo jazdy kat. BE - zajęcia praktyczne | Zajęcia        | Krzysztof Prymula | 16-10-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |
| 16 z 16 -                                        | Walidacja      | -                 | 15-12-2026            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |

## Podsumowanie

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi        | 16:00         |
| w tym suma godzin zajęć              | 15:00         |
| w tym suma godzin walidacji          | 01:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 21:15         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                                                                                                      | Cena         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto                                                                        | 3 000,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży |              |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto                                                                         | 3 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                                                                                        | 187,50 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                                                                                         | 187,50 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto                                                                                     | 288,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto                                                                                      | 288,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto                                                                                | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto                                                                                 | 0,00 PLN     |

## Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                   | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 16:00         |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

**Krzysztof Prymula**

Wykształcenie wyższe Instruktor nauki jazdy kat. B,C,T,BE,CE Wykonuje czynności związane ze szkoleniem od 20 lat



2 z 2

**ANDRZEJ ŚWICZEWSKI**

Wykształcenie średnie- techniczne Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE Wykonuje czynności związane od 45 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

notes, długopis

### Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. B

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę ( PKK)- kat. B+E

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.09.2026 do 30.12.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców DANTUR , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

Przed zapisaniem się na kurs wskazany kontakt z Ośrodkiem Szkolenia DANTUR.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi odbędzie się w okresie od 15.12.2026 do 30.12.2026

# Adres

ul. Krakowska 15  
49-200 Grodków  
woj. opolskie

Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie , ul. Krakowska 15.

Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa opolskiego.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Sylwia Bury**

**E-mail** [transport@dantur.pl](mailto:transport@dantur.pl)

**Telefon** (+48) 665 054 366