



MASTER JACHTING
RAFAŁ STANIEC

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

Szkolenie na patent sternika motorowodnego – ekologiczne, zielone, bezpieczne kompetencje do prowadzenia jednostek motorowych – kurs wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/06/29/225516/3655909

📍 Wrocław

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 22:30 h

📅 06.10.2026 do 11.10.2026

3 500,00 PLN brutto

2 845,53 PLN netto

155,56 PLN brutto/h

126,47 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych, które z własnej inicjatywy chcą zdobyć lub podnieść kwalifikacje zawodowe związane z obsługą skuterów wodnych i jednostek motorowych. Grupę docelową stanowią pracownicy branży turystyki, rekreacji i sportów wodnych, w szczególności przewodnicy, organizatorzy rejsów, pracownicy marin, animatorzy, wychowawcy oraz kadra ośrodków sportowo-rekreacyjnych. Usługa jest także przeznaczona dla ratowników, trenerów, żeglarzy oraz osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i asekurację na wodzie, wykorzystujących skutery wodne w działaniach operacyjnych i ratowniczych. Uczestnikami mogą być również przedstawiciele służb mundurowych (m.in. Policji, WOPR, PSP, Straży Granicznej), osoby zainteresowane rozwojem zielonych kompetencji w zakresie ekologicznej eksploatacji jednostek pływających oraz osoby planujące rozpoczęcie pracę lub działalność związaną z turystyką wodną.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

03-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych i skuterów wodnych na wodach śródlądowych oraz wodach morskich do 2 mil morskich od brzegu, wykonywania manewrów portowych, kierowania załogą, stosowania zasad bezpieczeństwa oraz ekologicznej eksploatacji jednostek motorowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska wodnego. Pozytywny wynik walidacji umożliwia uzyskanie patentu sternika motorowodnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady prowadzenia żeglugi motorowodnej po wodach śródlądowych i morskich.	Wskazuje akty prawne regulujące żeglugę śródlądową.	Test teoretyczny
	Uzasadnia znaczenie pracy zespołowej i odpowiedzialności sternika.	Test teoretyczny
	Rozróżnia znaki i sygnały stosowane w żegludze.	Test teoretyczny
	Opisuje elementy budowy jachtu motorowodnego.	Test teoretyczny
	Omawia podstawowe zasady poruszania się po drogach wodnych.	Test teoretyczny
Omawia podstawowe zasady locji, meteorologii i ratownictwa wodnego.	Omawia wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi.	Test teoretyczny
	Rozróżnia podstawowe zjawiska meteorologiczne istotne dla prowadzenia jednostki.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego.	Test teoretyczny
	Wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady ekologicznej eksploatacji jednostek motorowych.	Wskazuje zasady eco-drivingu na wodzie.	Test teoretyczny
	Identyfikuje działania ograniczające zużycie paliwa.	Test teoretyczny
	Opisuje wpływ jednostek motorowych na środowisko wodne.	Test teoretyczny
	Stosuje zasady ochrony ekosystemów wodnych podczas eksploatacji jednostki.	Test teoretyczny
Wykonuje podstawowe manewry jachtem motorowym na akwenie i w porcie.	Wykonuje manewr odejście od nadbrzeża i podejście do nadbrzeża.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewr płynięcia na punkt do przodu i do tyłu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewr pływania po linii prostej i zacieśnionej cyrkulacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje cumowanie i kotwiczenie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewr „człowiek za burtą” w warunkach ćwiczebnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje urządzenia sterowe jednostki w warunkach ćwiczebnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Współpracuje z załogą podczas żeglugi i manewrów portowych.	Wydaje komendy w odpowiednim momencie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Egzekwuje wykonanie komend przez członków załogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przydziela zadania członkom załogi zgodnie z ich rolą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Koordynuje współpracę załogi podczas wykonywania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje podstawowe czynności członka załogi oraz prace bosmańskie.	Wykonuje podstawowe czynności członka załogi podczas manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Posługuje się podstawowymi węzłami żeglarskimi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestniczy w czynnościach związanych z przygotowaniem łodzi do wodowania i slipowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady bezpiecznego zachowania na pomoście i podczas obsługi jednostki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpieczeństwa i etykiety jachtowej podczas żeglugi.	Przestrzega zasad bezpieczeństwa podczas rejsu i manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady etyki i kultury zachowania na jednostce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Komunikuje się z załogą adekwatnie do sytuacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Analizuje swoje mocne strony w zakresie prowadzenia jednostki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
	Wskazuje obszary wymagające dalszego doskonalenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje własną gotowość do samodzielnego prowadzenia jednostki motorowej zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Uzasadnia znaczenie odpowiedzialności sternika za załogę i jednostkę.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje możliwe kierunki dalszego rozwoju kompetencji motorowodnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 18 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 i następne Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460 z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Master Jachting Rafał Staniec , ul. Zatorska 24 , 51-215 Wrocław , NIP: 8951701746. Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie decyzji Ministra Sportu i Turystyki
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego: Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem patentu sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy, w tym do pracowników branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratowników, żeglarzy oraz przedstawicieli służb mundurowych. W szczególności grupę docelową stanowią strażacy, osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji (dla których patent może stanowić dodatkowy atut przy rekrutacji), a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu łodzi, jednak dla lepszego przyswojenia programu szkolenia zalecane jest zainteresowanie tematyką żeglarstwa.

