



Kurs w zakresie prawa jazdy kat. D po C z Kwalifikacją wstępną uzupełniającą przyspieszoną w zakresie kat. D1, D1+E, D, D+E wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/07/01/39389/3662878

8 107,00 PLN brutto
 8 107,00 PLN netto
 81,89 PLN brutto/h
 81,89 PLN netto/h
 144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Centrum

Szkoleniowe

Ośrodek Szkolenia

Kierowców "Pewna

Jakość" Paweł

Jaroszyk

★★★★★ 4,8 / 5

132 oceny

📍 Opalenica

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 99:00 h

📅 31.08.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową usługi stanowią osoby, które chcą się rozwijać, a w rezultacie ukończenia szkolenia i przystąpienia do egzaminu kwalifikacyjnego mają zamiar zdobyć kwalifikacje poprzez uzyskanie prawa jazdy w zakresie kierowcy zawodowego kat. D. Do kursu może przystąpić każdy, kto chce z własnej inicjatywy nabyć lub podnieść swoje umiejętności i kwalifikacje. Usługa skierowana jest do osób, które spełniają poniższe warunki:

- posiadanie prawa jazdy kat. C oraz kwalifikacji kierowcy kat. C
- ukończenie 24 lata
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami kat. D (świadectwo lekarskie wystawione przez odpowiedniego lekarza i orzeczenie psychologiczne wystawione przez uprawnionego psychologa stwierdzające zdolność do kierowania pojazdami i pracy na stanowisku kierowcy kat. D)
- posiadanie nr PKK i PKZ dla kat. D wydawanego przez wydział komunikacji starostwa powiatowego właściwego dla miejsca zamieszkania kursanta

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

30-08-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Zakres uprawnień

AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym usługi jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne uczestnika szkolenia do samodzielnego bezpiecznego kierowania pojazdem kat. D, czyli autobusem oraz jego obsługi. Celem edukacyjnym jest również przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego i uzyskania kwalifikacji kierowcy kat. D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze wiedzy uczestnik opanowuje wszystkie teoretyczne podstawy kierowania autobusem, w zakresie zgodnym z tematyką szkolenia i programem nauczania dla prawa jazdy kat. D.</p>	<ul style="list-style-type: none">- omawia zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ogólne i szczegółowe dla autobusu),- wskazuje zagrożenia związane z prowadzeniem autobusu w ruchu drogowym,- ustala zasady postępowania w różnych sytuacjach drogowych, w tym nadzwyczajnych,- wskazuje techniki kierowania i obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu kat. D. <p>W obszarze wiedzy kryteria weryfikacji dla kursu prawa jazdy są tożsame z efektami uczenia się, które osiąga uczestnik w zakresie zgodnym z tematyką szkolenia i programem nauczania dla prawa jazdy kat. D określonymi w szczegółowym programie szkolenia, stanowiącym załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 04.03.2016 w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018, poz. 1885 ze zm.)</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze umiejętności uczestnik stosuje teoretyczne podstawy działania w zakresie kierowania pojazdem kat. D. Przygotowuje, uruchamia i obsługuje autobus, a także monitoruje proces jazdy i wykonuje wszelkie niezbędne czynności i manewry drogowe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - przygotowuje się do jazdy, - kontroluje parametry pojazdu, - sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, - sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, - zajmuje właściwą pozycję na drodze, - posługuje się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania, - obserwuje drogę, - przewiduje rzeczywiste lub potencjalne zagrożenia - wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich przepisach. <p>W obszarze umiejętności kryteria weryfikacji dla kursu prawa jazdy są tożsame z efektami uczenia się, które uczestnik osiąga w zakresie zgodnym z ww. podstawami prawnymi</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik stosuje umiejętności interpersonalne i komunikacyjne, które są kluczowe dla bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym i które jednocześnie wspierają profesjonalną jazdę autobusem</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia zasady komunikacji interpersonalnej, - przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - ocenia sytuację i dostosowuje do niej swoją reakcję, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, w zakresie zgodnym z ww. podstawami prawnymi. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik wykorzystuje umiejętność optymalizacji zużycia paliwa w warunkach specjalnych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - dobiera styl jazdy do aktualnie panujących warunków drogowych; - wykazuje się wiedzą z zakresu ekonomicznego stylu jazdy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa; - bezpiecznie wykonuje manewry ruszania, zmiany kierunku jazdy oraz hamowania. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik opisuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemysłem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom; - opisuje zasady zdrowego odżywiania, radzenia sobie ze stresem oraz rozpoznawania objawów zmęczenia, co pozwala utrzymać odpowiednią kondycję fizyczną i psychiczną w trakcie pracy; - rozpoznaje awarię systemów bezpieczeństwa i opisuje w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku; - charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje obowiązujące przepisy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących; - opisuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych; -wymienia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U.2025 poz. 1226) Ustawa z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe

