

TURBO RUTECKA  
BEATA

★★★★★ 4,8 / 5

985 ocen

## Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy

Numer usługi 2026/07/02/158563/3665514

- Konin
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 141:00 h
- 17.08.2026 do 12.02.2027

2 800,00 PLN brutto  
2 800,00 PLN netto  
19,86 PLN brutto/h  
19,86 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy na przewóz rzeczy. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy przygotowuje uczestnika do samodzielnej pracy jako kierowca zawodowy w zakresie przewozu rzeczy zgodnie z zachowaniem obowiązujących przepisów.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zagadnienia zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Obsługuje pojazd w warunkach specjalnych, nadzoruje optymalizację zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Nabył umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje aktualnie obowiązujące przepisy.  Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Przygotowanie do egzaminu państwowego w WORD. Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Rozróżnia uwarunkowania społeczne dot. transportu drogowego i rządzących nim zasad.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy.	Test teoretyczny
	Umiejętność odpowiedniego zachowania i reakcji w sytuacjach kryzysowych i niebezpiecznych m.in zapobieganie przemytowi nielegalnych imigrantów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Ocenia sytuacje awaryjne oraz zachowanie w sytuacjach krytycznych.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje uwarunkowania ekonomiczne dot. przewozu drogowego i organizacji rynku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## I. Część podstawowa - 97 godzin zegarowych

### Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

#### wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

### Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących

#### bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

#### zużycia i zapobiegania awariom

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

### Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

#### nim zasad

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

### Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
2. Statystyka wypadków drogowych
3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -

3.1.5. Straty materialne i finansowe -

### Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
2. środki zapobiegawcze
3. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

### Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.3.1. Zasady ergonomii

3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie

3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

3.3.4. Ochrona osobista

#### **Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania

3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie

3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

#### **Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej

3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku

3.5.3. Wzywanie pomocy

3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy

3.5.5. Postępowanie w razie pożaru

3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu

3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

##### **3.5.8. Reakcja na ataki agresji**

##### **3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku**

#### **Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika**

3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika

3.6.2. Rola kierowcy

3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy

3.6.4. Utrzymanie pojazdu –

3.6.5. Organizacja pracy –

3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

## **II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe**

### **Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu**

1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy T/J

1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu

oraz profilowi jezdni T/J

1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów T

1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej T

1.3.5. Rozłożenie ładunku T/C

1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś T

1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości T

1.3.8. Rodzaje opakowań i palet **T**

1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku **T**

1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**

1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**

1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**

1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) **T/C**

1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie **T/C**

#### **Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**

1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**

1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**

1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym ( w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**

1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**

1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**

1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**

1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**

1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

#### **Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów**

2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych

2.2.2 Umowy i konwencje wielostronne

2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe

2.2.4. Rozporządzenia techniczne

2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe

2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności

2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów

2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

**Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji**

**ryнку liczba godzin**

3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)

3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)

3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy

3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)

3.7.5. Transport kombinowany

Szkolenie jest adresowane do osób chcących uzyskać świadectwo kwalifikacji kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy.

Sposób organizacji: 130 godz zegarowych zajęć teoretycznych. Grupa liczy do 30 osób. Na każdego uczestnika przypada 1 stanowisko.

- 10 godz zegarowych zajęć praktycznych. Na każdego uczestnika przypada 1 stanowisko.

Sposób walidacji: egzamin wewnątrz prowadzony przez osobę skierowaną przez Ośrodek Szkolenia ok. 1 godz. zegarowa

- Po zakończeniu szkolenia uczestnik usługi jest zobowiązany do:

- przystąpienia do walidacji efektów uczenia się w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego w ośrodku szkoleniowym

- Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego, polegającego na wypełnieniu przez uczestnika testu sprawdzającego przed osobą walidującą, wskazaną w harmonogramie

- Po pozytywnym zakończeniu walidacji uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego na kwalifikację wstępną przyspieszona na przewóz rzeczy przed właściwym organem

Łączna liczba godzin kursu obejmuje czas realizacji zajęć wraz z przerwami, które zostały uwzględnione w godzinach szkolenia zgodnie z §17 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. 2022 poz. 739 z późn. zm.)

