



## Kurs prawa jazdy kat. C i C+E wraz z pierwszym egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/06/22/213742/3641673

10 722,98 PLN brutto

10 722,98 PLN netto

164,97 PLN brutto/h

164,97 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"PIERO" PIOTR  
DENIS

- 📍 Warszawa  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną  
🕒 65:00 h  
📅 20.07.2026 do 21.12.2026

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

**Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym + ciągnikiem samochodowym z naczepą.**

### **Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:**

### Grupa docelowa usługi

1. Wiek minimum 21 lat
  2. Uzyskanie numer PKK dla kategorii C i C+E w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie
- badania psychologiczne
  - badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
  - kolorowe zdjęcie
  - dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
  - uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy ( do pobrania w wydziale komunikacji)

### Minimalna liczba uczestników

3

### Maksymalna liczba uczestników

15

### Data zakończenia rekrutacji

13-07-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym jest przygotowanie kandydata do egzaminu państwowego, który uzyska prawo jazdy kategorii C i C+E.

Kurs prawa jazdy kategorii C i C+E wraz z egzaminem państwowym uprawnia do kierowania pojazdem ciężarowym i ciągnikiem samochodowym z naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania pojazdami ciężarowymi oraz zespołem pojazdów.	Interpretuje przepisy dotyczące pojazdów ciężarowych.	Test teoretyczny
	Rozróżnia znaki i sygnały drogowe.	Test teoretyczny
	Stosuje przepisy dotyczące zespołu pojazdów.	Test teoretyczny
	Omawia zasady bezpiecznej jazdy.	Test teoretyczny
	Sprawdza stan techniczny pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przygotowuje pojazd ciężarowy oraz naczepę do jazdy.	Kontroluje działanie świateł i hamulców.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przygotowuje stanowisko kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje sprzężanie i rozprężanie naczepy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje manewry pojazdem ciężarowym oraz zespołem pojazdów.	Ocenia gotowość zestawu pojazdów do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje jazdę po łuku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje cofanie zestawem pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje parkowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rusza pod wzniesienie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje prawidłowy tor jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi pojazd ciężarowy oraz zespół pojazdów w ruchu drogowym.	Bezpiecznie włącza się do ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość do warunków drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje bezpieczne odległości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady ekonomicznej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo reaguje na sytuacje drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie wykonuje manewry drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 05.01.2011r o kierujących pojazdami

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

## Program

**Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym i ciągnikiem samochodowym z naczepą.**

Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:

1. Wiek minimum 21 lat
2. Uzyskanie numer PKK dla kategorii C i C+E w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie

- badania psychologiczne
- badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
- kolorowe zdjęcie
- dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
- uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy ( do pobrania w wydziale komunikacji)

## **PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO DLA KATEGORII C**

### **Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.**

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu
- Znaki informacyjne, kierunki i miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

### **Zagrożenia związane z ruchem drogowym**

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem
- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

### **Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

## **PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO DLA KATEGORII C**

### **Plac manewrowy**

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośnie
- Parkowanie prostopadłe

- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### **Ruch drogowy**

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

### **PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO DLA KATEGORII C+E**

#### **Plac manewrowy**

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
- Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

#### **Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu**

- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### **Ruch drogowy**

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi
- o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć teoretycznych oraz 100% zajęć praktycznych dla każdej kategorii prawa jazdy.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 o podatku od towarów i usług.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Zbigniew Bem	20-07-2026	17:00	19:15	02:15
2 z 11 -	Przerwa	-	20-07-2026	19:15	20:15	01:00
3 z 11 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Zbigniew Bem	20-07-2026	20:15	23:00	02:45
4 z 11 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Zbigniew Bem	21-07-2026	17:00	19:15	02:15
5 z 11 -	Przerwa	-	21-07-2026	19:15	20:15	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 11 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Zbigniew Bem	21-07-2026	20:15	23:00	02:45
7 z 11 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Zbigniew Bem	22-07-2026	17:00	19:15	02:15
8 z 11 -	Przerwa	-	22-07-2026	19:15	20:15	01:00
9 z 11 Zajęcia teoretyczne kat. C	Zajęcia	Zbigniew Bem	22-07-2026	20:15	23:00	02:45
10 z 11 -	Walidacja	-	01-12-2026	10:00	11:00	01:00
11 z 11 -	Walidacja	-	02-12-2026	11:00	12:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	65:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	82:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 722,98 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 722,98 PLN

Koszt osobogodziny brutto	164,97 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,97 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	65:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Zbigniew Bem

Jestem instruktorem i wykładowcą nauki jazdy z 25 - letnim stażem. Prowadzę zajęcia teoretyczne dla kategorii: C, D. Jako wykładowca nauki jazdy co roku pogłębiam swoją wiedzę biorąc udział w warsztatach dla instruktorów z zakresu aktualnych przepisów ruchu drogowego jak i zmieniających się kryteriów dotyczących egzaminowania.



2 z 2

### Tomasz Wójcik

Jestem czynnym instruktorem nauki jazdy z 12 - letnim doświadczeniem, szkolącym na kategorii prawa jazdy: B+E, C, C+E, D. Jako instruktor nauki jazdy co roku pogłębiam swoją wiedzę biorąc udział w warsztatach dla instruktorów z zakresu aktualnych przepisów ruchu drogowego jak i zmieniających się kryteriów dotyczących egzaminowania.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu kursant otrzymuje książkę oraz kod do aplikacji z bazą pytań egzaminacyjnych.

## Informacje dodatkowe

### Kurs zawiera:

- 20 godzin zajęć teoretycznych (45 minut)
- 20 godzin zajęć praktycznych kat. C (60 minut)
- 25 godzin zajęć praktycznych kat. C+E (60 minut)
- egzamin wewnętrzny z części teoretycznej (kat. C) i części praktycznej (kat. C i C+E)

**Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się dwa razy w danym miesiącu w wyznaczonych terminach.**

**Harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest indywidualnie z kursantem.**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 20.07.2026r. do 21.11.2026r.**Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 21.11.2026r. do 21.12.2026r.**Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

## Adres

ul. Klasyków 9  
03-115 Warszawa  
woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne:

- w trybie weekendowym Warszawa ul. Klasyków 9 (piątek-niedziela)
- popołudniowym Warszawa ul. Odlewnicza 7 (poniedziałek-środa)

Zajęcia praktyczne:

- Warszawa ul. Klasyków 9 oraz ruch drogowy

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Paulina Jaczewska**

**E-mail** piero.biuro@interia.pl

**Telefon** (+48) 501 010 253