Program

PROGRAM SZKOLENIA				
Kurs prawa jazdy kat. D po C z kwalifikacją wstępną uzupełniającą przyspieszoną kat. D, D1, D+E, D1+E				
		Liczba godz. T *	Liczba godz. C *	Liczba godz. J *
L.P.	TEMATYKA SZKOLENIA	(1 godz. = 45 min)	(1 godz. = 60 min)	(1 godz. = 60 min)
BŁOK I. PROGRAM SZKOLENIA PRAWO JAZDY KAT. D				

	ZAJĘCIA TEORETYCZNE	20		
1.	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej			
1.1.	Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia			
1.2.	Znaki drogowe poziome. Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające. Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu, nakazu.			
1.3.	Omijanie, wymijanie, cofanie. Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymania i postój. Wyprzedzanie. Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach.			
1.4.	Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej			
1.5.	Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu. Sygnały świetlne, sygnały nadawane przez kierującego ruchem			
1.6.	Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu. Włączenie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne			
1.7.	Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.			
1.8.	Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów			
2.	Zagrożenia związane z ruchem drogowym			
2.1.	Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania			
2.2.	Odstępy i hamowanie pojazdu. Różne pola widzenia kierowców			
2.3.	Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci.			
2.4.	Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu			

3.	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych		
3.1.	Akcje ratunkowe po wypadku		
3.2.	Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku		
3.3.	Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem.		
3.4.	Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej		
4.	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu		
4.1.	Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące		
4.2.	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu		
4.3.	Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób		

	ZAJĘCIA PRAKTYCZNE			
1.	Przygotowanie się do jazdy. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu zapewniających bezpieczeństwo jazdy			
2.	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Włączanie się do ruchu. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.			
3.	Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.			
4.	Parkowanie skośne (wjazd przodem, wyjazd tyłem). Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem, wyjazd tyłem). Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem, wyjazd przodem). Parkowanie równoległe (wjazd tyłem, wyjazd przodem).			
5.	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.			
6.	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.			
7.	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne.			40
8.	Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.			
9.	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.			
10.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.			
11.	Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.			
12.	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.			
13.	Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości			
	BLOK I. LICZBA GODZIN - RAZEM	20	0	40
BLOK II. PROGRAM SZKOLENIA KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D, D1, DE, D1E				

L.P.	TEMATYKA SZKOLENIA	Liczba godz. T *	Liczba godz. C *	Liczba godz. J *
		(1 godz. = 60 min)	(1 godz. = 60 min)	(1 godz. = 60 min)
4.	1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa			
4.1.	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	0,5	1	7,5
4.2.	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	1	2	7
4.3.	1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	3	1	1
5.	2. Stosowanie przepisów			
5.1.	2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	6		
6.	3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska			
6.1.	3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	5		
	- RAZEM	15,5	4	15,5
	BLOK II. LICZBA GODZIN - RAZEM	35		
	ZAJĘCIA TEORETYCZNE, ĆWICZENIA I ZAJĘCIA PRAKTYCZNE	95		
	- LICZBA GODZIN RAZEM -			
	EGZAMIN WEWNĘTRZNY KAT. D	1		
	EGZAMIN PAŃSTWOWY TEORETYCZNY PRAWO JAZDY KAT. D W WORD (WALIDACJA)	1		
	EGZAMIN PAŃSTWOWY PRAKTYCZNY PRAWO JAZDY KAT. D W WORD (WALIDACJA)	1		
	EGZAMIN PAŃSTWOWY TEORETYCZNY KWUP W WORD (WALIDACJA)	1		

- LICZBA GODZIN RAZEM -	99
*„T” – zajęcia teoretyczne, „J” – indywidualna jazda z instruktorem, „C” – ćwiczenia realizowane w grupie na placu manewrowym.	

