



FABRYKA MOŻLIWOŚCI

KG CONSULTING
Krzysztof Gregorek

★★★★★ 4,8 / 5

387 ocen

Kurs Detailingu: Aplikacja Powłok Ochronnych z Elementami Zrównoważonego Rozwoju. Szkolenie kończące się uzyskaniem kwalifikacji.

Numer usługi 2026/06/25/190292/3649746

- 📍 Zabrze
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 16:00 h
- 📅 19.09.2026 do 20.09.2026

5 781,00 PLN brutto
4 700,00 PLN netto
361,31 PLN brutto/h
293,75 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

- Osoby dorosłe (powyżej 18 roku życia) chcące zdobyć ponieść swoje kwalifikacji.
- Osoby pracujące w branży motoryzacyjnej lub planujące rozwijać w niej swoją karierę.
- Pasjonaci detailingu i pielęgnacji samochodów, chcący samodzielnie dbać o swoje pojazdy na poziomie profesjonalnym.
- Pracownicy myjni, warsztatów oraz salonów dealerskich, poszukujący nowych rozwiązań i metod poprawy estetyki aut.
- Osoby odpowiedzialne za utrzymanie flot pojazdów, które chcą zwiększać ich żywotność i wartość rynkową.
- Detailerzy – zarówno początkujący, jak i doświadczeni – zainteresowani pogłębianiem wiedzy oraz doskonaleniem warsztatu.
- Przedsiębiorcy z branży lakierniczej i renowacyjnej, pragnący poszerzyć zakres swoich usług o profesjonalny detailing.
- Uczestnicy projektów i inicjatyw szkoleniowych współfinansowanych ze środków krajowych lub europejskich, stawiający na rozwój kwalifikacji technicznych i ekologicznych w motoryzacji.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

18-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do wykonywania zawodu detailera w sposób ograniczający wpływ na środowisko, obejmującego: ocenę zużycia wody, energii i emisji VOC; dobór produktów wg kryteriów środowiskowych (SDS, biodegradowalność); stosowanie technik oszczędzających materiały i energię; planowanie działań prośrodowiskowych we własnym warsztacie oraz przygotowanie powierzchni i aplikację powłok ochronnych z użyciem nowoczesnych technologii i nanotechnologii.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Ocenia wpływ działalności detailingowej na środowisko i oblicza zużycie zasobów wybranych czynności.	charakteryzuje główne źródła zużycia wody, energii i emisji VOC w procesie detailingu,	Test teoretyczny
	oblicza wartość CO ₂ e lub zużycie wody dla wskazanej czynności na podstawie podanych wskaźników.	Test teoretyczny
Dobiera produkty i technologie detailingowe na podstawie kryteriów środowiskowych. Planuje działania ograniczające ślad środowiskowy własnej działalności.	odczytuje z karty SDS klasę VOC i zalecenia bezpieczeństwa,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	uzasadnia wybór produktu niskoemisyjnego lub biodegradowalnego względem alternatywy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	formułuje co najmniej 3 działania prośrodowiskowe możliwe do wdrożenia we własnym miejscu pracy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	szacuje redukcję zużycia zasobów lub emisji wynikającą z zaplanowanych działań.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Promuje postawy prośrodowiskowe w relacjach z klientem i w środowisku zawodowym, biorąc odpowiedzialność za wpływ swojej pracy na otoczenie. Przygotowuje powierzchnię pojazdu do aplikacji powłok ochronnych zgodnie z procedurą.	komunikuje klientowi zalecenia dotyczące eco-pielęgnacji w sposób zrozumiały i przekonujący,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	uzasadnia własne decyzje produktowe wobec klienta lub współpracownika względem ich wpływu na środowisko i zdrowie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	dobiera maszyny, pasty polerskie i pady do stopnia zabrudzenia powierzchni,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	kontroluje skuteczność odtłuszczenia testem wodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Aplikuje powłoki ochronne (min. 4 rodzaje) na lakier, tworzywa, elementy wysokotemperaturowe i szkło zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	stosuje powłoki zgodnie z ich kartą SDS,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje grubość warstwy i równomierność aplikacji,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	dobiera technikę natrysku ograniczającą overspray.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills

