



Kurs- Operator podestów ruchomych przejezdnych

Numer usługi 2026/06/22/12499/3641296

2 400,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
66,67 PLN brutto/h
66,67 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

📍 Piotrków Trybunalski
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 36:00 h
📅 28.08.2026 do 30.09.2026

★★★★★ 4,8 / 5

7 102 oceny

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">- Osoby zamierzające uzyskać uprawnienia do obsługi (zwyżki) podesty ruchome przejezdne.- Osoby odpowiedzialne za realizację zadań dotyczących obsługi urzędzeń transportu bliskiego-Osoby pracujące w magazynach-Osoby zajmujące się rozładunkiem towarów i materiałów-Osoby pracujące w branży budowlanej-Osoby, które ukończyły 18 lat.-Osoby które wykonały test początkowy
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	27-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień do obsługi urządzeń transportu bliskiego tj. obsługi podestów ruchomych przejezdnych oraz wykorzystania zdobytych umiejętności w pracy zarobkowej. Realizacja celu szkolenia następuje poprzez przekazywanie wiedzy i praktycznych umiejętności. Uczestnik w prawidłowy i bezpieczny sposób będzie obsługiwał obsługi podestów ruchomych przejezdnych przy wykorzystaniu znajomości przepisów dozoru, obsługi i eksploatacji urządzenia.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje i charakteryzuje informacje na temat dozoru nad UTB, budowy, obsługi i eksploatacji podestów	*omawia obowiązujące przepisy bhp, zasady poruszania się po terenie zakładu pracy, bezpieczeństwo przeciwpożarowe.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	*charakteryzuje podstawową budowę i zasadę działania podestów ruchomych przejezdnych różnych typów i napędów dającą gwarancję ich prawidłowej eksploatacji,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	* wymienia parametry techniczno eksploatacyjne podestu ruchomego przejezdnego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje parametry techniczno-eksploatacyjne podestów ruchomych	*określa parametry techniczno eksploatacyjne podestu ruchomego przejezdnego ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	* dobiera odpowiednie rodzaje podestu ruchomego przejezdnego oraz ppoż.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje budowę podestu ruchomego przejezdnego	* określa Zespoły i podzespoły mechaniczne rama, osie, układy przeniesienia momentu napędu, układy kierownicze, układy hamulcowe, układy hydrauliczne, osprzęt zasadniczy i dodatkowy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	* dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w podestach ruchomych przejezdnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	* rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy podestu oraz graficzne symbole urządzeń sterowniczych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posiada umiejętność obsługi podestu ruchomego przejezdnego w sposób ograniczający jego negatywny wpływ na środowisko	*reaguje elastycznie na nieprzewidywalne sytuacje w trakcie trwania usługi	Obserwacja w warunkach symulowanych
	*stosuje poznane techniki jazdy podczas wykonywania pracy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kursant posiada umiejętność obsługi podestu ruchomego przejezdnego.	• przygotowuje urządzenie do pracy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• ocenia stan techniczny urządzenia,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• prawidłowo obsługuje układ manewrowy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• uruchamia układ napędowy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• ustawia podest w pozycji roboczej,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• wykonuje próby ruchowe,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• bezpiecznie jeździ podestem,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• prawidłowo reaguje w przypadku awarii,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• postępuje zgodnie z wymaganiami i zasadami przepisów bhp	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z

zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów:

Realizacja usługi szkoleniowej w zakresie obsługi podestów ruchomych przebiega zgodnie z czterema etapami nabywania kompetencji:

Etap I – Zakres

Na początku uczestnik przystępuje do testu ex ante (teoretycznego), który pozwala określić poziom wiedzy oraz zidentyfikować obszary wymagające uzupełnienia.

Etap II – Wzorzec

Efekty uczenia się oraz kryteria i metody ich weryfikacji zostały określone w tabeli w karcie usługi.

Etap III – Ocena

Po części teoretycznej uczestnik wypełnia test ex post. Następnie przeprowadzana jest część praktyczna oceniana na podstawie checklisty (ex ante i ex post). Walidacja realizowana jest przez osobę inną niż prowadzący szkolenie.

Etap IV – Porównanie

Porównywane są wyniki uzyskane przez uczestnika z wymaganymi efektami uczenia się.

Uzyskanie kompetencji potwierdzone jest zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia, zawierającym opis efektów uczenia się.

Warunkiem otrzymania zaświadczenia jest udział w co najmniej 80% zajęć oraz udział w procesie walidacji.

Walidacja stanowi integralną część szkolenia i jest wliczona w jego koszt.

Warunkiem uzyskania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest:

- udział w minimum 80% zajęć,
- przystąpienie do testów oraz ich zaliczenie,
- pozytywne zaliczenie egzaminu praktycznego.