Czas szkolenia: 22,5 h

- teoria – 6 h
- praktyka – 11,5 h
- walidacja – 2,5 h
- przerwy – 2,5 h

Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych. Przerwy są wliczane się w czas szkolenia. Ze względu na specyfikę szkolenia realizowanego na wodzie oraz wpływ warunków atmosferycznych na bezpieczeństwo uczestników, organizator zastrzega możliwość zmiany kolejności realizacji zajęć teoretycznych i praktycznych przy zachowaniu pełnego zakresu programu oraz liczby godzin usługi. Godziny i długość przerw mogą zostać dostosowane do warunków pogodowych, organizacyjnych oraz potrzeb grupy, bez wpływu na zakres merytoryczny szkolenia i osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się. Liczba prowadzących: 2-4 (w zależności od ilości osób, jeżeli będzie więcej kursantów to osób prowadzących będzie 4 itd.)

Zakres tematyczny:

Wiedza teoretyczna

1. Budowa jachtów motorowych.
2. Silniki i układy napędowe.
3. Manewrowanie jachtem motorowym.
4. Podstawy locji.
5. Wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego.
6. Wiadomości z zakresu meteorologii.
7. Przepisy prawa drogi na drogach wodnych.
8. Prace bosmańskie.
9. Zielone kompetencje w turystyce wodnej.

Umiejętności praktyczne

1. Manewrowanie jachtem motorowym.
2. Kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie.
3. Praca w charakterze członka załogi.
4. Podstawowe prace bosmańskie.
5. Locja w praktyce, rejs odrzańską drogą wodną wraz ze służowaniem.

Egzamin: Część teoretyczna i praktyczna walidacji przeprowadzana przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej, zgodnie z wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej (Numer decyzji DSW/454/3/2017/MB2/4 z dnia 21 lutego 2017r.).

Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części oraz obecność na poziomie minimum 80%.

Warunki organizacyjne:

