



KOBRA Nauka
Jazdy i Autoserwis
Dariusz Szczepański

★★★★★ 4,9 / 5
272 oceny

Kurs prawa jazdy kategorii C po B bez teorii (ZBS)

Numer usługi 2026/06/25/24075/3649756

- 📍 Szczecin
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 32:00 h
- 📅 07.08.2026 do 30.11.2026

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
250,00 PLN brutto/h
250,00 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do mieszkańców województwa zachodniopomorskiego, którzy są uczestnikami projektu WUP Szczecin pt.: "Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe" oraz chcą podnieść swoje kwalifikacje jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	05-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kierowanie pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów ciężarowych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo kurs ma na celu także przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Wywiad swobodny
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Suma godzin przewidziana w programie

- Spotkanie organizacyjne - 1 godzina zegarowa,
- Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych,
- Egzamin wewnętrzny – praktyczny 1 godzina zegarowa.
- Przerwy wliczone w czas szkolenia.

Zajęcia praktyczne obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	Agnieszka Szczepańska	07-08-2026	14:00	15:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	30-11-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	32:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	42:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	250,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	32:00

Prowadzący

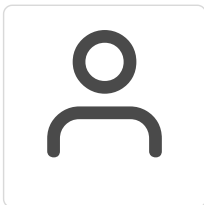
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Robert Świderski

Wykształcenie średnie; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 3

Mariusz Nowak

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

Agnieszka Szczepańska

Wykształcenie średnie; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B1, B. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkolne

Warunki uczestnictwa

Zapis na tę usługę możliwy jest WYŁĄCZNIE przez Bazę Usług Rozwojowych, dlatego przy zapisie:

1. **Zdobądź 308 bonów.**
2. **Jeśli masz >21 lat, zrób badania lekarskie i uzyskaj Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** kategorii C w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta/Gminy/Starostwa, gdzie masz meldunek. Załatwianie tej sprawy w innym urzędzie będzie oznaczało oczekiwanie na dokument przez około 30 dni.
3. Naucz się teorii samodzielnie i **zda egzamin teoretyczny na kategorię C w WORD.**
4. Załoguj się na swój profil użytkownika.
5. Wybierz tę usługę i naciśnij przycisk "ZAPISZ SIĘ".
6. Wybierz siebie jako osobę do zapisania na tę usługę i uzupełnij swoje dane kontaktowe.
7. **Dodaj dofinansowanie, czyli ID WSPARCIA**, które masz z WUP w Szczecinie.
8. Zaakceptuj informację o przekazaniu danych i **wpisz w okienku nad nim PESEL i KOD PIN do rezerwacji bonów.**
9. Naciśnij potem przycisk wyślij.

10. Jeśli zapisujesz się w BUR pierwszy raz - uzupełnij brakujące dane (zaznaczone na czerwono) w profilu użytkownika i czekaj na kontakt z Kobry.

Informacje dodatkowe

W cenie usługi nie ma kosztów związanych z:

- badaniami lekarskimi
- uzyskaniem PKK
- kosztów egzaminu państwowego na kategorię C w WORD
- kosztów wydania prawa jazdy

Ww. koszty należy uregulować we własnym zakresie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 07.08.2026 do 30.11.2026**. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu i egzaminu praktycznego dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Szkolenie będzie przeprowadzone przez jednego z wymienionych (w karcie usługi) instruktorów.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe.

Adres

al. Piastów 53/4
70-311 Szczecin
woj. zachodniopomorskie

Spotkanie organizacyjne: Aleja Piastów 53 m. 4, 70-311 Szczecin / Biuro
Miejsce szkolenia z praktyki: Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin / Plac Manewrowy / Miasto Szczecin i okolice

Lokalizacja GPS: 53°23'16.6"N 14°29'31.2"E 53.387935, 14.492005

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marika Błaszczyk

E-mail bur@kobra.szczecin.pl

Telefon (+48) 696 241 087