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 67

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	17-08-2026	14:00	18:00	04:00
2 z 67 -	Przerwa	-	17-08-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	17-08-2026	18:15	21:15	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 67 -	Przerwa	-	17-08-2026	21:15	22:00	00:45
5 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	18-08-2026	14:00	18:00	04:00
6 z 67 -	Przerwa	-	18-08-2026	18:00	18:15	00:15
7 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	18-08-2026	18:15	21:15	03:00
8 z 67 -	Przerwa	-	18-08-2026	21:15	22:00	00:45
9 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	19-08-2026	14:00	18:00	04:00
10 z 67 -	Przerwa	-	19-08-2026	18:00	18:15	00:15
11 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	19-08-2026	18:15	21:15	03:00
12 z 67 -	Przerwa	-	19-08-2026	21:15	22:00	00:45
13 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	20-08-2026	14:00	18:00	04:00
14 z 67 -	Przerwa	-	20-08-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	20-08-2026	18:15	21:15	03:00
16 z 67 -	Przerwa	-	20-08-2026	21:15	22:00	00:45
17 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	21-08-2026	14:30	18:00	03:30
18 z 67 -	Przerwa	-	21-08-2026	18:00	18:15	00:15
19 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	21-08-2026	18:15	21:15	03:00
20 z 67 -	Przerwa	-	21-08-2026	21:15	22:00	00:45
21 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	22-08-2026	14:00	18:00	04:00
22 z 67 -	Przerwa	-	22-08-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	22-08-2026	18:15	21:15	03:00
24 z 67 -	Przerwa	-	22-08-2026	21:15	22:00	00:45
25 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	24-08-2026	15:00	19:00	04:00
26 z 67 -	Przerwa	-	24-08-2026	19:00	19:15	00:15
27 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	24-08-2026	19:15	22:15	03:00
28 z 67 -	Przerwa	-	24-08-2026	22:15	23:00	00:45
29 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	25-08-2026	15:00	19:00	04:00
30 z 67 -	Przerwa	-	25-08-2026	19:00	19:15	00:15
31 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	25-08-2026	19:15	22:15	03:00
32 z 67 -	Przerwa	-	25-08-2026	22:15	23:00	00:45
33 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	26-08-2026	15:00	19:00	04:00
34 z 67 -	Przerwa	-	26-08-2026	19:00	19:15	00:15
35 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	26-08-2026	19:15	22:15	03:00
36 z 67 -	Przerwa	-	26-08-2026	22:15	23:00	00:45
37 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	27-08-2026	15:00	19:00	04:00
38 z 67 -	Przerwa	-	27-08-2026	19:00	19:15	00:15
39 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	27-08-2026	19:15	22:15	03:00
40 z 67 -	Przerwa	-	27-08-2026	22:15	23:00	00:45
41 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	28-08-2026	15:00	19:00	04:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
42 z 67 -	Przerwa	-	28-08-2026	19:00	19:15	00:15
43 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	28-08-2026	19:15	22:15	03:00
44 z 67 -	Przerwa	-	28-08-2026	22:15	23:00	00:45
45 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	31-08-2026	15:00	19:00	04:00
46 z 67 -	Przerwa	-	31-08-2026	19:00	19:15	00:15
47 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	31-08-2026	19:15	22:15	03:00
48 z 67 -	Przerwa	-	31-08-2026	22:15	23:00	00:45
49 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	01-09-2026	15:00	19:00	04:00
50 z 67 -	Przerwa	-	01-09-2026	19:00	19:15	00:15
51 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	01-09-2026	19:15	22:15	03:00
52 z 67 -	Przerwa	-	01-09-2026	22:15	23:00	00:45
53 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	02-09-2026	15:00	19:00	04:00
54 z 67 -	Przerwa	-	02-09-2026	19:00	19:15	00:15
55 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	02-09-2026	19:15	22:15	03:00
56 z 67 -	Przerwa	-	02-09-2026	22:15	23:00	00:45
57 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	03-09-2026	14:45	19:00	04:15
58 z 67 -	Przerwa	-	03-09-2026	19:00	19:15	00:15
59 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	03-09-2026	19:15	22:00	02:45
60 z 67 -	Przerwa	-	03-09-2026	22:15	23:00	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
61 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	04-09-2026	14:45	17:00	02:15
62 z 67 -	Przerwa	-	04-09-2026	17:00	17:15	00:15
63 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	07-09-2026	14:00	18:00	04:00
64 z 67 -	Przerwa	-	07-09-2026	18:00	18:15	00:15
65 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	07-09-2026	18:15	21:15	03:00
66 z 67 -	Przerwa	-	07-09-2026	21:15	22:00	00:45
67 z 67 -	Walidacja	-	12-02-2027	10:00	11:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	113:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	16:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	166:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 800,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 19,86 PLN

Koszt osobogodziny netto 19,86 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Beata Rutecka

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia szkoleń. Wykształcenie wyższe -zarządzanie , logistyka. Certyfikat CARGO wyd. 01.09.2023r.



2 z 2

### Janusz Szafrński

Instruktor nauki jazdy kategorii B,B+E,C,C+E,T  
Uprawnienia do prowadzenia kwalifikacji  
Wieloletnie doświadczenie  
Wykształcenie wyższe  
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki , książki udostępnione nieodpłatnie przez Ośrodek Szkolenia na czas trwania szkolenia

### Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat

Brak przeciwwskazań lekarskich oraz psychologicznych

Profil PKZ (należy najpóźniej w dniu szkolenia przed godziną 14:00 dostarczyć do Ośrodka Szkolenia )

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 17.08.2026 - 12.02.2027 w ilości 10 godz, zegarowych

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Łączna liczba godzin kursu obejmuje czas realizacji zajęć wraz z przerwami, które zostały uwzględnione w godzinach szkolenia zgodnie z §17 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. 2022 poz. 739 z późn. zm.)

Koszt całkowity : 2800,00

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14”

## Adres

ul. Poznańska 47  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych - 62-510 Konin , ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych - 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**BEATA RUTECKA**

**E-mail** [rutecka1212@gmail.com](mailto:rutecka1212@gmail.com)

**Telefon** (+48) 500 076 890