



ANW - AMADEUSZ
MARKUN

Brak ocen dla tego dostawcy

Bezpieczne sterowanie - Sygnalista hakowy w praktyce

Numer usługi 2026/06/30/182582/3659053

- Pruszcz Gdański
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe
- 16:00 h
- 07.09.2026 do 08.09.2026

2 720,00 PLN brutto
2 720,00 PLN netto
170,00 PLN brutto/h
170,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Budownictwo i projektowanie
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób pełnoletnich, które przygotowują się do pracy lub chcą usystematyzować i podnieść swoje kwalifikacje w zakresie bezpiecznej pracy jako sygnalista-hakowy w przemyśle ciężkim, budownictwie, logistyce, magazynach lub zakładach produkcyjnych. Usługa dedykowana jest min. dla: •Pracowników fizycznych, magazynierów i monterów współpracujących bezpośrednio z operatorami dźwignic (żurawi, suwnic, żurawi przeładunkowych). •Hakowych odpowiedzialnych za prawidłowe zawieszanie i odczepianie ładunków oraz zabezpieczanie strefy pracy dźwignicy. •Kadr nadzorujących prace transportowe, dla których kluczowa jest znajomość standardów komunikacji i eliminacji ryzyka wypadkowego.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	04-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i samodzielnego wykonywania zadań sygnalisty-hakowego. Uczestnicy nabędą usystematyzowaną wiedzę teoretyczną z zakresu przepisów BHP i obowiązków na stanowisku pracy, a także praktyczne umiejętności prawidłowej, bezbłędnej komunikacji z operatorem dźwigni za pomocą międzynarodowych sygnałów ręcznych (hakowych) oraz sprawnego reagowania w sytuacjach awaryjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna przepisy BHP i zakres odpowiedzialności sygnalisty hakowego.	-Wymienia podstawowe obowiązki hakowego przed rozpoczęciem, w trakcie i po zakończeniu pracy. - Definiuje normy bezpieczeństwa przy składowaniu i transporcie ładunków.	Test teoretyczny
Uczestnik identyfikuje zagrożenia wypadkowe podczas pracy z dźwignicami.	- Rozpoznaje ryzyka związane z masą ładunku, kątem rozwarcia zawiesi oraz warunkami atmosferycznymi. - Wskazuje metody minimalizacji i eliminacji zagrożeń na stanowisku pracy.	Test teoretyczny
Uczestnik bezbłędnie rozróżnia, interpretuje i podaje sygnały hakowe.	- Demonstruje standardowe sygnały ręczne (np. „stop”, „w górę”, „w dół”, „jazda wolno”) zgodnie z normami.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik reaguje prawidłowo i zgodnie z procedurą w sytuacjach awaryjnych.	- Natychmiastowo i poprawnie wydaje sygnał „Awaryjne zatrzymanie” (Stop) w sytuacji zagrożenia. - Wskazuje algorytm postępowania w przypadku uszkodzenia zawiesia lub niebezpiecznego wypadku.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z

zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część teoretyczna

- Podstawy prawne i organizacja pracy: Przepisy BHP, normy prawne oraz szczegółowy zakres obowiązków i odpowiedzialności sygnalisty-hakowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu prac transportowych.
- Charakterystyka osprzętu i ładunków: Zasady prawidłowego doboru, kontroli i bezpiecznego użytkowania elementów osprzętu technologicznego (w tym zawiesi pasowych, łańcuchowych i linowych) oraz określanie masy ładunków i ich środka ciężkości.
- Identyfikacja zagrożeń: Analiza ryzyka wypadkowego podczas współpracy z różnymi rodzajami dźwignic (przeciążenia, zerwanie ładunku, strefy niebezpieczne, wpływ warunków atmosferycznych).
- Standardy komunikacji: Kodeks międzynarodowych i krajowych sygnałów ręcznych oraz zasady nieprzerwanej komunikacji (wzrokowej i radiowej) z operatorem maszyny.
- Procedury awaryjne: Algorytmy postępowania w sytuacjach niebezpiecznych, zasady natychmiastowego wstrzymywania prac oraz techniki reagowania w razie wypadku.

Część praktyczna

- Przegląd stanowiskowy: Warsztat z zakresu codziennej kontroli stanu technicznego zawiesi i akcesoriów hakowych pod kątem ich zużycia lub uszkodzeń dyskwalifikujących z dalszej eksploatacji.
- Trening sygnałów ręcznych: Praktyczna nauka precyzyjnego wydawania, rozróżniania oraz bezbłędneho interpretowania gestów i sygnałów komunikacyjnych.
- Symulacje operacyjne: Ćwiczenia w warunkach symulowanych polegające na bezpiecznym prowadzeniu ładunku po wyznaczonej ścieżce transportowej we współpracy z operatorem.
- Ćwiczenia ratunkowe i awaryjne: Praktyczne wdrażanie procedury awaryjnego zatrzymania prac („STOP”) pod presją czasu oraz symulacje zachowań w sytuacjach krytycznych.

