



## Kurs Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona przewóz rzeczy z egzaminem państwowym w WORD Graj po Zielone

Numer usługi 2026/06/22/11542/3641643

1 850,00 PLN brutto  
1 850,00 PLN netto  
45,12 PLN brutto/h  
45,12 PLN netto/h

Ośrodek Szkoleń  
Zawodowych  
"DIAGNO-TEST" Sp.  
z o.o.

★★★★★ 4,6 / 5  
2 791 ocen

- 📍 Mysłowice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 41:00 h
- 📅 10.08.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby zainteresowane szkoleniem, które posiadają już kwalifikację wstępną przewóz osób, a które chcą także wykonywać drogowy transport rzeczy w kontekście zielonej gospodarki, ochrony środowiska .
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	2
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	09-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. C1,C,C1+E,C+E, w kontekście zielonej gospodarki, ochrony środowiska. Uzyskane po zakończeniu kursu kompetencje umożliwiają uczestnikowi podejście do egzaminu państwowego celem uzyskania kwalifikacji. Celem niniejszej usługi szkoleniowej jest uzyskanie kwalifikacji, czyli zdanie z wynikiem pozytywnym egzaminu państwowego w WORD.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik opisuje racjonalną jazdę z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.</p>	<p>- charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania;</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>- charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin;</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>- opisuje jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze i potrafi dostosować styl jazdy, wybór biegów oraz prędkości w zależności od załadunku pojazdu oraz warunków drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje obowiązujące przepisy.</p>	<p>- charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących;</p> <p>opisuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych;</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>-wymienia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>- definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom;</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik opisuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.</p>	<p>- opisuje zasady zdrowego odżywiania, radzenia sobie ze stresem oraz rozpoznawania objawów zmęczenia, co pozwala utrzymać odpowiednią kondycję fizyczną i psychiczną w trakcie pracy;</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>- rozpoznaje awarię systemów bezpieczeństwa i opisuje w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku;</p> <p>- charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykorzystuje umiejętność optymalizacji zużycia paliwa w warunkach drogowych.	- dobiera styl jazdy do aktualnie panujących warunków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykazuje się wiedzą z zakresu ekonomicznego stylu jazdy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- bezpiecznie wykonuje manewry ruszania, zmiany kierunku jazdy oraz hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje nowoczesne technologie wspierające bezpieczeństwo, efektywność i ekologiczność transportu towarowego.	-obsługuje podstawowe narzędzia telematyczne (np. GPS, e-CMR, system monitorowania floty) podczas planowania i realizacji przewozu,-	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>analizuje dane dotyczące zużycia paliwa i emisji spalin w celu optymalizacji stylu jazdy,</p> <p>- stosuje zasady ekologicznej i bezpiecznej jazdy, wykorzystując wskazania nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę (ADAS, eco driving).</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.	- dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art 39 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. 2025 poz 1490)

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

# Program

Temat zajęć edukacyjnych	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych
--------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

Zajęcia teoretyczne:

32,5 godziny zegarowe  
– zajęcia stacjonarne

**Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:**

1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkownika pojazdu, w tym co najmniej tematy (17,5 godzin):

- siły działające na pojazd podczas jazdy;
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni;
- obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów;
- obliczenie objętości użytkowej;
- rozłożenie ładunku;
- skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś;
- stabilność pojazdu i środek ciężkości;
- rodzaje opakowań i palet;
- podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku;
- techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów;
- zastosowanie taśm mocujących;
- sprawdzenie urządzeń mocujących;
- zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe);
- zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

1. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów, w tym co najmniej tematy:

- warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych;
- umowy i konwencje wielostronne;
- dwustronne umowy międzynarodowe;
- rozporządzenia techniczne;
- stosunku umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe;
- odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności;
- dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów;
- dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

**Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska:**

1. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku, w tym co najmniej tematy:

- transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja);

<ul style="list-style-type: none"> <li>- działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne);</li> <li>- organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy;</li> <li>- specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się);</li> <li>- transport kombinowany.</li> </ul>		
<p>Zajęcia praktyczne:</p> <p>1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa;</li> <li>- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa;</li> <li>- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa;</li> <li>- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu;</li> <li>- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie;</li> <li>- kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego));</li> <li>- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu;</li> <li>- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno;</li> <li>- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach;</li> <li>- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku;</li> <li>- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie;</li> <li>- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu;</li> <li>- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.</li> </ul>		<p>2,5 godziny zegarowe – zajęcia stacjonarne</p>
<p>Egzamin państwowy teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami)</p>	<p>1 godzina zegarowa</p>	
<p>RAZEM</p>	<p>33,5</p>	<p>2,5</p>

Zajęcia teoretyczne realizowane są stacjonarnie na komputerze z siedziby Ośrodka. Program obejmuje 32,5 godzin zegarowych zajęć teoretycznych oraz 2,5 godzin zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne realizowane są poprzez platformę internetową, w sali komputerowej Ośrodka w systemie ciągłym, bez konieczności wylogowywania się z systemu.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 20.08.2026 r. do 10.09.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Kursant przekazuje Operatorowi przed jazdami ustalone jazdy drogą mailową.

Zajęcia praktyczne wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa i odebranych przez Urząd Miasta w Mysłowicach, samochodem ciężarowym dopuszczonym prawnie do realizacji przedmiotowego szkolenia.

