



BERGLINE SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 ocena

Indywidualny Praktyczny kurs szkoleniowy na skuterach wodnych o mocy do 230KM: zaawansowana technika, bezpieczeństwo i zielone kompetencje

Numer usługi 2026/06/28/197611/3654661

📍 Wrocław

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 15:00 h

📅 24.08.2026 do 25.08.2026

5 800,00 PLN brutto

5 800,00 PLN netto

386,67 PLN brutto/h

386,67 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Grupa docelowa usługi: Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych, **planujących podjęcie pracy** lub już pracujących w sektorze turystyki wodnej, które z własnej inicjatywy pragną podnieść kwalifikacje zawodowe. Nabycie twardych kompetencji w zakresie obsługi jednostek szybkich stanowi obecnie kluczowy atut na rynku pracy. Grupę docelową stanowią:

- **Kadra turystyki wodnej i rekreacji:** przewodnicy turystyczni, organizatorzy rejsów edukacyjnych, pracownicy marin, wychowawcy i animatorzy na wodzie. Nabywają oni wiedzę niezbędną do profesjonalnej i komercyjnej obsługi klientów.
- **Osoby odpowiedzialne za asekurację i bezpieczeństwo:** uczestnicy, dla których skuter wodny to narzędzie pracy operacyjnej. Kurs doskonali wykorzystanie maszyny do sprawnej asekuracji, transportu wspierającego, zapewnienia bezpieczeństwa klientów oraz prowadzenia akcji ratunkowych.
- **Odbiorcy „zielonych kompetencji”:** osoby uczące się proekologicznej eksploatacji maszyn (eco-driving) chroniącej ekosystemy wodne.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji

23-08-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Indywidualny kurs (formuła 1:1) przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego operowania skuterami wodnymi o wysokich osiągnięciach. Po zakończeniu usługi uczestnik prawidłowo stosuje zaawansowane techniki manewrowania (w tym przy dużych prędkościach, w ciasnych portach, manewry unikowe w sytuacjach awaryjnych) oraz skuteczne procedury autoratownictwa. Ponadto uczestnik wdraża zasady proekologicznej eksploatacji maszyny (eco-driving), minimalizując jej negatywny wpływ na wrażliwe ekosystemy wodne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Reaguje na sytuacje awaryjne oraz stosuje zasady bezpieczeństwa dynamicznego.	Uczestnik bezpiecznie pokonuje fale, chroniąc napęd i używając zrywki. Sprawnie wykonuje procedury awaryjne: MOB, odwracanie skutera po wywrotce oraz holowanie. Efektywnie wykorzystuje skuter do asekuracji innych jednostek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera zaawansowane techniki manewrowania skuterem wodnym o wysokich osiągnięciach w zróżnicowanych warunkach hydrologicznych.	Wskazuje właściwe zastosowanie systemów wspomagających, określa zasady trzymowania i optymalizacji balansu ciała przy dużych prędkościach. Stosuje techniki manewrowania w warunkach ograniczonej przestrzeni.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady ekologicznej eksploatacji skutera wodnego.	Wskazuje minimum 3 praktyczne zasady minimalizacji negatywnego wpływu skutera na środowisko naturalne.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Niniejsze szkolenie to zaawansowany, intensywny program, **realizowany w pełni indywidualnej formule (1:1 z instruktorem)**, zaprojektowany z myślą o osobach chcących wejść na wyższy poziom opanowania sprzętu motorowodnego. Całość szkolenia ukierunkowana jest na weryfikację i praktyczne doskonalenie odruchów na skuterkach wodnych o dużej mocy, a **praca sam na sam z ekspertem gwarantuje pełną personalizację tempa nauki i maksymalne wykorzystanie czasu na wodzie**.

W trakcie zajęć **uczestnik przejdzie** przez trening obejmujący zarówno precyzyjne manewrowanie w ciasnych przestrzeniach, jak i dynamiczną jazdę w ślizgu przy trudnych warunkach falowych. Szczególny nacisk położono na kluczowe dla bezpieczeństwa procedury awaryjne, takie jak autoratownictwo po wywrotce oraz manewry ratownicze (MOB).

Gwarancją efektywności i pełnego bezpieczeństwa tak wymagającego treningu jest – **obok wyłącznej, stałej asysty instruktora** – nasza bezkompromisowa dbałość o najwyższą jakość zaplecza technicznego. Szkolenie realizowane jest na nowoczesnej, najwyższej jakości flocie skuterów wodnych klasy premium. Do dyspozycji **kursanta** oddajemy jednostki o zróżnicowanej specyfice: potężny, wyprawowy **Sea-Doo Explorer Pro (230 KM)**, stworzony do ewolucji i precyzyjnego balansu **Sea-Doo Spark Trixx (90 KM)** oraz lekki i niezawodny **Sea-Doo Spark (60 KM)**. Wykorzystanie tak zaawansowanego, nowego sprzętu pozwala na płynne dostosowanie maszyny do konkretnych ćwiczeń i gwarantuje niezawodność w każdych warunkach.