Czas trwania kursu w zakresie prawa jazdy kat. D po C wraz z egzaminem państwowym:

- 20 godz. teorii (15 godz. zegarowych),
- 40 godz. praktyki (40 godz. zegarowych),
- 1h egzamin wewnętrzny kat. D w OSK
- 1h egzamin państwowy teoretyczny kat. D w WORD
- 1h egzamin państwowy praktyczny kat. D w WORD

Czas trwania kursu w zakresie Kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej w zakresie kat. D1, D1+E, D, D+E wraz z egzaminem państwowym:

1. część specjalistyczna prowadzona w formie:

- zajęć teoretycznych – trwających 15,5 godz.
- ćwiczeń trwających 4 godziny - zajęcia z instruktorem realizowane w grupach max. 10 osobowych
- zajęć praktycznych w ruchu drogowym, podczas których osoba szkolona powinna odbyć 15,5 godziny jazdy indywidualnej z instruktorem.

1. 1h egzamin państwowy teoretyczny w WORD

Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej trwa 35 godzin. Godzina zajęć i ćwiczeń jest równa 60 minutom. W godzinie tej uwzględnia się przerwę w zajęciach i ćwiczeniach trwającą od 5 do 10 minut. Łączny czas trwania zajęć w ciągu dnia nie może przekroczyć 7 godzin.

Zajęcia teoretyczne realizowane są w sali komputerowej ośrodka przy użyciu komputera i przy wykorzystaniu platformy szkoleniowej (specjalistyczne oprogramowanie wspomagające proces szkolenia). Uczestnik posiada samodzielne stanowisko komputerowe.

Po zakończonym szkoleniu przeprowadzona zostaje walidacja zewnętrzna w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (test kwalifikacyjny).

Na etapie opracowywania programu szkolenia dopuszcza się możliwość zaplanowania ćwiczeń oraz zajęć praktycznych po zakończeniu zajęć teoretycznych - informacje zawarte w harmonogramie.

Zajęcia teoretyczne przy wykorzystaniu specjalistycznej platformy internetowej www.panel.kierowca.pl prowadzone są indywidualnie w postaci wykładów, pokazów, prezentacji i testów i odbywają się w ośrodku szkolenia pod nadzorem trenera-wykładowcy. Oprogramowanie zapewnia przydzielenie osobie szkolonej indywidualnego identyfikatora, pozwalającego na bezpośrednie śledzenie jej postępów w nauce oraz logowanie przy użyciu ww. identyfikatora i indywidualnego hasła. W związku z powyższym dokładny termin szkolenia oraz godziny przeprowadzonych zajęć, jak również osoba nadzorująca (prowadząca zajęcia) mogą ulec zmianie.

Oprogramowanie umożliwia przeprowadzenie testu sprawdzającego wiedzę po każdym temacie kursu kwalifikacyjnego. Kontynuowanie szkolenia odbywa się wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu sprawdzającego wiedzę.

Harmonogram ma charakter poglądowy. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie pomiędzy instruktorem, a uczestnikiem usługi i zostanie przeprowadzona w terminie od 04.09.2026 - 15.11.2026. Egzamin wewnętrzny w OSK zostanie przeprowadzony po zrealizowaniu pełnej ilości godzin zajęć teoretycznych i praktycznych, nie później niż 15.11.2026. Walidacja (egzamin państwowy) nastąpi nie później niż w terminie 16.11.2026 - 31.12.2026

Termin egzaminu państwowego w wybranym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego ustalany jest indywidualnie przez uczestnika usługi z puli dostępnych w danym czasie i odbędzie się w okresie od zakończenia szkolenia do 31.12.2026 r.

Zajęcia praktyczne oraz egzaminy wewnętrzne mogą prowadzić wszystkie osoby wskazane w sekcji "Prowadzący" w zależności od dostępności.

Egzamin wewnętrzny teoretyczny - instruktor sprawdza wiedzę uczestnika poprzez test z wynikiem generowanym automatycznie przy użyciu programu komputerowego (dokumentem jest wydruk pdf.), a egzamin wewnętrzny praktyczny (na prawach egzaminu państwowego) - instruktor przeprowadza w pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Walidacja realizowana przez podmiot zewnętrzny: jest to egzamin państwowy, który jest realizowany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego wybrany przez kursanta.

Egzamin wewnętrzny oraz walidacja są ustalane indywidualnie i odbędą się w pierwszym możliwym terminie. Podany w harmonogramie termin egzaminu wewnętrznego i walidacji są datami orientacyjnymi!