Program

Szkolenie rozwija kompetencje zielone niezbędne do wykonywania zawodu detailera zgodnie z zasadami gospodarki neutralnej dla klimatu i przygotowuje uczestników do profesjonalnej aplikacji powłok ochronnych na różnych powierzchniach pojazdu. Każdy blok programu otwiera się od zagadnienia środowiskowego – oceny wpływu wykonywanych czynności na zużycie wody, energii i emisje VOC, doboru produktów według kryteriów środowiskowych (karta SDS, biodegradowalność) oraz technik ograniczających zużycie zasobów – które następnie realizowane jest za pomocą konkretnej techniki lub procedury detailingowej: przygotowania powierzchni, doboru produktów oraz aplikacji powłok na lakier, szkło, tworzywa sztuczne i elementy wysokotemperaturowe. Program obejmuje ćwiczenia obliczeniowe (m.in. bilans zużycia wody, kalkulacja emisji VOC, ślad węglowy pojedynczej usługi), dzięki którym uczestnicy uczą się nie tylko stosować, ale i ilościowo oceniać wpływ swojej pracy na środowisko. Uczestnicy poznają również zasady bezpiecznej organizacji pracy, kontroli jakości wykonanej usługi i serwisowania powłok, a szkolenie kończy się opracowaniem przez każdego uczestnika indywidualnego planu działań prośrodowiskowych możliwych do wdrożenia we własnej działalności zawodowej.

Szkolenie realizowane jest w formule warsztatowej, łączącej teorię z praktyką. Uczestnicy zdobywają wiedzę w trakcie bloków teoretycznych, a następnie ćwiczą umiejętności na rzeczywistych pojazdach, pod okiem trenera.

Zajęcia będą prowadzone w grupach - na jedno stanowisko (samochód) - przypada grupa 6 osób, każda osoba samodzielnie wykona co najmniej 6 jego elementów. Organizator zapewni wszystkie niezbędne środki i akcesoria do przeprowadzenia szkolenia z aplikacji powłok ochronnych, w tym samochód, profesjonalne preparaty do przygotowania powierzchni i aplikacji powłok, odpowiednio dobrane mikrofibry i

aplikatory, odtłuszczacze, lampy inspekcyjne, maszyny polerskie, mierniki lakieru oraz pozostały sprzęt potrzebny do kompleksowego szkolenia z zakresu powłok ochronnych i zabezpieczenia lakieru.

Szkolenie jest przeprowadzone w godzinach zegarowych i trwa łącznie 16 godzin zegarowych, w tym: 5 godziny zajęć teoretycznych i pokazów technicznych, 8 godzin zajęć praktycznych, 1 godzina walidacji, 2 godziny przerw, które są wliczone w czas trwania usługi rozwojowej.

Dzień 1

Blok 0 – Zielone kompetencje jako fundament zawodu i BHP (2h 30 min)

- Wpływ sektora motoryzacyjnego i detailingu na środowisko – woda, energia, chemia, VOC
- Jak rozwój zielonych kompetencji w detailingu – wspiera dywersyfikację regionalnej gospodarki i odejście od modelu wysokoemisyjnego.
- Świadomość ekologiczna i podejmowanie decyzji prośrodowiskowych w pracy zawodowej i w relacji z klientem.
- Zasady BHP i bezpiecznej pracy z chemią; klasy zagrożeń, karty SDS, dobór środków ochrony osobistej.
- Organizacja stanowiska zapobiegająca niekontrolowanemu wpływowi preparatów do kanalizacji; segregacja odpadów (mikrofibry, pady, opakowania po chemii).
- Elektroniczny dziennik zużycia materiałów jako narzędzie do świadomego zarządzania zasobami – wykorzystywany w kolejnych blokach.

Ćwiczenie: Kalkulator śladu węglowego pojedynczej usługi. Na podstawie orientacyjnych wskaźników emisji (energia elektryczna z sieci ok. 0,65 kgCO₂e/kWh, uzdatnianie i dystrybucja wody ok. 0,3–0,5 kgCO₂e/m³) uczestnicy obliczają w prostym arkuszu, ile CO₂e generuje jedno standardowe mycie i woskowanie auta (zużycie wody + energia myjki/odkurzacza + orientacyjna emisja z produkowanej chemii). Wynik jest punktem odniesienia (baseline) do porównań w kolejnych blokach.

