



Prawo i przepisy lotnicze w organizacjach obsługowych PART 145- szkolenie odświeżające

Numer usługi 2026/06/22/19046/3641291

5 166,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
322,88 PLN brutto/h
262,50 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawetek

★★★★★ 4,8 / 5
60 ocen

📍 Mielec
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 16:00 h
📅 15.07.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	personel lotniczy i osoby pracujące w systemie zgodności EASA
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	15
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia instruktora współpracy w załodze MCCI(A)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest aktualizacja i uporządkowanie wiedzy uczestników w zakresie wymagań prawnych i organizacyjnych EASA dotyczących obsługi technicznej statków powietrznych oraz zarządzania ciągłą zdadnością do lotu, w szczególności w obszarze Part-145, Part-M/ML, Part-66, Part-147, Part-CAO oraz Part-CAMO.

Uczestnik po zakończeniu szkolenia posiada wiedzę umożliwiającą prawidłową interpretację i stosowanie aktualnych wymagań regulacyjnych w codziennej pracy w organizacjach lotniczych oraz zap

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik:</p> <p>definiuje wymagania poszczególnych części systemu EASA (Part-145, Part-M/ML, Part-66, Part-147, Part-CAO, Part-CAMO), rozróżnia zakresy odpowiedzialności organizacji obsługowych, szkoleniowych i CAMO, opisuje zasady utrzymania ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych, identyfikuje wymagania dotyczące personelu, wyposażenia i zaplecza organizacji lotniczych, interpretuje wymagania dotyczące licencjonowania personelu technicznego (Part-66), wskazuje zasady prowadzenia dokumentacji technicznej i systemów jakości, rozumie zasady zgłaszania zdarzeń oraz zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach lotniczych, rozpoznaje zasady nadzoru lotniczego i ciągłości zatwierdzeń organizacji.</p>	<p>Uczestnik:</p> <p>poprawnie wskazuje zakresy stosowania poszczególnych Part EASA, rozróżnia obowiązki organizacji Part-145, CAMO, CAO i Part-147, opisuje wymagania dotyczące personelu i jego kompetencji, wskazuje zasady zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, identyfikuje wymagania dokumentacyjne i systemowe, rozpoznaje procedury zgłaszania zdarzeń i nadzoru bezpieczeństwa, interpretuje podstawowe wymagania licencyjne Part-66, wskazuje elementy systemu jakości i nadzoru organizacji lotniczych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

1. Wymagania **Part-145** – organizacje obsługi technicznej, certyfikacja, zakres zatwierdzenia, personel, zaplecze, MOE, dokumentacja, nadzór i bezpieczeństwo.
2. Wymagania **Part-M / Part-ML** – ciągła zdadność do lotu, odpowiedzialność, obsługa techniczna, ARC, CRS, nadzór.
3. Wymagania **Part-66** – licencjonowanie personelu technicznego, kategorie licencji, przywileje, ograniczenia, doświadczenie i konwersje.
4. Wymagania **Part-147** – organizacje szkoleniowe, system egzaminacyjny, wymagania dla personelu i materiałów szkoleniowych, system jakości.
5. Wymagania **Part-CAO** – organizacje kompleksowej zdadności do lotu, wymagania dla personelu, dokumentacja, system jakości i nadzór.
6. Wymagania **Part-CAMO** – zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu, CAME, system zgłaszania zdarzeń, personel i podwykonawstwo.
7. Współpraca i powiązania pomiędzy organizacjami EASA (145, CAMO, CAO, Part-M/ML).
8. Systemy jakości, dokumentacja techniczna oraz zasady nadzoru lotniczego.
9. Zgłaszanie zdarzeń lotniczych i zarządzanie bezpieczeństwem w organizacjach.
10. Weryfikacja wiedzy uczestników – test teoretyczny.
11. **Prawo i przepisy lotnicze w organizacjach obsługowych – szkolenie odświeżające**
 - Ramy regulacyjne
 - Personel certyfikujący - obsługa techniczna
 - Zatwierdzone organizacje obsługi technicznej
 - Niezależny personel certyfikujący
 - Operacje lotnicze
 - Certyfikacja statków powietrznych, części i wyposażenia
 - Ciągła zdadność do lotu
 - Zasady nadzoru w ciągłej zdadności do lotu
 - Obsługa techniczna i certyfikacja poza aktualnymi przepisami UE (jeżeli nie zostały zastąpione przez wymagania UE)
 - Cyberbezpieczeństwo w lotniczej obsłudze technicznej

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Part-145 – wymagania dla organizacji obsługi technicznej statków powietrznych	Zajęcia	Maciej Domiszewski	16-07-2026	09:00	10:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 11 Part-145 – realizacja obsługi technicznej, system bezpieczeństwa i nadzór lotniczy	Zajęcia	Maciej Domiszewski	17-07-2026	09:00	10:30	01:30
3 z 11 Part-M/ML – wymagania dotyczące ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych	Zajęcia	Maciej Domiszewski	21-07-2026	09:00	10:30	01:30
4 z 11 Part-66 – wymagania dotyczące licencjonowania personelu obsługi technicznej statków powietrznych Wersja praktyczna	Zajęcia	Maciej Domiszewski	23-07-2026	09:00	10:30	01:30
5 z 11 Part-147 od podstaw – jak skutecznie zarządzać organizacją szkoleniową lotnictwa	Zajęcia	Maciej Domiszewski	27-07-2026	09:00	10:30	01:30
6 z 11 Part-147 w praktyce – szkolenie, egzaminowanie i ocena kompetencji personelu technicznego	Zajęcia	Maciej Domiszewski	28-07-2026	09:00	10:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 11 Part-CAO – organizacja, wymagania i system jakości	Zajęcia	Maciej Domiszewski	03-08-2026	10:00	11:30	01:30
8 z 11 Part-CAO – obsługa techniczna, zdatność do lotu i nadzór	Zajęcia	Maciej Domiszewski	04-08-2026	10:00	11:30	01:30
9 z 11 Part-CAMO – organizacja, system zarządzania i wymagania formalne	Zajęcia	Maciej Domiszewski	10-08-2026	09:00	10:30	01:30
10 z 11 Part-CAMO – zarządzanie zdatnością do lotu i procesy techniczne	Zajęcia	Maciej Domiszewski	12-08-2026	09:00	10:30	01:30
11 z 11 -	Walidacja	-	18-08-2026	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	21:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w

całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 166,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	322,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	262,50 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Maciej Domiszewski

pracownik działu szkoleń organizacji Part 147

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe

Adres

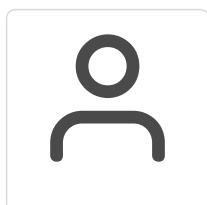
ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec

woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć

Kontakt



KRZYSZTOF PAWEŁEK

E-mail info@royal-star.pl

Telefon (+48) 537 820 220