

Grupa **CARGO****Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1, C1+E, C, C+E z egzaminem państwowym**

Numer usługi 2026/07/02/8926/3666254

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

30,75 PLN brutto/h

30,75 PLN netto/h

GRUPA CARGO

SPÓŁKA Z

ODGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ SPÓŁKA

KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,6 / 5

2 940 ocen

📍 Jaworzno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 161:00 h

📅 10.08.2026 do 31.01.2027

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które mają ukończone 18 lat i chcą zdobyć uprawnienia kierowcy wykonującego transport drogowy w zakresie przewozu rzeczy.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

6

Data zakończenia rekrutacji

09-08-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Zakres uprawnień

szkolenia w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy: C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego zdawanego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Śląskiego. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w

zakresie kat. C poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego rzeczy i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego rzeczy, - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - opisuje zasady organizacji transportu oraz specyfikę przewozu rzeczy w ruchu krajowym i międzynarodowym 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo towarów i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo przewożonego towaru 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonego towaru</p>	<ul style="list-style-type: none"> - stosuje przepisy regulujące przewóz rzeczy, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego towaru 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o transporcie drogowym art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miasta/Starosta

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia. Podczas części stacjonarnej teoretycznej kursant realizuje materiał na sali, przy indywidualnym stanowisku komputerowym. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Część praktyczna realizowana jest na samochodach ciężarowych MAN TGL 1 na 1 instruktor z kursantem. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych - 97 h uczestnik realizuje zdalnie, 33 h uczestnik realizuje w Ośrodku Szkolenia Kierowców stacjonarnie,
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze - na podstawie ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY 1) z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy2), 3 (W przypadku prowadzenia

zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia).

Tematyka zajęć:

- 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (15h)
 - 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom (15h)
 - 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (15h)
 - 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15h)
 - 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7h)
 - 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10h)
 - 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5h)
 - 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10h)
 - 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5h)
 - 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (15h)
 - 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (8h)
 - 1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (5h)
 - 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów(10h)
 - 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku(5h)
- Po pozytywnym ukończeniu szkolenia, uczestnik przystępuje do egzaminu Państwowego w WORD (1h).
- Egzamin państwowy przeprowadzany jest przez podmiot zewnętrzny (WORD).

Orientacyjny czas oczekiwania na wynik walidacji to 30 dni.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	161:00
w tym suma godzin zajęć	00:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	11:30
w tym liczba godzin zdalnych	148:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	214:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	161:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	11:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 14



1 z 14

Magdalena Wardzińska

Instruktor techniki jazdy kat. B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2018 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 14.09.2027 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadząca zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzała swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: magdalenawardzinska@cargo.edu.pl



2 z 14

Adam Romański

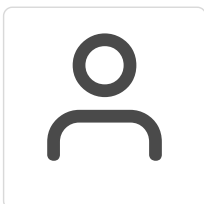
Uprawnienia instruktora techniki jazdy nr S0139, kat. B1, B, C1, C. Instruktor techniki jazdy na kursach z kwalifikacji, eco driving, pojazdy uprzywilejowane, bezpieczna jazda. Zatrudniony w Grupie Cargo od 10.2018 r. do nadal. W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: adamromanski@cargo.edu.pl



3 z 14

Bartosz Gładki

Nadzór nad szkoleniem, opiekun kursu, certyfikat wykładowcy z kwalifikacji, instruktor nauki jazdy. Zatrudniony w Grupie Cargo od 07.2022 r. do nadal. Odbił w terminie 13-14.12.2024 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania. E-mail: bartoszgladki@cargo.edu.pl



4 z 14

Przemysław Korczyński

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B1, B, BE, C1, C, C1E, CE, T. Zatrudniony w Grupie Cargo od 2018 r. do nadal. Prowadzący zajęcia praktyczne. Odbił w terminie 13-14.12.2024 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: przemyslawkorczynski@cargo.edu.pl



5 z 14

Jarosław Oporski

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D, T. Zatrudniony jako instruktor nauki jazdy w Grupie Cargo od 2024 r. do nadal. Odbił w terminie 13-14.12.2024 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania. W ciągu

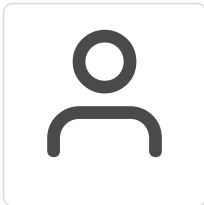
ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji.
E-mail: jaroslawoporski@cargo.edu.pl