Niezwykle istotnym filarem harmonogramu jest także praktyczny trening tzw. zielonych kompetencji – uczestnik dowie się, jak stosować eco-driving, minimalizować zanieczyszczenia oraz jak przeprowadzać proekologiczną konserwację maszyn po zakończeniu pływania.

I. BLOK TEORETYCZNY (4 godziny)

- **Bezpieczeństwo i zielone kompetencje (2h):** Odprawa BHP, omówienie specyfiki i obsługi sprzętu o dużej mocy (do 230 KM, w tym modeli klasy premium). Nauka zasad proekologicznej eksploatacji maszyn (eco-driving), minimalizacji zanieczyszczeń na akwenach oraz proekologicznej konserwacji sprzętu po pływaniu w celu ochrony wrażliwych ekosystemów wodnych.
- **Przepisy i locja (2h):** Prawidłowe zachowanie na szlaku, rozpoznawanie znaków żeglugowych oraz podstawy Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (MPZZM) ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki poruszania się i ustępowania pierwszeństwa przez jednostki szybkie.

II. BLOK PRAKTYCZNY NA WODZIE (8 godzin)

- **Podstawowe manewry na skuterze (3h):** Precyzyjne manewrowanie w ciasnych przestrzeniach portowych. Praca manetką, wycucie zjawiska odrzutu i specyfiki sprzętu o dużej mocy, zacieśnianie cyrkulacji, bezpieczne cumowanie jednostki oraz kontrolowane hamowanie z małej prędkości.
- **Sytuacje awaryjne i bezpieczeństwo dynamiczne (2.5h):** Ćwiczenie zachowań w sytuacjach trudnych i kryzysowych. Trening bezpiecznego odwracania skutera po wywrotce (autoratownictwo) oraz sprawne przeprowadzenie manewru podjęcia człowieka z wody (MOB).
- **Dynamiczna jazda w ślizgu (2.5h):** Manewrowanie w ślizgu przy większych prędkościach i w trudnych warunkach falowych. Nauka optymalizacji toru płynięcia, wykonywanie manewrów unikowych oraz praktyczne wykorzystanie skutera do sprawnej asekuracji i transportu wspierającego większych jednostek.

Indywidualny kurs na skuterkach wodnych o mocy do 230 KM to intensywny proces budowy twardych kompetencji zawodowych. Szkolenie przynosi wymierne korzyści osobom planującym pracę w turystyce wodnej, hotelarstwie czy branży eventowej, gdzie zaawansowana i bezpieczna obsługa szybkich maszyn jest niezwykle pożądanym atutem na rynku pracy. Rozwój infrastruktury wodnej generuje rosnące zapotrzebowanie na profesjonalnych operatorów, którzy potrafią zarządzać sprzętem, prowadzić komercyjne wyprawy oraz dbać o zabezpieczenie imprez firmowych. Kurs ten czyni pracowników marin, wychowawców i przewodników bardziej wszechstronnymi specjalistami, gwarantując opanowanie precyzyjnego manewrowania w ciasnych przestrzeniach oraz bezpiecznej jazdy w ślizgu.

Uczestnik nabywa kluczowe umiejętności reagowania w sytuacjach awaryjnych, w tym bezpiecznego odwracania maszyny po wywrotce oraz ratowania człowieka za burtą (MOB), co stanowi fundament skutecznej asekuracji klientów na wodzie. Dla osób szukających nowych możliwości zatrudnienia to szybka i efektywna droga do przekwalifikowania się i podjęcia pracy jako przewodnik turystyczny lub specjalista do spraw bezpieczeństwa na akwenach. Ponadto program kładzie ogromny nacisk na rozwój zielonych kompetencji, ucząc proekologicznej jazdy (eco-driving) oraz minimalizowania negatywnego wpływu maszyny na wrażliwe ekosystemy wodne.

Szczegółowy podział godzinowy:

- **Zajęcia merytoryczne (teoria i praktyka na wodzie):** 12 godzin zegarowych.

- **Czas przerw:** 2 godziny zegarowe.
- **Walidacja efektów uczenia się:** 1 godzina zegarowa.

