



Kurs prawo jazdy kat. A (po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym)

Numer usługi 2026/06/25/182443/3650404

3 300,00 PLN brutto

3 300,00 PLN netto

136,08 PLN brutto/h

136,08 PLN netto/h

130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

MORDZAK SP. Z
O.O.

★★★★★ 4,9 / 5

63 oceny

📍 Głogów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 24:15 h

📅 12.08.2026 do 11.09.2026

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A |
| Grupa docelowa usługi | <ol style="list-style-type: none">Osoby posiadające 23 lata i 9 miesięcy lub więcejOsoby posiadające PKK do prawa jazdy kat. AOsoby posiadające zdany egzamin teoretyczny państwowy w DORD/WORDOsoby które chcą zdobyć uprawnienia do kierowania pojazdami kat. A |
| Minimalna liczba uczestników | 2 |
| Maksymalna liczba uczestników | 6 |
| Data zakończenia rekrutacji | 11-08-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | Prawo jazdy kat. A, A2, A1, AM, B1, B, B1, BE, C, CE, D, DE, T |

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do pozytywnego zdania państwowego egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. A oraz do bezpiecznego, samodzielnego i odpowiedzialnego kierowania motocyklem kategorii A poprzez

rozwięnięcie praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdu, wykonywania manewrów na placu manewrowym oraz poruszania się w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Przygotowuje motocykl do jazdy zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa. | Sprawdza stan ogumienia, oświetlenia, hamulców, płynów eksploatacyjnych oraz wyposażenia obowiązkowego. Prawdłowo ustawia lusterka i przyjmuje włściwą pozycję na motocyklu. | Wywiad swobodny |
| Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe przed rozpoczęciem jazdy. | Wskazuje podstawowe elementy obsługi codziennej motocykla oraz omawia ich znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Rusza i zatrzymuje motocykl w sposób płynny i bezpieczny. | Płynnie rusza z miejsca, włściwie operuje sprzęgłem i manetką gazu, zatrzymuje pojazd w wyznaczonym miejscu bez utraty równowagi. | Wywiad swobodny |
| Utrzymuje równowagę i kierunek jazdy przy małych prędkościach. | Wykonuje jazdę po wyznaczonym torze, slalom wolny oraz manewry wymagające precyzyjnego panowania nad motocyklem. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi. | Prawdłowo wykonuje slalom szybki, ominięcie przeszkody, ruszanie na wzniesieniu oraz inne zadania określone w obowiązujących przepisach. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Stosuje techniki bezpiecznego hamowania. | Wykonuje hamowanie awaryjne i zwykłe przy zachowaniu stabilności motocykla oraz włściwym wykorzystaniu hamulców. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Porusza się motocyklem w ruchu drogowym zgodnie z przepisami. | Przestrzega znaków drogowych, sygnałów świetlnych i poleceń osób kierujących ruchem. Nie popełnia błędów skutkujących zagrożeniem bezpieczeństwa. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Prawdłowo wykonuje manewry w ruchu drogowym. | Zmienia pas ruchu, skręca, zawraca, wyprzedza i omija przeszkody zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Ocenia sytuację drogową i przewiduje zagrożenia. | Zachowuje obserwację otoczenia, dostosowuje prędkość do warunków ruchu oraz podejmuje włściwe decyzje w sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| Stosuje zasady jazdy defensywnej. | Utrzymuje bezpieczne odstępy, uwzględnia ograniczoną widoczność motocykla dla innych uczestników ruchu i minimalizuje ryzyko kolizji. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Komunikuje zamiary innym uczestnikom ruchu drogowego. | Prawidłowo używa kierunkowskazów, świateł oraz zajmuje właściwą pozycję na drodze przed wykonaniem manewru. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych. | Odpowiednio dobiera prędkość, tor jazdy i sposób hamowania do stanu nawierzchni, natężenia ruchu oraz warunków pogodowych. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przestrzega zasad kultury i bezpieczeństwa w ruchu drogowym. | Wykazuje odpowiedzialną postawę wobec innych uczestników ruchu oraz respektuje zasady współżycia społecznego na drodze. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Stosuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach zagrożenia zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego. | Identyfikuje zagrożenia na miejscu zdarzenia, zabezpiecza miejsce wypadku, prawidłowo powiadamia służby ratunkowe oraz wykonuje podstawowe czynności z zakresu pierwszej pomocy zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przygotowuje się do praktycznego egzaminu państwowego kategorii A. | Wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na poziomie wymaganym do uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu praktycznego. | Obserwacja w warunkach symulowanych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje 20 h zajęć praktycznych + 1h walidacja (egzamin wewnętrzny praktyczny) oraz 3h (4x45 minut) zajęcia z pierwszej pomocy.

