



P.P.H.U Avant
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5
94 oceny

Współczesne kompetencje kierowcy kat. A w obszarze elektryfikacji i zrównoważonego rozwoju (GOZ) – unikatowy program SAFE DRIVE łączący innowacje z behawioralnym podejściem do bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Numer usługi 2026/06/28/17178/3654689

- 📍 Rybnik
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 29:00 h
- 📅 18.08.2026 do 14.10.2026

6 457,50 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
222,67 PLN brutto/h
181,03 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego. Grupę docelową stanowią w szczególności osoby:

- aktywne zawodowo lub poszukujące zatrudnienia albo przekwalifikowania w branżach związanych z zieloną transformacją, w tym w ramach Przemysłu 4.0,
- zatrudnione lub zainteresowane pracą w branży transportowej lub środowiskowej,
- chcące wykorzystywać innowacyjne i ekologiczne rozwiązania w pracy.

Uzyskane kompetencje mogą być wykorzystywane zawodowo tam, gdzie motocykl stanowi narzędzie pracy lub środek realizacji zadań służbowych. Dotyczy to m.in. usług dostawczych, kurierskich, zadań mobilnych, pracy terenowej, transportu lekkich ładunków oraz wybranych zadań w służbach mundurowych, w szczególności w Policji, gdzie funkcjonują patrole motocyklowe i szkolenia policyjnych motocyklistów. W ograniczonym zakresie kompetencje te mogą mieć też zastosowanie w strukturach wojskowych związanych z kierowaniem motocyklami.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

11-08-2026

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do nabycia zielonych kompetencji w transporcie indywidualnym: stosowania zasad zrównoważonej mobilności, eco-drivingu, ograniczania emisji i wdrażania GOZ. Program obejmuje ocenę stanu technicznego i obsługę motocykla z uwzględnieniem elektromobilności i bezpieczeństwa środowiskowego. Motocykl (kat. A) pełni rolę środka dydaktycznego do kształtowania proekologicznych postaw i bezpiecznych zachowań.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje ryzyka w ruchu drogowym i zasady jazdy defensywnej, ze szczególnym uwzględnieniem eco-drivingu, w tym doboru odpowiednich przełożeń w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji CO ₂	Klasyfikuje zagrożenia, dobiera reakcje minimalizujące zużycie paliwa i emisje, uzasadnia wybór manewru w scenariuszach testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik weryfikuje stan techniczny motocykla pod kątem efektywności energetycznej i emisji spalin, dobiera właściwą odzież ochronną i elementy sygnalizacyjne zwiększające czytelność oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a także wskazuje odpowiednie części zapasowe lub zamienne zgodnie z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)	Wykonuje checklistę: ciśnienie opon, napęd, hamulce, oświetlenie, wycieki; koryguje nieprawidłowości; prezentuje poprawną sygnalizację	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wyjaśnia znaczenie podejścia behawioralnego w kształtowaniu bezpiecznych postaw motocyklistów i wskazuje skuteczne strategie modyfikacji zachowań kierującego. Określa, jak behawioralne podejście wpływa na kształtowanie kultury proekologicznej	Wskazuje narzędzia (modelowanie, feedback, wzmocnienia), dobiera je do case'ów, wskazuje ich zastosowanie oraz warunki skuteczności.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje wpływ redukcji emisji spalin na środowisko, charakteryzuje zasady zrównoważonego rozwoju i procesy elektryfikacji transportu oraz wyjaśnia, w jaki sposób współczesne rozwiązania technologiczne, takie jak magazyny energii i stacje ładowania, przyczyniają się do poprawy jakości powietrza.	Charakteryzuje czym jest zrównoważony rozwój. Wymienia pojazdy przyjazne środowisku. Wyjaśnia, na czym polega elektryfikacja motocykli i rozróżnia jej rodzaje.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje podstawowe różnice między motocyklami elektrycznymi a spalinowymi, wyjaśnia znaczenie elektromobilności dla środowiska i gospodarki, ocenia opłacalność oraz wpływ użytkowania motocykla elektrycznego, a także wskazuje, w jaki sposób działania na rzecz klimatu kształtują kulturę ekologiczną wśród motocyklistów Uczestnik wykonuje manewry zgodnie z przepisami, utrzymując płynność, minimalizując zużycie paliwa i redukując emisję spalin	Charakteryzuje fundamentalne różnice między pojazdem elektrycznym a spalinowym. Wskazuje zasady bezpiecznego postępowania z bateriami. Omawia procedury wynikające z GOZ. W sposób bezpieczny i prawidłowy realizuje ruszanie, pozycję na drodze, manewry i hamowanie awaryjne z oceną: płynność, obroty, unikanie gwałtownych przyspieszeń	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady komunikacji i charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	Dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników. Utrzymuje odstęp, czytelnie sygnalizuje zamiary, wybiera rozwiązania o mniejszym śladzie środowiskowym w zadanych sytuacjach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu, redukcją emisji spalin, gospodarką obiegu zamkniętego (GOZ) oraz innowacyjnymi technologiami sprzyjającymi ochronie środowiska. Zawiera praktyczne przygotowanie do jazdy motocyklem w różnych warunkach drogowych. W ramach modułu SAFE DRIVE uczestnicy zdobywają praktyczne umiejętności wynikające z podejścia behawioralnego, rozwijając świadomość zagrożeń i kształtując trwałe, bezpieczne nawyki motocyklowe, oparte na wzmacnianiu pozytywnych zachowań.