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 32

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 32 Zajęcia teoretyczne. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	31-08-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 32 -	Przerwa	-	31-08-2026	17:30	18:00	00:30
3 z 32 Zajęcia teoretyczne. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	31-08-2026	18:00	20:15	02:15
4 z 32 Zajęcia teoretyczne. Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	01-09-2026	16:00	17:30	01:30
5 z 32 -	Przerwa	-	01-09-2026	17:30	18:00	00:30
6 z 32 Zajęcia teoretyczne. Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	01-09-2026	18:00	20:15	02:15
7 z 32 Zajęcia teoretyczne. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	02-09-2026	16:00	17:30	01:30
8 z 32 -	Przerwa	-	02-09-2026	17:30	18:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 32 Zajęcia teoretyczne. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	02-09-2026	18:00	20:15	02:15
10 z 32 Zajęcia teoretyczne. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	03-09-2026	16:00	17:30	01:30
11 z 32 -	Przerwa	-	03-09-2026	17:30	18:00	00:30
12 z 32 Zajęcia teoretyczne. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	03-09-2026	18:00	20:15	02:15
13 z 32 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	04-09-2026	08:00	08:30	00:30
14 z 32 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	04-09-2026	08:30	09:30	01:00
15 z 32 -	Przerwa	-	04-09-2026	09:30	10:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 32 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	04-09-2026	10:00	11:30	01:30
17 z 32 -	Przerwa	-	04-09-2026	11:30	12:00	00:30
18 z 32 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	04-09-2026	12:00	13:30	01:30
19 z 32 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	05-09-2026	08:00	10:00	02:00
20 z 32 -	Przerwa	-	05-09-2026	10:00	10:30	00:30
21 z 32 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	05-09-2026	10:30	12:30	02:00
22 z 32 -	Przerwa	-	05-09-2026	12:30	13:00	00:30
23 z 32 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	05-09-2026	13:00	15:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
24 z 32 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	06-09-2026	08:00	10:00	02:00
25 z 32 -	Przerwa	-	06-09-2026	10:00	10:30	00:30
26 z 32 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	06-09-2026	10:30	12:30	02:00
27 z 32 -	Przerwa	-	06-09-2026	12:30	13:00	00:30
28 z 32 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	06-09-2026	13:00	14:00	01:00
29 z 32 EGZAMIN WEWNĘTRZNY KAT. D	Zajęcia	PAWEŁ JAROSZYK	15-11-2026	10:00	11:00	01:00
30 z 32 -	Walidacja	-	16-11-2026	10:00	11:00	01:00
31 z 32 -	Walidacja	-	17-11-2026	10:00	11:00	01:00
32 z 32 -	Walidacja	-	18-11-2026	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	99:00
w tym suma godzin zajęć	31:30
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	05:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	59:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	125:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 107,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 107,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	81,89 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,89 PLN
W tym koszt walidacji brutto	407,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	407,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,50 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	99:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

PAWEŁ JAROSZYK

Wpis do ewidencji instruktorów nauki jazdy oraz uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A, B1, B, BE, C, CE, D, DE, T (w tym do przeprowadzania egzaminu wewnętrznego na prawo jazdy) - aktualna legitymacja. Instruktor posiada ponad 30 letnie doświadczenie zawodowe w branży szkoleniowej kierowców i przez ten cały czas aktywnie (bez przerwy) prowadzi kursy szkolenia kierowców- tzn. posiada doświadczenie w zakresie planowanego szkolenia zdobyte w szczególności w ostatnich 5 latach. Dodatkowo posiada:

- *Certyfikat trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy
- *Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy
- * Zaświadczenie o ukończonym kursie pedagogicznym dla instruktorów praktycznej nauki zawodu
- *Certyfikat ukończenia szkolenia z zakresu doskonalenia techniki bezpiecznej jazdy dla kierowców samochodów osobowych
- *Certyfikat ukończenia szkolenia z zakresu doskonalenia techniki jazdy dla kierowców samochodów osobowych
- * Certyfikat ukończenia kursu trenera - wykładowcy (dot. wszystkich kursów zawodowych kierowcy)dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



