



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

835 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E wraz z egzaminem państwowym FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +.

Numer usługi 2026/06/26/17787/3653009

📍 Bielsko-Biała

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 141:00 h

📅 24.08.2026 do 31.12.2026

4 850,00 PLN brutto

4 850,00 PLN netto

34,40 PLN brutto/h

34,40 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które mają ukończone 21 lat i chcą zdobyć uprawnienia kierowcy wykonującego transport drogowy w zakresie przewozu osób Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-08-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E.

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego zdawanego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Śląskiego. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w

zakresie kat. D poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- autobusu,
- autobusu oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego	wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego osób, - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu osób w ruchu krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny
stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach symulowanych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym	Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	- szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo przewożonych osób i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonych pasażerów	- stosuje przepisy regulujące przewóz osób, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonych pasażerów	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art.39g ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025r poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia. e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy. Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze
- 1 godzina walidacji

Zajęcia teoretyczne: 130 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych .
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
11. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
13. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
14. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
15. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Ćwiczenia testowe - podsumowanie całego materiału.

2. Zajęcia praktyczne: 10 godzin zegarowych

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
4. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywidualnie w terminie 24.08.2026 - 30.10.2026. Następnie zgłasza się do ośrodka w dowolnym czasie i realizuje pozostałą część teoretyczną (33h) i praktyczną stacjonarnie w terminie od 31.10.2025 do 30.11.2026.

Na koniec szkolenia uczestnik realizuje test kwalifik wewnętrzny - wliczony w ogólną liczbę godzin

Po zakończeniu uczestnik przystępuje do testu kwalifikacyjnego państwowego-1h

Przerwy nie są wliczane w czas usługi. 1godz. zajęć = 60min.

Harmonogram ma charakter poglądowy i jest indywidualnie ustalany z uczestnikiem.

Po pozytywnym ukończeniu szkolenia, uczestnik przystępuje do egzaminu Państwowego w WORD (1h)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-12-2026	12:00	13:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	188:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 850,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,40 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,40 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

JAN GARLACZ

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



2 z 7

Paweł Rzętała

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



3 z 7

Marek Gawroński

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



4 z 7

Marek Stasiak

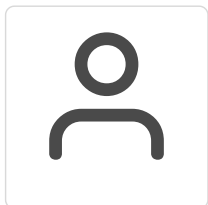
Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



5 z 7

Mieczysław Gwardziński

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



6 z 7

Aleksandra Garlacz

Doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.



7 z 7

Wjciech Góra

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek ukończone 21 lat.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E,

Jak uzyskać nr PKZ :

KROK 1- PORADNIA PSYCHOLOGICZNA - uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy kat. C, C+E, D, D+E

KROK 2 – PORADNIA MEDYCZYNY PRACY – (należy zabrać na wizytę orzeczenie psychologiczne) – uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy kat. C, C+E, D, D+E

KROK 3 - WYDZIAŁ KOMUNIKACJI ZGODNIE Z MIEJSCEM ZAMIESZKANIA

1. 2 orzeczenia – 1 psychologiczne + 1 lekarskie
2. 1 fotografia

Dokument tożsamości

Informacje dodatkowe

Zw. z VAT ze względu na rodz. wyk. czynności (Ust. z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a).
Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 130 h) indywid. w terminie 24.08.2026 - 30.11.2026. Cz. prakt. ustalana jest indywid. z ucze. usługi od 30.10.2026- 30.11.2026 Szczeg. dni i godziny cz. prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej.

EGZ. WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egz. państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się w okresie od 30.10.2026-31.12.2026. Termin egz. dostępny będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podm. Świadczącego Usł. Rozw

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki. Minimalna prędkość łącza sieciowego to 17mb/s.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne , część zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego, zajęcia praktyczne odbywają się na symulatorze (PIGOSK, ul. Skargi 1, Piastów) oraz podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858