Blok 1 – Teoria (1h)

- Definicja powłok ochronnych i ich zastosowanie.
- Trwałość powłok jako parametr jakościowy i ekonomiczny.
- Kryteria wyboru produktów: analiza SDS, VOC, biodegradowalność, dawkowanie, opakowania.
- Nowoczesne rozwiązania: powłoki wodne, formuły niskostężone, gospodarka obiegu zamkniętego.
- Proces przygotowania powierzchni: metody odtłuszczania, ich skuteczność i bezpieczeństwo.

Ćwiczenie: Bilans wody. Uczestnicy mierzą (lub otrzymują dane) zużycie wody przy myciu jednowiadrowym, dwuwiadrowym i myjni ciśnieniowej z regulowaną dyszą, po czym obliczają oszczędność litrów na jedno mycie oraz w skali roku przy założonej liczbie 300 aut/rok. Wynik przeliczają na zaoszczędzone kgCO₂e, korzystając ze wskaźnika emisji z Bloku 0.

Blok 2 – Praktyka: przygotowanie powierzchni z elementami zrównoważonego rozwoju (2h)

- Demonstracja procesu przygotowania lakieru z elementami zrównoważonego rozwoju
- Dobór past polerskich i padów do stopnia zabrudzenia/zarysowania – unikanie nadmiarowej korekty.
- Technika precyzyjnego dozowania pasty polerskiej ograniczająca zużycie materiału.
- Konserwacja i czyszczenie padów w trakcie pracy – wydłużanie ich żywotności.
- Odtłuszczanie lakieru: dobór stężenia i techniki nanoszenia minimalizujący zużycie środka przy zachowanej skuteczności (test wodny).

Ćwiczenie: Dozowanie pasty polerskiej – ile realnie tracimy. Uczestnicy porównują zużycie pasty polerskiej metodą precyzyjnego dozowania („metoda grochu”) a nakładaniem intuicyjnym, mierząc ml zużyte na 1 m² powierzchni. Przeliczają różnicę na koszt i liczbę opakowań zużywanych rocznie przy 300 samochodach.

Blok 3 – Praktyka: aplikacja powłok ochronnych z elementami zrównoważonego rozwoju (1h 30min)

- Czytanie karty SDS wybranej powłoki przed pracą: klasa VOC, wymagania wentylacyjne, wpływ na organizację pracy w warsztacie.
- Aplikacja powłok na bazie wodnej i formuł niskostężonych – kontrola grubości warstwy ograniczająca marnotrawstwo produktu.
- Porównanie min. 4 różnych powłok pod kątem zużycia produktu na m² i trwałości jako wspólnego kryterium jakościowo-środowiskowego: powłoka trwalsza = rzadsza re aplikacja = mniejsze łączne zużycie chemii w cyklu życia pojazdu.
- Procedury postępowania z odpadami płynnymi i opakowaniami.
- Wgrzewanie powłoki lampą IR - oszczędność energii.

Ćwiczenie: Emisja VOC z karty SDS. Na podstawie przykładowej karty SDS (zawartość VOC w g/l) i zużytej ilości produktu na jedno auto uczestnicy obliczają masę wyemitowanych VOC (w gramach) dla powłoki na bazie wodnej vs. rozpuszczalnikowej – i porównują wynik.

Dzień 2 – Powłoki specjalistyczne i podsumowanie

Blok 4 – Powłoki odporne na wysoką temperaturę (1h 30min)

- Dobór dedykowanego, mniej agresywnego produktu do felg zamiast uniwersalnego silnego odtłuszczacza.
- Aplikacja powłok żaroodpornych na zaciski – praca z bazami rozpuszczalnikowymi tylko tam, gdzie wymaga tego odporność termiczna.
- Technika natrysku ograniczająca pylenie i overspray na otoczenie stanowiska.

Ćwiczenie: Energia zużyta na wygrzewanie. Uczestnicy obliczają zużycie energii (kWh) lampy IR przy ustawieniu „na zapas” (zawyżona moc/czas) vs. ustawieniu dobranym do temperatury otoczenia, w przeliczeniu na miesiąc przy typowej liczbie aplikacji.

Ćwiczenie: Ile produktu ginie w oversprayu. Na podstawie różnicy między ilością produktu nabrąną do aplikatora a ilością realnie osadzoną na powierzchni (ważenie przed/po lub dane orientacyjne) uczestnicy obliczają procent straty materiału przy technice bez maskowania i z maskowaniem/kontrolą odległości dyszy.