- **Zajęcia praktyczne** obejmują prowadzenie łodzi motorowej, czynności obsługowe łodzi motorowej przed wodowaniem, proces slipowania oraz zabezpieczania łodzi po ponownym wyslipowaniu, prawidłowe zachowanie osób na pomoście związane ze wsparciem osób cumujących w trakcie manewrów portowych, etc.)
- Do zajęć praktycznych wykorzystywane są łodzie motorowe o kadłubie sztywnym, wyposażone w silnik zaburtowy lub stacjonarny o mocy co najmniej 50 HP, spełniające wymagania określone w załączniku „Szczegółowe warunki organizacyjne konieczne do przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje” do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu. Liczba wykorzystywanych łodzi jest każdorazowo dostosowywana do liczebności grupy szkoleniowej w celu zapewnienia odpowiednich warunków realizacji zajęć praktycznych. W szkoleniu wykorzystywane są łodzie o długości od 4 do 7 metrów, dobierane odpowiednio do rodzaju realizowanych ćwiczeń oraz specyfiki szkolenia.
- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5 osób na jednego trenera, w zależności od rodzaju wykonywanych ćwiczeń oraz wielkości wykorzystywanej do manewrowania łodzi (na łodzi podczas ćwiczeń znajduje się nie więcej niż 5 osób).
- Minimalny orientacyjny czas manewrowania dla jednego uczestnika jest uzależniony od jego indywidualnych predyspozycji oraz dotychczasowego doświadczenia, podobnie jak czas wykonywania zadań członka załogi podczas manewrów
- **Zajęcia teoretyczne** są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym w formie wykładów i prezentacji z omówieniem.

Walidacja jest realizowana w formie egzaminu teoretycznego i praktycznego przeprowadzanego zgodnie z przepisami dotyczącymi uprawiania turystyki wodnej. Część teoretyczna obejmuje test wiedzy. Część praktyczna obejmuje obserwację wykonywania manewrów i czynności wymaganych od osoby ubiegającej się o patent sternika motorowodnego. W przypadku kompetencji społecznych walidacja obejmuje również ocenę współpracy z załogą oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo podczas wykonywania zadań praktycznych.

Podczas części praktycznej walidacji uczestnik wykonuje manewry jachtem motorowym na Odrzańskim Szlaku Wodnym we Wrocławiu. Egzamin obejmuje prowadzenie jednostki na szlaku żeglownym, utrzymywanie właściwego kursu, obserwację oznakowania nawigacyjnego, wykonywanie manewrów w ograniczonej przestrzeni oraz bezpieczne mijanie innych użytkowników drogi wodnej. W zależności od warunków nawigacyjnych i organizacyjnych walidacja może obejmować przejście przez obiekty hydrotechniczne, w szczególności Kanał Opatowicki, Kanał Żeglugowy oraz śluzy zlokalizowane na wrocławskim węźle wodnym, w tym Śluzę Opatowicką, Śluzę Bartoszowice, Śluzę Zacisze i Śluzę Różanka. Uczestnik demonstruje umiejętność bezpiecznego prowadzenia jednostki, wykonywania manewrów portowych, komunikacji z załogą oraz stosowania przepisów obowiązujących na śródlądowych drogach wodnych.

Walidację przeprowadza osoba inna niż prowadząca szkolenie, posiadająca uprawnienia do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej. Organizacja egzaminu odbywa się zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 18 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460 z późn. zm.). **Pozytywny wynik egzaminu stanowi podstawę do wydania patentu sternika motorowodnego przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego. Ze względu na odległy termin szkolenia, wskazana osoba walidująca może zmienić się na inną, posiadającą równoległe uprawnienia.**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Zajęcia teoretyczne: budowa jachtu motorowego, silniki, manewrowanie.	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	06-10-2026	17:00	18:00	01:00
2 z 14 Zajęcia teoretyczne: locja	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	06-10-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 14 -	Przerwa	-	06-10-2026	19:00	19:15	00:15
4 z 14 Zajęcia teoretyczne: meteorologia	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	06-10-2026	19:15	20:15	01:00
5 z 14 Zajęcia teoretyczne: Bezpieczeństwo- Ratownictwo wodne, prace bosmańskie	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	08-10-2026	17:00	18:00	01:00
6 z 14 -	Przerwa	-	08-10-2026	18:00	18:15	00:15
7 z 14 Przepisy – Prawo drogi, zielone kompetencje	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	08-10-2026	18:15	20:15	02:00
8 z 14 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego wykonanie manewrów	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	10-10-2026	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 14 Zajęcia praktyczne: pływanie prosto i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie, podejście/odejście z boi; kierowanie załogą, wydawanie komend; praca członka załogi.	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	10-10-2026	10:00	12:00	02:00
10 z 14 -	Przerwa	-	10-10-2026	12:00	13:00	01:00
11 z 14 Zajęcia praktyczne: Odejście i podejście do y-boom, podejście i odejście longside, podejście i odejście mooring, podejście i odejście z wykorzystaniem cumy dziobowej	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	10-10-2026	13:00	16:00	03:00
12 z 14 Praktyka: manewrowanie jachtem motorowym na: Odrzańskim Szlaku Wodnym, śluzowanie Kanałem Miejskim, Śluzą Miejską, Śluzą Szczytniki, opłynięcie Śródmiejskiego o Wężła Wodnego.	Zajęcia	RAFAŁ STANIEC	11-10-2026	08:00	12:30	04:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 14 -	Przerwa	-	11-10-2026	12:30	13:30	01:00
14 z 14 -	Walidacja	-	11-10-2026	13:30	16:00	02:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	22:30
w tym suma godzin zajęć	17:30
w tym suma godzin walidacji	02:30
w tym suma przerw	02:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	26:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 845,53 PLN
Koszt osobogodziny brutto	155,56 PLN
Koszt osobogodziny netto	126,47 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	203,25 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	40,65 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	22:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