### Szczegółowy harmonogram zajęć teoretycznych stacjonarnych oraz zajęć praktycznych będzie uzupełniany na bieżąco

Po odbytym kursie Kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej przewóz rzeczy niezbędne jest zdanie z wynikiem pozytywnym egzaminu państwowego.

Egzamin państwowy teoretyczny ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie od zakończenia szkolenia do 30.09.2026 r. "Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej" wydawane jest w dniu egzaminu. Termin ramowego zakończenia usługi uwzględnia czas niezbędny na zdanie ze skutkiem pozytywnym przez kursanta egzaminu państwowego oraz odebrania uprawnień .

Egzamin państwowy jest tylko teoretyczny - licencjonowany program komputerowy losuje uczestnikowi pytania z bazy pytań - 10 pytań z części specjalistycznej. Aby zdać egzamin trzeba odpowiedzieć poprawnie na minimum 5 pytań.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 16</b> Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	10-08-2026	08:00	11:00	03:00
<b>2 z 16</b> -	Przerwa	-	10-08-2026	11:00	12:00	01:00
<b>3 z 16</b> Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	10-08-2026	12:00	16:00	04:00
<b>4 z 16</b> Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	12-08-2026	08:00	11:00	03:00
<b>5 z 16</b> -	Przerwa	-	12-08-2026	11:00	12:00	01:00
<b>6 z 16</b> Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	12-08-2026	12:00	16:00	04:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 16 Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	14-08-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 16 -	Przerwa	-	14-08-2026	11:00	12:00	01:00
9 z 16 Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	14-08-2026	12:00	16:00	04:00
10 z 16 Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	17-08-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 16 -	Przerwa	-	17-08-2026	11:00	12:00	01:00
12 z 16 Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	17-08-2026	12:00	16:00	04:00
13 z 16 Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	19-08-2026	08:00	11:00	03:00
14 z 16 -	Przerwa	-	19-08-2026	11:00	12:00	01:00
15 z 16 Zajęcia teoretyczne (część specjalistyczna)	Zajęcia	VIOLETTA GRZANKA	19-08-2026	12:00	13:30	01:30
16 z 16 -	Walidacja	-	30-09-2026	09:00	10:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	41:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	32:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	05:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	02:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	48:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	1 850,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	1 850,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	45,12 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	45,12 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	41:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Stanisław Jagieła

Część praktyczna -2,5 godzin.

Uprawnienia instruktora kat. B, B1, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 1985 r. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy. Wykształcenie wyższe. Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest on ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.



2 z 3

### VIOLETTA GRZANKA

Część teoretyczna - 32,5 godzin. Trener/wykładowca kursów kwalifikacji DIAGNO-TEST od 2017 roku do nadal. Wykształcenie średnie. Doświadczenie jako trener/wykładowca od 2017 roku. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem na kursach kwalifikacji wstępnej, przyspieszonej, szkoleń okresowych przewozu osób i rzeczy Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest on ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usług



3 z 3

### Jacek Oszański

Uprawnienia instruktora na kat. B, C.

Uprawnienia instruktora na kat. B, C wykładowcy/instruktora na kwalifikację wstępną przewóz rzeczy, a także uprawnienia wykładowcy kursów dla osób uprawnionych do kierowania ruchem ulicznym.

Posiadane doświadczenie w realizacji szkoleń praktycznych na kwalifikację wstępną przewóz rzeczy od 2010 r. do nadal.

W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.

Egzaminator państwowy z zakresu egzaminowania kandydatów na kierowców.

Ukończone studia pedagogiczne.

Wykształcenie wyższe.

Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest on ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, jakie uczestnik otrzymuje na własność:

- materiały szkoleniowe w formie elektronicznej.

## Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat,
- prawo jazdy kat. B,
- uprawnienia kwalifikacji wstępnej przewóz osób,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) z Wydziału Komunikacji (posiadanie przedmiotowego dokumentu w dniu rozpoczęcia szkolenia).

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera jedno podejście do egzaminu w WORD, który ma na celu uzyskanie uprawnień niezbędnych do pracy jako kierowca zawodowy.

### Szczegółowy harmonogram zajęć teoretycznych stacjonarnych oraz zajęć praktycznych będzie uzupełniany na bieżąco

Termin ramowego zakończenia usługi uwzględnia czas niezbędny na zdanie ze skutkiem pozytywnym przez kursanta egzaminu państwowego w WORD.

Kwota 1 850,00 PLN obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (50 PLN).

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 250 PLN i badań psychologicznych 150 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (środy, godz. 14 - zapisy).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

## Adres

ul. Bernarda Świerczyny 72  
41-400 Mysłowice  
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (32,5 godzin zegarowych):  
41-300 Mysłowice ul. Świerczyny 72

Zajęcia praktyczne (2,5 godzin zegarowych):  
Plac manewrowy - 41-300 Mysłowice ul. Świerczyny 72  
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Egzamin państwowy teoretyczny (1 godzina zegarowa) - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

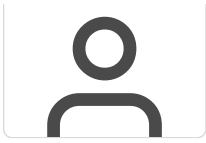
## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Podjazd oraz dzwonek dla osób niepełnosprawnych

## Kontakt



Violetta Grzanka



**E-mail** [olkusz@diagno-test.pl](mailto:olkusz@diagno-test.pl)

**Telefon** (+48) 511 556 807