Uczestnicy rozwijają kompetencje w zakresie zrównoważonej mobilności i nowoczesnych technologii środowiskowych, ukierunkowanych na redukcję emisji i wspierających gospodarkę obiegu zamkniętego. Szkolenie integruje nowoczesne podejście technologiczne z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy.

PROGRAM SZKOLENIA - ZAKRES TEMATYCZNY USŁUGI

MODUŁ I - SAFE DRIVE – wpływ na trwałą zmianę i utrwalenie bezpiecznych oraz odpowiedzialnych zachowań motocyklistów w ruchu drogowym [forma zdalna, 3,5 godziny - okno realizacji: od 18.08.2026 do 18.09.2026; materiały tekstowe i multimedialne, testy wiedzy]

1. Założenia podejścia behawioralnego

- Zachowania są wyuczone i mogą być modyfikowane poprzez odpowiednie bodźce (nagrody i kary).
- Regularna obserwacja, analiza i wzmacnianie pożądanych reakcji zwiększają ich powtarzalność.
- Skupienie na konkretnych działaniach, a nie cechach osobowości.
- Zastosowanie narzędzi takich jak modelowanie, informacja zwrotna (feedback), wzmocnienia pozytywne, systemy punktowe.

2. Obszary zachowań do zmiany / wzmocnienia

- Przestrzeganie ograniczeń prędkości i dostosowanie jej do warunków drogowych.
- Stałe używanie odzieży ochronnej oraz kasku.
- Jazda defensywna, obejmująca zwiększoną uważność i unikanie ryzykownych sytuacji.
- Stosowanie zasad pierwszeństwa oraz sygnalizowanie zamiaru wykonania manewru.

3. Strategie behawioralne

- Wzmocnienia pozytywne
- Stosowanie systemu nagród za bezpieczne zachowania, np. publiczne wyróżnienia w grupach społecznościowych czy firmach kurierskich.

MODUŁ II- Podniesienie wiedzy i umiejętności uczestników w zakresie zastosowania motocykli elektrycznych oraz ich znaczenia dla zrównoważonego rozwoju i bezpieczeństwa ruchu drogowego [forma zdalna, 4 godziny - okno realizacji: od 18.08.2026 do 18.09.2026; materiały tekstowe i multimedialne, testy wiedzy]

1. Globalne i krajowe trendy w elektryfikacji transportu
2. Cele polityki klimatycznej i ich wpływ na motocykle
3. Rola motocykla elektrycznego w redukcji emisji CO₂ i hałasu
4. Budowa i zasada działania: silnik elektryczny,
5. Rodzaje baterii, parametry zasięgu i żywotności
6. Porównanie motocykli spalinowych i elektrycznych
7. Zasady BHP przy ładowaniu i obsłudze pojazdu
8. Ryzyka związane z bateriami litowo-jonowymi (ppoż, kolizje)
9. Recykling i ponowne wykorzystanie baterii
10. Gospodarka obiegu zamkniętego – behawioralne podejście do kwestii szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym – cykl życia motocykli elektrycznych i ich wpływ na zdrowie i środowisko
11. Podsumowanie - Skuteczność podejścia behawioralnego jest najwyższa, gdy jest stosowane w sposób konsekwentny, mierzalny i motywujący. Znajomość aspektów zrównoważonego rozwoju pozwala pogłębić wiedzę i rozwinąć u kierowcy zachowania wpływające na środowisko.

MODUŁ III - Zielone kompetencje w transporcie indywidualnym: eco-driving i GOZ z wykorzystaniem motocykla kat. A [forma stacjonarna, od 18.08.2026 do 14.10.2026, 20 godzin, praktyka]

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy jak i w trakcie jako element podejmowania decyzji korzystnych dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska. Porozumiewanie się z innymi uczestnikami przy użyciu dopuszczalnych środków i sygnałów
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska.
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.
9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Ładowność/dopuszczalne obciążenie motocykla (kierujący + pasażer + bagaż) i rozmieszczenie ładunku.
11. Zachowanie środków ostrożności przy zsiadaniu z motocykla – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska,
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedmedycznej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko.
14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu, właściwe dobieranie przełożeń biegów w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin. Obserwacja i weryfikacja zachowań kursanta podczas zmian przełożeń.
15. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami; przepuszczanie pieszych i pojazdów uprzywilejowanych; utrzymywanie bezpiecznych odstępów; rezygnacja z gwałtownych manewrów i gestów; spokojna komunikacja niewerbalna.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze PRT 6. Logistyka i transport, w szczególności 6.3 technologie informacyjne dla transportu. Usługa wspiera też pkt 3.5 „Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji”.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze „zielona gospodarka” i wspiera cele C1 oraz C4 przez rozwój kompetencji w niskoemisyjnej mobilności indywidualnej: eco-driving motocykla, zarządzanie energią, GOZ, elementy elektromobilności.