Blok 5 – Powłoki na tworzywa sztuczne (2h 30min)

- Dobór powłok o różnej toksyczności i lotności do różnych rodzajów plastików – czytanie etykiety przed użyciem produktu.
- Technika natrysku ograniczająca overspray: odległość, ciśnienie, maskowanie sąsiednich powierzchni.
- Aplikacja w trudno dostępnych miejscach minimalną ilością produktu przy pełnym kryciu.

Blok 6 – Powłoki na powierzchnie szklane (1h 30min)

- Przygotowanie szyby minimalną ilością środka ściernego.
- Powłoki hydrofobowe na bazie SiO₂ o niskim wpływie środowiskowym vs. starsze formuły silikonowe.
- Kontrola równomierności warstwy testem kąta spływu wody.

Blok 7 – Podsumowanie i przekazanie pojazdu klientowi (30 min)

- Instruktaż dla klienta: mycie po aplikacji powłoki bez skracania jej trwałości – trwalsza powłoka to mniejsze zużycie wody i chemii w całym cyklu użytkowania auta.
- Rekomendacja produktów do pielęgnacji domowej o niskim wpływie środowiskowym.

Ćwiczenie: Mój roczny ślad węglowy jako detailer – plan redukcji. Uczestnicy zestawiają wyniki obliczeń z bloków 0–6 (woda, energia, VOC, materiały) w jeden uproszczony bilans „przed wdrożeniem dobrych praktyk / po wdrożeniu” i na tej podstawie formułują pisemnie min. 3 konkretne działania do wdrożenia we własnym miejscu pracy wraz z szacowaną redukcją (np. w % lub w kgCO₂e/rok).

Blok 8 - Walidacja (test teoretyczny, obserwacja w warunkach symulowanych) (1h)

Szkolenie zakończy się egzaminem zewnętrznym, umożliwiającym uzyskanie kwalifikacji:

Specjalista ds. aplikacji powłok ochronnych

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy przystępują do egzaminu certyfikującego, który jest organizowany i oceniany przez podmiot zewnętrzny. Wyniki walidacji ogłaszane są bezpośrednio po zakończeniu szkolenia. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku walidacji uczestnicy otrzymują certyfikat potwierdzający nadanie kwalifikacji, wręczany na zakończenie ostatniego dnia szkolenia.

Obszar technologiczny:

8.1 Nanomateriały i kompozyty

Aplikacja powłok ochronnych na bazie SiO₂, ceramicznych i hybrydowych (Blok 3, Blok 6)

7.3 Technologie projektowania i wytwarzania w przemyśle motoryzacyjnym

Cały zakres szkolenia dotyczy technologii stosowanych w motoryzacji – obróbki powierzchni lakierniczych, aplikacji materiałowej na elementy pojazdu (lakier, szkło, tworzywa, felgi, zaciski)

3.3 Technologie gospodarowania odpadami

Segregacja odpadów (mikrofibry, pady, opakowania po chemii), postępowanie z odpadami płynnymi i opakowaniami (Blok 0, Blok 3)

3.4 Technologie wody i ścieków

Ograniczanie zużycia wody (mycie dwuwiańcowe, kontrola spływów, zapobieganie przedostawaniu się preparatów do kanalizacji) (Blok 0, Blok 1)