6 z 14

Paweł Walasek

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C, C+E, D, D+E. W Grupie Cargo zatrudniony od 2022 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 13.09.2028 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: pawelwalasek@cargo.edu.pl



7 z 14

Rafał Kaptur

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2010 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 11.06.2028 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, prawa jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: rafalkaptur@cargo.edu.pl



8 z 14

Adam Szostak

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T oraz instruktor techniki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D. Zatrudniony w Grupie Cargo od 09.2019 do nadal. Odbył w terminie 13-14.12.2024 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: adamszostak@cargo.edu.pl



9 z 14

Maciej Gleixner

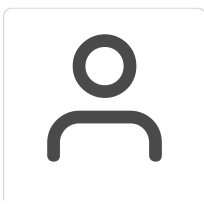
Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2016 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 20.01.2030 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: maciejgleixner@cargo.edu.pl



10 z 14

Paweł Mrowiec

Instruktor techniki jazdy kat. B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2017 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 08.03.2027 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: pawelmrowiec@cargo.edu.pl



11 z 14

Tomasz Hąc

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C+E, C1+E, D1, D, D+E, D1+E, T, legitymacja instruktora nr SZA0157. W Grupie Cargo zatrudniony jako instruktor od 06.2021 r. do nadal. Odbył w

terminie 13-14.12.2024 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania. Prowadzący zajęcia teoretyczne i praktyczne w ramach prawach jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji.
E-mail: tomaszhac@cargo.edu.pl



12 z 14

Bogusław Górkiewicz

Czynny instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T, legitymacja instruktora nr SM0132. Zatrudniony jako instruktor nauki jazdy od 1994 r., w Grupie Cargo od 2008 r. do nadal. Prowadzący zajęcia praktyczne.

Odbył w terminie 13-14.12.2024 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji.

E-mail: boguslawgorkiewicz@cargo.edu.pl



13 z 14

Adrian Roskosz

Instruktor techniki jazdy kat. B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2019 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 12.07.2028 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: adrianroskosz@cargo.edu.pl



14 z 14

Grzegorz Ryndak

Instruktor techniki jazdy kat. B, C. W Grupie Cargo zatrudniony od 2016 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 27.09.2025 r. (odnawiana co 5 lat). W ostatnich 5 latach prowadzący zajęcia na kursach: pojazdy uprzywilejowane, kwalifikacja, eco driving, bezpieczna jazda, doskonalenie techniki jazdy. W ciągu ostatnich 5 lat poszerzał swoje doświadczenie prowadząc zajęcia praktyczne z zakresu kwalifikacji. E-mail: grzegorzryndak@cargo.edu.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Teczka, notes, długopis.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- okazanie ważnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy
- posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego (dokument otrzymuje się w Urzędzie Miasta po okazaniu ważnych badań psychologicznych i lekarskich)
- kursant musi także przebywać co najmniej 185 dni w roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na więzi osobiste lub zawodowe albo studiować od co najmniej sześciu miesięcy (wymagane jest zaświadczenie potwierdzające ten fakt).

Informacje dodatkowe

Część teoretyczna prowadzona jest metodą e-learningu. Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywidualnie w terminie 10.08.2026 - 30.10.2026. Następnie zgłasza się do ośrodka w dowolnym czasie i realizuje pozostałą część teoretyczną (33h) stacjonarnie (terminy ustalone indywidualnie) do 30.11.2026r. Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie 15.11.2026 - 15.12.2026 . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie do dnia 30.12.2026 r.

Warunki techniczne

Materiały są dostępne na naszej platformie e-learningowej e-cargo (www.e-cargo.edu.pl). W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki.

Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów/wtyczek. Minimalna prędkość łącza sieciowego to 17mb/s. Do obsługi programu wymagana jest dowolna przeglądarka internetowa (np. Google Chrome, Safari, Firefox).

Adres

ul. Karola Darwina 17
43-603 Jaworzno
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (część stacjonarna) odbywają się w siedzibie Grupy Cargo, ul. Darwina 17, 43-603 Jaworzno, część zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego, zajęcia praktyczne odbywają się na płycie poślizgowej (ODTJ, ul. Darwina 17, 43-603 Jaworzno) oraz podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie aglomeracji śląskiej.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Pabis

E-mail sylwiapabis@cargo.edu.pl

Telefon (+48) 728 450 325