Komisja Europejska akcentuje innowacje ograniczające wpływ na środowisko i zwiększające efektywność zasobową. Wybór technologii i praktyk eksploatacyjnych o niższym oddziaływaniu stanowi taki kierunek.

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy o minimalnym śladzie środowiskowym. Monitoruje zużycie paliwa/energii i emisje. Dobiera parametry techniczne motocykla (ciśnienie opon, napęd, hamulce, oświetlenie). Kontroluje obciążenie (kierujący, pasażer, bagaż) i rozmieszczenie bagażu. Dostosowuje przełożenia i prędkość. Wykorzystuje dane z systemów pokładowych i aplikacji do decyzji operacyjnych. Wdraża GOZ w obsłudze i serwisie (materiały, odpady, recykling). Ogranicza hałas oraz emisje.

Efekt: bezpieczniejsze i bardziej ekologiczne prowadzenie motocykla, niższe zużycie paliwa/energii i mniejszy ślad środowiskowy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	22-09-2026	18:00	18:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	-	14-10-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	29:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
w tym liczba godzin zdalnych	07:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	38:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 457,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	222,67 PLN
---------------------------	------------

Koszt osobogodziny netto	181,03 PLN
--------------------------	------------

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	29:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
w tym liczba godzin zdalnych	07:30

Prowadzący

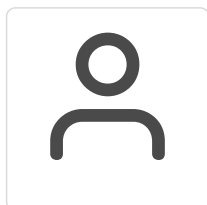
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Adam Gwiszcz

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T; od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy; od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych. W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenie z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



2 z 2

Jerzy Wojacek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T; od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy; od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych. W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenie z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ciąg dalszy modułu PROGRAM - Informacje praktyczne

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Usługa rozwojowa ma formę mieszaną:

- zdalnie (forma asynchroniczna) 7,5 godzin szkolenia,
- zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godziny (walidacja - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie),
- stacjonarnie 20 godzin szkolenia + 1 godzina egzaminu wewnętrznego = **łącznie 29 godzin**

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.08.2026 do 14.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Egzamin wewnętrzny praktyczny ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się po zakończeniu części praktycznej. Czynności egzaminacyjne opisane są w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu.

Walidacja - informacje organizacyjne / praktyczne

Walidacja jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

a) OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYCH

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 h, termin ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem usługi; szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- metoda walidacji: obserwacja w warunkach rzeczywistych podczas wykonywania zadań praktycznych (egzamin wewnętrzny praktyczny)
- prowadzący walidację: walidator wewnętrzny
- wymagania techniczne: brak (sprzęt zapewnia ośrodek szkolący)
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu
- walidacja części praktycznej ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu szkolenia praktycznego, w czasie trwania karty usługi. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

b) TEST TEORETYCZNY Z WYNIKIEM GENEROWANYM AUTOMATYCZNIE

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 0,5 h
- metoda walidacji: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
- prowadzący: osoba nieprowadząca szkolenia, która podczas spotkania online udostępnia/włącza test online oraz prowadzi nadzór nad uczestnikiem usługi w trakcie uzupełniania testu
- wymagania techniczne: laptop, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe
- kryteria zaliczenia walidacji: minimum 70% poprawnych odpowiedzi
- walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana w pierwszym możliwym terminie po zakończeniu przez uczestnika nauki online.

Harmonogram

Zgodnie z regulaminem Bazy Usług Rozwojowych, w przypadku usługi mieszanej, której część stanowi usługa zdalna, usługa zdalna w czasie rzeczywistym oraz stacjonarna, szczegółowy harmonogram karty usługi uzupełniany jest wyłącznie dla części zdalnej w czasie rzeczywistym lub części stacjonarnej, o ile ta nie ma charakteru usługi indywidualnej.

INFORMACJA O MATERIAŁACH SZKOLENIOWYCH

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Uczestnicy zobowiązani są mieć:

- ukończone 24 lata (lub ukończone 20 lat, jeśli posiadają prawo jazdy kat. A2 od co najmniej 2 lat).
- Przekazanie do Dostawcy Usługi numeru PKK z Wydziału Komunikacji do 6 dni przed rozpoczęciem usługi

Informacje dodatkowe

- **Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.**
- W przypadku uczestników korzystających z dofinansowania, posiadających ID wsparcia, dla których usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych, usługa korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.
- **Usługa prowadzi do uzyskania zielonych kompetencji.** Nie zawiera egzaminu państwowego.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed rozpoczęciem danej części online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- Zdalna bez trenera (asynchroniczna): realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna): udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

ul. Kościelna 1
44-200 Rybnik
woj. śląskie

Zajęcia stacjonarne organizowane są na sali wykładowej w samym centrum Rybnika - "AVANT" Kościelna 1, 44-200 Rybnik

Zajęcia praktyczne realizowane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na drogach publicznych, z wykorzystaniem motocykla

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem
Plac manewrowy: Pod Lasem, 44-200 Rybnik; Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Kontakt



Danuta Marcak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829