3.5 Technologie ochrony powietrza

Kontrola i redukcja emisji VOC przy aplikacji powłok, dobór formuł niskostężonych i na bazie wodnej (Blok 1, Blok 3)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Blok 0 – Zielone kompetencje jako fundament zawodu i BHP	Zajęcia	Adam Mick	19-09-2026	09:00	11:30	02:30
2 z 13 Blok 1 - Teoria	Zajęcia	Adam Mick	19-09-2026	11:30	12:30	01:00
3 z 13 -	Przerwa	-	19-09-2026	12:30	13:00	00:30
4 z 13 Blok 2 –Praktyka: przygotowani e powierzchni z elementami zrównoważon ego rozwoju	Zajęcia	Adam Mick	19-09-2026	13:00	15:00	02:00
5 z 13 -	Przerwa	-	19-09-2026	15:00	15:30	00:30
6 z 13 Blok 3 – Praktyka: aplikacja powłok ochronnych z elementami zrównoważon ego rozwoju	Zajęcia	Adam Mick	19-09-2026	15:30	17:00	01:30
7 z 13 Blok 4 – Powłoki odporne na wysoką temperaturę	Zajęcia	Adam Mick	20-09-2026	09:00	10:30	01:30
8 z 13 Blok 5 – Powłoki na tworzywa sztuczne	Zajęcia	Adam Mick	20-09-2026	10:30	12:30	02:00
9 z 13 -	Przerwa	-	20-09-2026	12:30	13:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 13 Blok 6 – Powłoki na powierzchnie szklane	Zajęcia	Adam Mick	20-09-2026	13:00	14:30	01:30
11 z 13 Blok 7 – Podsumowanie i przekazanie pojazdu klientowi	Zajęcia	Adam Mick	20-09-2026	14:30	15:30	01:00
12 z 13 -	Przerwa	-	20-09-2026	15:30	16:00	00:30
13 z 13 -	Walidacja	-	20-09-2026	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 781,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	361,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	293,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	984,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	800,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	553,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	450,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Mick

Stanowisko: Trener/Specjalista ds. Car Detailingu

Doświadczenie zawodowe:

Właściciel / Detailer, własna działalność gospodarcza (2016 – obecnie)

Detailer, Pimpness Car Detailing (2015 – 2016)

Detailer / Koordynator pracowników, Bracia Pietrzak (2014 – 2015)

Ukończone szkolenia / certyfikaty:

2023 – Zaawansowany Kurs Korekty Lakieru i Polerowania

2022 – Certyfikat Aplikacji Powłok Ceramicznych i Hydro-Ochronnych

2021 – Profesjonalny Detailing Wnętrz Samochodowych

2020 – Szkolenie z Ochrony i Pielęgnacji Lakieru

Opis doświadczenia:

Specjalista ds. car detailingu z wieloletnim doświadczeniem w kompleksowej pielęgnacji i ochronie samochodów. Od 2016 roku prowadzi własną działalność gospodarczą, oferując profesjonalne usługi dla klientów indywidualnych i flotowych, łącząc wysoką jakość wykonania z efektywnym zarządzaniem procesami. Pasjonat branży motoryzacyjnej, stale rozwija swoje kompetencje i wdraża nowoczesne technologie oraz metody w car detailingu. Od kilku lat aktywnie wdraża praktyki

zrównoważonego rozwoju – posiada doświadczenie w stosowaniu biodegradowalnych środków czyszczących, wykorzystuje technologie ograniczające zużycie wody i energii, wprowadza systemy segregacji i utylizacji odpadów w swojej działalności oraz szkoli klientów i pracowników w zakresie ekologii. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt szkoleniowy w formie elektronicznej (zawierający teoretyczne podstawy auto detailingu, procedury krok po kroku, listy kontrolne).

Lista rekomendowanych produktów, narzędzi i akcesoriów detailingowych wraz z opisem ich zastosowania.

Instrukcje praktyczne dotyczące bezpiecznego stosowania środków chemicznych oraz zasad BHP.

Informacje dodatkowe

Informacja o zwolnieniu z VAT: Dz. U. poz. 1722 §3, ust. 1, pkt 14 z dnia 20 grudnia 2013 roku.

Usługa zostanie zrealizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Ministra Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego.

Zakres szkolenia i kompetencje, które nabędzie uczestnik są zielone na podstawie bazy danych ESCO – wykazu przykładowych zielonych umiejętności opracowanych przez KE w ramach klasyfikacji.

Program szkolenia realizuje inteligentne specjalizacje regionu określone w Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego (RSI WSL 2030): ekologię/ochronę środowiska – poprzez bloki dotyczące bilansu zużycia wody, energii i emisji VOC, doboru produktów wg kart SDS i biodegradowalności oraz planowania działań prośrodowiskowych; motoryzację – poprzez zastosowanie treści w procesach obróbki i zabezpieczania powierzchni pojazdów; oraz nowoczesne materiały/nanotechnologię – poprzez aplikację powłok ochronnych na bazie SiO₂, ceramicznych i hybrydowych.

Adres

ul. gen. Władysława Sikorskiego 125
41-800 Zabrze
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Krzysztof Gregorek

E-mail kgdetailing@op.pl

Telefon (+48) 789 094 420