Zakres programu szkolenia

1. Przygotowanie do jazdy oraz sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów motocykla odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
2. Przygotowanie kierującego i motocykla do jazdy.
3. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i po łukach w kształcie cyfry 8.
4. Doskonalenie umiejętności wolnej jazdy oraz utrzymywania równowagi motocykla.
5. Wykonywanie slalomu wolnego.
6. Wykonywanie slalomu szybkiego.
7. Omijanie przeszkody.
8. Hamowanie przy wymaganej prędkości oraz zatrzymanie pojazdu w wyznaczonym miejscu.
9. Wykonywanie hamowania awaryjnego.
10. Ruszanie na wzniesieniu.
11. Włączanie się do ruchu drogowego.
12. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
13. Zmiana pasa ruchu oraz kierunku jazdy.
14. Przejazd przez skrzyżowania o różnej organizacji ruchu.
15. Przejazd przez przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerzystów.
16. Wykonywanie manewrów wyprzedzania, omijania i wymijania.
17. Wykonywanie manewrów zawracania.
18. Jazda w ruchu drogowym na drogach o różnym natężeniu ruchu, w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym.
19. Stosowanie zasad bezpiecznej i defensywnej jazdy oraz właściwe zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego.
20. Przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego, w tym realizacja wszystkich zadań egzaminacyjnych wykonywanych na placu manewrowym i w ruchu drogowym.
21. Stosowanie podstawowych zasad udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych, zabezpieczenie miejsca zdarzenia oraz wezwanie odpowiednich służb ratunkowych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 4 Zajęcia z pierwszej pomocy | Zajęcia | Tomasz Laskowski | 12-08-2026 | 15:30 | 17:00 | 01:30 |
| 2 z 4 - | Przerwa | - | 12-08-2026 | 17:00 | 17:15 | 00:15 |
| 3 z 4 Zajęcia z pierwszej pomocy | Zajęcia | Tomasz Laskowski | 12-08-2026 | 17:15 | 18:45 | 01:30 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 4 z 4 - | Walidacja | Jacek Mordzak | 11-09-2026 | 10:00 | 11:00 | 01:00 |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi | 24:15 |
| w tym suma godzin zajęć | 03:00 |
| w tym suma godzin walidacji | 01:00 |
| w tym suma przerw | 00:15 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 20:00 |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 32:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 300,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 300,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 136,08 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 136,08 PLN |

Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 24:15 |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Robert Boguszewski

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor/ wykładowca na wszystkie kategorie prawa jazdy. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



2 z 7

Tomasz Laskowski

Ratownik medyczny od 2022 roku.



3 z 7

Maria Nyczko

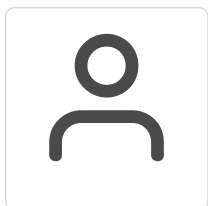
Pracownik biurowy, instruktor nauki jazdy kat. B od 2018 roku. Posiada certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie przewozu towarów. Corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



4 z 7

Łukasz Zytka

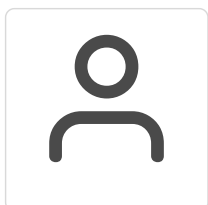
Instruktor nauki jazdy kat. A, A2, A1, AM, B, B1 od 2021 roku. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



5 z 7

Mieczysław Stefański

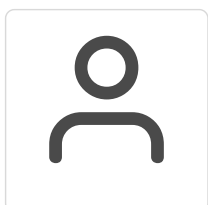
Instruktor nauki jazdy kat. A, A2, A1, AM, B, B1 od 2021 roku. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



6 z 7

Leszek Dziadosz

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca nauki jazdy kat. B, B1, A, A2, A1, AM, T. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



7 z 7

Jacek Mordzak

Instruktor kat. A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1, D z wieloletnim doświadczeniem. Kierownik i właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców. Trener-wykładowca portalu szkoleniowego. Posiada certyfikaty kompetencji zawodowych w zakresie przewozu osób i towarów. W ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił ponad 100 osób w zakresie prawa jazdy kat. A.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas 3-miesięczny dostęp do platformy z testami oraz e-podręcznikiem na platformie prawo-jazdy-360.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu należy zdać egzamin teoretyczny państwowy na prawo jazdy kat. A (najpóźniej na dwa dni robocze przed rozpoczęciem usługi!). Aby zapisać się na taki egzamin trzeba posiadać PKK - Profil Kandydata na Kierowcę kat. A. Wcześniej można uzyskać u nas materiały do nauki.

PKK należy dostarczyć do nas przed rozpoczęciem kursu (najpóźniej dzień wcześniej).

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.08.2026 do 11.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.08.2026 do 11.09.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów egzaminów państwowych ani badań lekarskich.

Adres

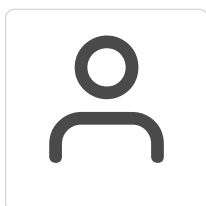
ul. Gołębia 1
67-200 Głogów
woj. dolnośląskie

Biuro Obsługi Klienta znajduje się przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów i czynne jest codziennie od 8:00 do 18:00 oraz w soboty od 8:00 do 14:00. Zajęcia teoretyczne (pierwsza pomoc) odbywać się będą na Sali Wykładowej przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Szkolenie praktyczne będzie odbywać się na Placu Manewrowym przy ul. Kazimierza Sprawiedliwego 1, 67-200 Głogów oraz na terenie miasta Głogowa i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jacek Mordzak

E-mail mordzak.naukajazdy@onet.eu

Telefon (+48) 609 224 343