2 z 2

MAREK ZAWARTY

Wpis do ewidencji instruktorów nauki jazdy oraz uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii BE, D1, D1E, D, DE, T, w tym do przeprowadzania egzaminu wewnętrznego na prawo jazdy - aktualna legitymacja. Instruktor posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w branży szkoleniowej w ośrodkach szkolenia kierowców i przez ten cały czas aktywnie (bez przerwy) prowadzi kursy szkolenia kierowców - tzn. posiada doświadczenie w zakresie planowanego szkolenia zdobyte w szczególności w ostatnich 5 latach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zapewniamy stały dostęp do materiałów edukacyjnych niezbędnych do zdobywania i utrwalania wiedzy, tj. podręczników kursanta z dostępem online do dodatkowych narzędzi nauczania (wykłady, dyskusje) i państwowych testów egzaminacyjnych na prawo jazdy (pełna baza pytań na egzamin państwowy) oraz możliwość odbywania zajęć praktycznych na naszym sprzęcie na terenie własnej bazy technicznej przystosowanej do szkoleń, w szerokim zakresie czasowym odpowiadającym potrzebom klientów.

Materiały szkoleniowe jakie uczestnik otrzymuje w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej są w formie elektronicznej, jest to indywidualny dostęp do platformy szkoleniowej pod adresem www.panel.kierowca.pl (dostęp ważny przez cały okres szkolenia).

Zajęcia realizowane przy wykorzystaniu technik komputerowych i Internetu polegają na samodzielnym odczytywaniu treści szkolenia w formie prezentacji. Postęp realizacji zajęć teoretycznych określany jest w formie procentowej.

Warunki uczestnictwa

Do kursu mogą przystąpić osoby, które posiadają prawo jazdy kierowcy zawodowego kat. C oraz mają ukończone co najmniej 24 lata.

Kandydat musi spełnić warunek braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami i do pracy na stanowisku kierowcy kategorii D (świadectwo lekarskie wystawione przez odpowiedniego lekarza i orzeczenie psychologiczne wystawione przez uprawnionego psychologa stwierdzające zdolność do ww.).

Warunkiem zapisania na kurs jest posiadanie nr PKK, czyli Profilu Kandydata na Kierowcę oraz nr PKZ, czyli Profilu Kierowcy Zawodowego dla kat. D wydawanego przez wydział komunikacji starostwa powiatowego właściwego dla miejsca zamieszkania danej osoby - numer PKK i PKZ osoba zapisująca się na usługę powinna posiadać na co najmniej jeden dzień przed rozpoczęciem usługi.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu prawa jazdy kat. D po C jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 04.09.2026 do 15.11.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług.

Usługodawca zastrzega, że szkolenie może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Uczestnik zostanie umówiony na państwowy egzamin teoretyczny i praktyczny w dostępnych terminach wynikających z pracy jednostek zewnętrznych w okresie od 16.11.2026 do 31.12.2026.

Uczestnictwo w zajęciach: teoria i praktyka - aby ukończyć kurs i otrzymać zaświadczenie o jego odbyciu należy zrealizować pełną wymaganą liczbę godzin dla danej kategorii. Godziny zajęć praktycznych będą ewidencjonowane na karcie prowadzonych zajęć, którą każdy kursant otrzyma przed pierwszą planowaną jazdą.

Usługa zwolniona z VAT zw: art. 43 ust. 1 pkt 29 a) Ustawy o VAT

Adres

rynek Rynek 21/-
64-330 Opalenica
woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w siedzibie ośrodka szkolenia w miejscowości Opalenica, ul. Rynek 21 (ew. względy lokalizacyjne pozostałe oddziały firmy w Grodzisku Wlkp. / Nowym Tomysłu).

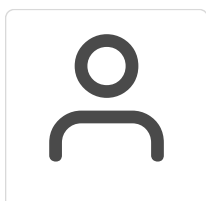
Zajęcia praktyczne odbywają się w godzinach 6.00 - 22.00 na terenie placu manewrowego Porążyn Tartak/Łęczyce 34a przystosowanego do nauki jazdy oraz jazda w ruchu miejskim, manewry oraz jazda w warunkach drogowych z instruktorem - lokalizacja uzależniona od wyboru jednostki certyfikującej WORD przez kursanta.

Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych kursu ustalone będą indywidualnie dla uczestników szkolenia z osobą nadzorującą usługę po stronie podmiotu świadczącego usługi rozwojowe.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł JAROSZYK

E-mail osk_rynek21@poczta.fm

Telefon (+48) 601 557 207