Grupa docelowa - Szkolenie skierowane jest do osób pełnoletnich, które przygotowują się do pracy lub chcą usystematyzować i podnieść swoje kwalifikacje w zakresie bezpiecznej pracy jako sygnalista-hakowy w przemyśle ciężkim, budownictwie, logistyce, magazynach lub zakładach produkcyjnych. Usługa dedykowana jest min. dla:

- Pracowników fizycznych, magazynierów i monterów współpracujących bezpośrednio z operatorami dźwignic (żurawi, suwnic, żurawi przeładunkowych).
- Hakowych odpowiedzialnych za prawidłowe zawieszanie i odczepianie ładunków oraz zabezpieczanie strefy pracy dźwignicy.
- Kadr nadzorujących prace transportowe, dla których kluczowa jest znajomość standardów komunikacji i eliminacji ryzyka wypadkowego.

Proces walidacji i rozdzielenie funkcji Walidacja kompetencji uczestników odbywa się na zakończenie szkolenia. Proces oparty jest na metodzie testu teoretycznego oraz obserwacji w warunkach symulowanych. W celu zapewnienia pełnego obiektywizmu oraz zachowania standardów BUR, wdrożono bezwzględną zasadę rozdzielenia procesów kształcenia od walidacji. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku walidacji (minimum 70% poprawnych odpowiedzi z testu oraz poprawne wykonanie wszystkich zadań krytycznych w części praktycznej), uczestnik otrzymuje dokument potwierdzający nabycie kompetencji wraz z pełnym opisem efektów uczenia się. Warunki organizacyjne usługi: Szkolenie stacjonarne realizowane na bezpiecznym placu manewrowym / hali szkoleniowej z dostępem do makiety gabarytów lub strefy transportu pionowego. Organizator zapewnia środki ochrony indywidualnej (kamizelki ostrzegawcze, kaski) oraz zestaw demonstracyjnych zawiesi i akcesoriów hakowych do ćwiczeń. Każdy uczestnik ma zapewnione indywidualne stanowisko robocze gwarantujące bezpieczne i komfortowe wykonywanie ćwiczeń fizycznych pod nadzorem instruktora.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Część teoretyczna	Zajęcia	Amadeusz Markun	07-09-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 14 -	Przerwa	-	07-09-2026	10:00	10:30	00:30
3 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Amadeusz Markun	07-09-2026	10:30	11:00	00:30
4 z 14 -	Przerwa	-	07-09-2026	11:00	11:15	00:15
5 z 14 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Amadeusz Markun	07-09-2026	11:15	14:00	02:45
6 z 14 -	Przerwa	-	07-09-2026	14:00	14:15	00:15
7 z 14 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Amadeusz Markun	07-09-2026	14:15	16:00	01:45
8 z 14 Cześć teoretyczna	Zajęcia	Amadeusz Markun	08-09-2026	08:00	10:00	02:00
9 z 14 -	Przerwa	-	08-09-2026	10:00	10:30	00:30
10 z 14 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Amadeusz Markun	08-09-2026	10:30	12:30	02:00
11 z 14 -	Przerwa	-	08-09-2026	12:30	12:45	00:15
12 z 14 Cześć praktyczna	Zajęcia	Amadeusz Markun	08-09-2026	12:45	13:45	01:00
13 z 14 -	Przerwa	-	08-09-2026	13:45	14:00	00:15
14 z 14 -	Walidacja	-	08-09-2026	14:00	16:00	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	12:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 720,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 720,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	170,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	170,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Amadeusz Markun

Od 6 lat prowadzę firmę zajmującą się montażem systemów asekuracyjnych na dachach oraz szkoleniami wysokościowymi i w przestrzeniach zamkniętych. Prowadzę wiele szkoleń związanych z budową i bezpieczeństwie człowieka na wysokości.

- Szkolenia przeprowadzone dla firmy PAPREC (SPALARNIA W GDAŃSKU)
- Szkolenia przeprowadzone dla firmy ELFEKO
- Szkolenia przeprowadzone dla firmy VECTOR
- Szkolenia przeprowadzone dla firmy MONTOSTAL

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykład i prezentacja multimedialna

Informacje dodatkowe

- Usługi szkoleniowe w ramach projektu są realizowane w godzinach zegarowych tj. 1 godz. = 60 min.
- Czas trwania szkolenia: 18 godzin zegarowych, w tym 120 minut walidacja.
- Podczas dnia szkoleniowego przewidziane są dwie przerwy: 15-minutowa oraz 30-minutowa .
- Przerwy są wliczane w czas trwania usługi oraz w jej koszty.
- Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję - Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek
- Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub - Partnerem kapitałowo lub osobowo.
- Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia.

Adres

ul. Wojska Polskiego 9
83-000 Pruszcz Gdański
woj. pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Jacek Czernowicz

E-mail biuro@anwasekuracja.com

Telefon (+48) 601 979 999