Sposób organizacji walidacji: Walidacja przeprowadzana jest na zakończenie szkolenia z bezwzględnym zachowaniem wymogu rozdzielności funkcji – oceny dokonuje wyznaczony walidator, który nie brał udziału w prowadzeniu zajęć szkoleniowych. Walidacja obejmuje dwie weryfikowane metody: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie oraz obserwację w warunkach rzeczywistych (sprawdzian umiejętności manewrowych i ratowniczych na wodzie).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Teoria: Bezpieczeńst wo i zielone kompetencje. Odprawa BHP, omówienie specyfiki sprzętu o dużej mocy (230KM). Nauka zasad proekologiczn ej eksploatacji (eco-driving) oraz minimalizacji zanieczyszcz eń.	Zajęcia	ADRIAN DOMCZYK	24-08-2026	09:00	11:00	02:00
2 z 8 Teoria: Przepisy i locja. Prawidłowe zachowanie na szlaku, rozpoznawani e znaków, podstawy MPZZM w kontekście poruszania się jednostkami szybkimi.	Zajęcia	ADRIAN DOMCZYK	24-08-2026	11:00	13:00	02:00
3 z 8 -	Przerwa	-	24-08-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 8 Praktyka: Podstawowe manewry na skuterze. Praca manetką, wyczucie sprzętu o dużej mocy, zacieśnianie cyrkulacji, bezpieczne cumowanie i hamowanie z małej prędkości.	Zajęcia	ADRIAN DOMCZYK	24-08-2026	14:00	17:00	03:00
5 z 8 Praktyka: Sytuacje awaryjne. Ćwiczenie zachowań w sytuacjach trudnych, m.in. bezpieczne odwracanie skutera po wywrotce oraz manewr podjęcia człowieka z wody (MOB).	Zajęcia	ADRIAN DOMCZYK	25-08-2026	09:00	11:30	02:30
6 z 8 -	Przerwa	-	25-08-2026	11:30	12:30	01:00
7 z 8 Praktyka: Dynamiczna jazda. Manewrowanie w ślizgu przy większych prędkościach. Nauka optymalizacji toru płynięcia oraz bezpiecznej asekuracji większych jednostek.	Zajęcia	ADRIAN DOMCZYK	25-08-2026	12:30	15:00	02:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 8 -	Walidacja	-	25-08-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	15:00
w tym suma godzin zajęć	12:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	17:15

Cennik

Cennik

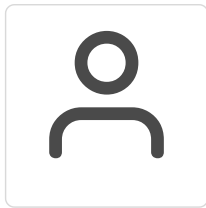
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	386,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	386,67 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ADRIAN DOMCZYK

Doświadczony trener, dla którego woda to drugi dom. Z sukcesami wprowadza kursantów w świat żeglarstwa i sportów motorowodnych, łącząc pełen profesjonalizm z doskonałą atmosferą na pokładzie. Posiada szerokie uprawnienia państwowe: Jachtowy Sternik Morski, Motorowodny Sternik Morski, Operator VHF SRC. Fani mocniejszych wrażeń docenią również jego licencję na holowanie narciarza i innych obiektów pływających. Wyróżnia go cierpliwość, świetne merytoryczne podejście do kursantów i najwyższa dbałość o bezpieczeństwo. Posiada ponad 5-letnie doświadczenie w szkoleniach żeglarskich i motorowodnych z ludźmi z każdej grupy wiekowej. Prowadzi szkolenia również w języku angielskim.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Uczestnik szkolenia otrzymuje kompleksowy pakiet materiałów wspierających proces uczenia się, udostępniany najpóźniej w dniu rozpoczęcia zajęć:

- Autorskie skrypty dydaktyczne oraz check-listy manewrowe ułatwiające weryfikację własnych postępów.
- Szczegółowy wykaz rekomendowanej literatury rozszerzającej (w tym m.in.: „Żeglarz jachtowy” – A. Kolaszewski, P. Świdwiński; „Manewry w porcie jachtami motorowymi krok po kroku” – C. Tiedt, L. Bolle; „Człowiek za burtą” – A. Pochodaj; „Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych” – P. Glatzel).
- Dostęp do bazy materiałów w formie elektronicznej ułatwiających przyswojenie wiedzy teoretycznej.

Adres

ul. Osobowicka 70a

51-008 Wrocław

woj. dolnośląskie

Szkolenia Bergline odbywają się w Marinie Osobowice we Wrocławiu (ul. Osobowicka 70a). Zapewniamy doskonałe warunki dydaktyczne: dedykowaną salę wykładową oraz akwen do intensywnej praktyki. Fundamentem naszej działalności jest bezkompromisowa jakość infrastruktury, gwarantująca bezpieczeństwo i najwyższą efektywność szkoleń.

Naukę realizujemy na nowoczesnym i najwyższej jakości sprzęcie. Nasza flota obejmuje:

- Jachty żaglowe: 7 sportowych, 4-osobowych jednostek Sigma 600 oraz komfortowe Sasanki Viva 700.
- Łodzie motorowe RIB: Profesjonalne jednostki Grand 580 (150 KM), Gala 450 (70 KM) i Falcon 450.
- Skutery wodne: Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).
- Sprzęt specjalistyczny: Wyposażenie łączności radiowej GMDSS/SRC i pomoce PZZ.

Kładziemy nacisk na indywidualne podejście i „zielone kompetencje” - edukujemy z zakresu proekologicznej eksploatacji, gwarantując najwyższy standard usług rozwojowych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



KAMIL KACZMARSKI

E-mail kamil.kaczmarski@bergline.pl

Telefon (+48) 693 603 102