Zaświadczenie potwierdza nabycie kompetencji w zakresie bezpiecznej obsługi podestów ruchomych.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

RAMOWY PROGRAM NAUCZANIA RAMOWY PROGRAM NAUCZANIA

Lp.	TEMATYKA SZKOLENIA	Liczba godz. teoret.	Liczba godz. prakt.	Uwagi

Moduł I	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	1	-	
	Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	1	-	
	Udźwig i grupa natężenia pracy	1	-	
	Pojęcie stateczności podestów ruchomych przejezdnych	1	-	
Moduł II	Budowa urządzeń	2	-	
	Budowa podestów ruchomych przejezdnych	2	2	
Moduł III	Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne (pneumatyczne)	2	-	
	Urządzenia zabezpieczające stosowane w podestach ruchomych przejezdnych	1	1	
	Wyposażenie elektryczne (hydrauliczne, pneumatyczne)	1	1	
Moduł IV	Obsługa podestów ruchomych przejezdnych: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady ogólne	2	-	
	Obsługa podestów ruchomych przejezdnych: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady szczegółowe	-	6	
Moduł V	Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, praca w pobliżu linii energetycznych, transport ludzi w koszu	3	-	
	Warunki bezpieczne pracy	2	-	
	BHP przy obsłudze podestów ruchomych przejezdnych	2	-	
Moduł VI	Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	4	-	
	RAZEM:	25	10	

Przerwy są wliczane w czas trwania szkolenia

Struktura szkolenia

- **Część teoretyczna:** 23,5 godz. dydaktycznej
- **Przerwy:** 1,5 godz.
- **Łącznie teoria:** 25 godzin
- **Część praktyczna:** 10 godzin
- (realizowana w grupach do 3 osób
 - **Walidacja (egzamin):** teoria – 0,5h
 - praktyka – 0,5h

ORGANIZACJA SZKOLENIA

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, a przerwy są wliczane do czasu trwania usługi. Dopuszcza się mikroprzerwy regeneracyjne oraz przerwy technologiczne wynikające z przepisów BHP oraz specyfiki pracy urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (UDT).

Zajęcia teoretyczne prowadzone są w formie interaktywnych wykładów w grupach liczących maksymalnie 20 osób. Każdy uczestnik ma zapewnione miejsce siedzące oraz dostęp do powierzchni umożliwiającej sporządzanie notatek.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA 10 godzin

Zajęcia praktyczne realizowane są w grupach maksymalnie 3-osobowych.

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest indywidualnie z uczestnikami, z uwzględnieniem ich potrzeb oraz z zastosowaniem zasady indywidualizacji procesu nauczania.

WALIDACJA

Walidacja stanowi integralną część usługi i obejmuje łącznie 1 godzinę (0,5 godziny część teoretyczna oraz 0,5 godziny część praktyczna). Proces walidacji ma charakter dwuetapowy i prowadzony jest przez osobę bezstronną.

Część teoretyczna walidacji obejmuje:

- test ex ante realizowany przed rozpoczęciem szkolenia,
- test ex post realizowany po zakończeniu szkolenia.

Test ma formę pisemną i składa się z pytań zamkniętych z kafeterią odpowiedzi (jednokrotnego lub wielokrotnego wyboru). Ocena testu dokonywana jest poprzez porównanie odpowiedzi uczestnika z kluczem odpowiedzi opracowanym przez eksperta merytorycznego w danej dziedzinie.

Część praktyczna walidacji:

Praktyka jest realizowana w terminie 19.09.2026-30.09.2026

Realizowana jest poprzez obserwację uczestnika w warunkach symulowanych na placu szkoleniowym. Ocena dokonywana jest z wykorzystaniem listy kontrolnej (checklisty), obejmującej w szczególności: Termin przeprowadzenia części praktycznej walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Wymagania kwalifikacyjne operatorów UDT Rodzaje urządzeń transportu bliskiego	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	28-08-2026	16:10	17:40	01:30
2 z 25 -	Przerwa	-	28-08-2026	17:40	17:55	00:15
3 z 25 Udźwig i grupy natężenia pracy Stateczność podestów ruchomych	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	28-08-2026	17:55	19:25	01:30
4 z 25 Wprowadzenie do budowy urządzeń	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	28-08-2026	19:25	20:50	01:25
5 z 25 Budowa podestów ruchomych przejezdnych	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	31-08-2026	16:10	17:40	01:30
6 z 25 -	Przerwa	-	31-08-2026	17:40	17:55	00:15
7 z 25 Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne i pneumatyczne	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	31-08-2026	17:55	19:25	01:30
8 z 25 Urządzenia zabezpieczające	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	31-08-2026	19:25	20:50	01:25
9 z 25 Wyposażenie elektryczne, hydrauliczne i pneumatyczne	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	04-09-2026	16:10	17:40	01:30
10 z 25 -	Przerwa	-	04-09-2026	17:40	17:55	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 25 Obsługa urzędzeń – zasady ogólne	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	04-09-2026	17:55	19:25	01:30
12 z 25 Obsługa urzędzeń – przygotowanie do pracy	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	04-09-2026	19:25	20:50	01:25
13 z 25 Obsługa w trakcie pracy i po zakończeniu pracy	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	16-09-2026	16:10	17:40	01:30
14 z 25 -	Przerwa	-	16-09-2026	17:40	17:55	00:15
15 z 25 Sprawdzanie zabezpieczeń i hamulców	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	16-09-2026	17:55	19:25	01:30
16 z 25 Praca w warunkach szczególnych	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	16-09-2026	19:25	20:50	01:25
17 z 25 Praca w pobliżu linii energetycznych	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	17-09-2026	16:10	17:40	01:30
18 z 25 -	Przerwa	-	17-09-2026	17:40	17:55	00:15
19 z 25 Transport osób w koszu	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	17-09-2026	17:55	19:25	01:30
20 z 25 BHP przy obsłudze urzędzeń	Zajęcia	MICHAŁ PARAS	17-09-2026	19:25	20:40	01:15
21 z 25 Procedury wypadkowe i awarie	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	18-09-2026	18:00	19:10	01:10
22 z 25 -	Przerwa	-	18-09-2026	19:10	19:25	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 25 Powtórzenie materiału	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	18-09-2026	19:25	19:50	00:25
24 z 25 -	Walidacja	-	18-09-2026	19:50	20:20	00:30
25 z 25 -	Walidacja	-	30-09-2026	07:00	07:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	36:00
w tym suma godzin zajęć	23:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	46:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	66,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	66,67 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	36:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Jan Stolarski

Wykształcenie średnie Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie urządzeń transportu bliskiego, w tym wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem, podestów ruchomych przejezdnych, żurawie przewożne i przenośne Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II Żurawie 0/14/10081/24 Data 08.11.2024 Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO 0/14/10076/24 Data wydania 25.04.2025 Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria I WJO 0/14/24559/24 Data wydania 08.11.2024 Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria Podesty Ruchome Przejezdne 0/14/10079/24 Data wydania 25.04.2024



2 z 4

Paweł Cechula

Trener-wykładowca, Nr rej.25/IN-WYKŁ-33/2006 Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych oraz prowadzenia nauki jazdy na wj, zaś nr Nr rej 25/BG-32-33/2006 Bezpieczna wymiana butli gazowej w wj, wykształcenie średnie



3 z 4

Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor zaś UDT nr K/20/00020/19 Konserwacja Urządzeń Transportu Bliskiego, zaś nr O/14/05843/14 I WJO, zaś nr K/14/00358/22 , zaś nr K/20/00034/20 Konserwacja, zaś nr O/14/00526/18 IP, zaś nr O/14/06041/14 II Ż, wykształcenie wyższe inżynier transportu



4 z 4

MICHAŁ PARAS

Inżynier transportu drogowego, absolwent Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna w Łodzi (Wydział Informatyki, Zarządzania i Transportu). Posiada pełne uprawnienia do prowadzenia szkoleń specjalistycznych, potwierdzone dokumentami: książka instruktora nr EP 0268 oraz legitymacja instruktora nr 4/2025.

Dysponuje ponad 10-letnim doświadczeniem zawodowym, zdobytym m.in. w firmie Haering, gdzie pracował jako operator maszyn CNC. Posiada silne zaplecze techniczne oraz praktyczne doświadczenie w środowisku produkcyjnym.

Dodatkowo posiada uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych (WJ I), żurawi przewoźnych i przenośnych oraz podestów ruchomych. Specjalizuje się w szkoleniach technicznych i zawodowych, łącząc wiedzę inżynierską z praktyką przemysłową.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prezentacje audiowizualne e-prawko wydawnictwo LIWONA

Podesty ruchome przejezdne Liwona

Aplikacja szkoleniowa e-prawko wydawnictwo LIWONA

Informacje dodatkowe

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi. W terminie 20.09.2026-30.09.2026

Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych zdarzeń losowych.

Po zakończonym szkoleniu kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Adres

Piotrków Trybunalski 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą Al.Arмии Krajowej 22 A 97-300 Piotrków Tryb.
Zajęcia praktyczne ul. Rolnicza 74 97-300 Piotrków Tryb.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145