RAFAŁ STANIEC

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu dzieci, młodzieży oraz dorosłych. Specjalizuje się w kursach żeglarskich, motorowodnych i pracy z grupami młodzieżowymi, stawiając na praktykę, samodzielność kursantów i dobrą atmosferę na pokładzie. Swoje umiejętności rozwijał przez wiele lat, był min. Sekretarzem wrocławskiego okręgowego związku żeglarskiego oraz organizator wielu rejsów śródlądowych jak i morskich. Posiada uprawnienia jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego, instruktor sportu sporty motorowodne, instruktor wykładowca PZŻ najwyższego wyróżnienia potwierdzającego doświadczenie i kompetencje. Łączy solidne przygotowanie instruktorskie i egzaminacyjne, z naturalną łatwością budowania relacji, dzięki czemu szkolenia są nie tylko bezpieczne i merytoryczne, ale też pełne pasji, humoru i prawdziwej żeglarskiej/motorowodnej energii.

Posiadane uprawnienia:

- żeglarz jachtowy, sternik jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- Instruktor sportu – sporty motorowodnego
- Instruktor żeglarstwa PZŻ, Instruktor wykładowca PZŻ
- licencja VHF

Dysponuje ponad 30 letnim doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług. Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikacje związane z tematyką usługi zdobyte i rozwijane w okresie ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prezentacje oraz materiały pomocnicze wykorzystywane podczas zajęć przekazane uczestnikowi w formie elektronicznej

Warunki uczestnictwa

- Do udziału w szkoleniu **nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie** w prowadzeniu jednostek motorowych. Uczestnik powinien posiadać stan zdrowia umożliwiający bezpieczny udział w zajęciach praktycznych realizowanych na wodzie.
- Przed rozpoczęciem szkolenia każdy uczestnik musi podpisać z Dostawcą Usługi **umowę**. Warunkiem podpisania umowy, jest status ZAAKCEPTOWANY po dokonaniu zapisu na usługę.
- Uczestnik, który nie podpisze umowy z Dostawcą Usługi zostanie skreślony z listy uczestników
- Na życzenie uczestnika możemy przesłać wzór umowy przed zapisem na usługę.

Informacje dodatkowe

Warunkiem uzyskania zaświadczenia o ukończeniu usługi jest obecność na poziomie minimum 80%. Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dn. 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”. W przypadku potrzeby zapewnienia udogodnień, prosimy o kontakt z organizatorem pod nr telefonu: (+48) 508 217 514.

Adres

ul. Osobowicka 70

51-008 Wrocław

woj. dolnośląskie

- ATM Marina Osobowice

- darmowy, ogólnodostępny parking

- Współrzędne GPS dla lokalizacji przy ulicy Osobowickiej 70 we Wrocławiu to:

\\(51.158210\\) (szerokość geograficzna),

\\(16.979020\\) (długość geograficzna).

Kontakt



RAFAŁ STANIEC

E-mail biuro@masterjachting.pl

Telefon (+48) 508 217 514