



FT POLSKA SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

846 ocen

Kurs na patent sternika motorowodnego oraz Licencje radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator (zielone kompetencje)

Numer usługi 2026/06/22/14533/3641202

📍 Poraj

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 28:30 h

📅 15.09.2026 do 20.10.2026

6 457,50 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

226,58 PLN brutto/h

184,21 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Osoby powyżej 18 r. ż. zainteresowane zdobyciem lub rozwijaniem zielonych kompetencji, w szczególności w zakresie prowadzenia badań ekologicznych ochrony wód z wykorzystaniem metod GIS, a także poznaniem sposobów ochrony wód lub poszukujące nowych umiejętności i kwalifikacji niezbędnych do wykonywania tego rodzaju prac.

Kurs adresowany jest w szczególności do:

- specjalistów ds. ochrony środowiska, hydrologii, hydrobiologii i gospodarki wodnej
- geodetów, geoinformatyków i specjalistów GIS
- pracowników firm konsultingowych, instytucji badawczych, uczelni wyższych oraz administracji publicznej
 - pracowników parków narodowych, krajobrazowych i jednostek ochrony przyrody
 - techników, inspektorów monitoringu środowiska oraz operatorów sprzętu pomiarowego
- dla innych osób zainteresowanych podjęciem pracy w zielonej gospodarki, zwłaszcza w zakresie monitoringu, ochrony wód i odpowiedzialnego środowiskowo prowadzenia jednostek motorowodnych

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji	14-09-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do pracy w zielonej gospodarce oraz udziału w badaniach prowadzonych przez uczelnie i instytuty badawcze. Rozwija umiejętności w zakresie analizy danych, monitoringu i inspekcji wód oraz zarządzania zanieczyszczeniami, wspierając zrównoważony rozwój i efektywne zarządzanie zasobami. Celem kursu jest rozwój kompetencji w zakresie uczestnictwa w badaniach i monitoringu środowiska wodnego. Kurs obejmuje egzamin końcowy oraz uzyskanie patentu Sternika Motorowodnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego	-Omawia podstawy budowy jachtów motorowych. -Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników przy wykorzystaniu ekologicznych olejów, -Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym. -Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych. -Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i wybór odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia, celem ochrony flory i fauny. -Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, -Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich wykorzystanie celem zmniejszenia zużycia energii i emisji, -Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczeniem. -Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych (w tym rozwój czystszych form transportu wodnego)	Test teoretyczny Test teoretyczny
	- dokonuje oceny jakości wód i monitorowania możliwych źródeł zanieczyszczeń	Analiza dowodów i deklaracji
	Omawia przydatność poszczególnych metod ochrony wód Omawia zamykanie "dzikich szlaków" przy zbiornikach wodnych w celu ograniczenia fizycznej możliwości zanieczyszczania wód Wymienia metody ograniczenia zanieczyszczeń wód Wymienia fizyczne bariery zanieczyszczeń w celu ochrony wód przed zanieczyszczeniami	Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	-Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem. -Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”. -Kotwiczy i cumuje jacht motorowodny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie. -Pracuje w charakterze członka załogi. -Wykonuje podstawowe prace bosmańskie. Wszystko zgodnie z inicjatywami instytucji żeglarskich z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska. W ramach zielonych kompetencji wykonuje monitoring wód z wykorzystaniem metod GIS, w tym: - Organizuje raportowanie wyników dla celów archiwalnych i porównawczych - Porównuje raporty wyników z różnych okresów w celu pomiaru i oceny ich skutków - Wskazuje tendencje i planuje metody ochrony wód	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Analiza dowodów i deklaracji
	- obsługuje geoportale, wykorzystuje dostępne narzędzia celem odnajdywania założonych punktów, linii i poligonów (punkty badawcze, transekty, powierzchnie), - wyznacza nowe punkty, linie i poligony - pobiera dane z geoportali do oprogramowania GIS związane z ekspertyzami i inwentaryzacjami podwodnymi - tworzy mapy batymetryczne z wykorzystaniem GIS	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Analiza dowodów i deklaracji
Rozwija kompetencje społeczne	-Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym. -Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego. -Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje morskie urządzenia radiowe	-stosuje zasady działania Systemu GMDSS -Posiada umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS -Posiada umiejętność komunikacji Radiem VHF -stosuje podstawowe zwroty z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF -analizuje procedury radiokomunikacyjne dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu -Posiada umiejętność korzystania z przystawki DSC -Posiada wiedzę oraz umiejętność działania i obsługi radiopławy EPIRB oraz Transponder Radarowy SART	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje badania wpływu antropogenicznego na wody śródlądowe w celu ich ochrony	-Wykonuje obserwacje ukształtowania dna - Zapisuje lokalizację obserwacji w celu wykonywania dokładnych map - Wykonuje mapy w celu wyznaczania możliwych źródeł zanieczyszczeń i zapobiegania im	Analiza dowodów i deklaracji
Wykorzystuje batymetrię wód jako narzędzie nieinwazyjne, przyjazne dla środowiska, wspierające działania na rzecz zrównoważonego rozwoju i ochrony wód	-Wykonuje pomiary w bezpieczny sposób korzystając z narzędzi batymetrycznych -Wykorzystuje łodzie motorowe lub zdalnie sterowane łodzie batymetryczne by zwiększyć dokładność obserwacji -Wykonuje mapy batymetryczne w sposób bezpieczny	Analiza dowodów i deklaracji

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawą prawną dla patentu sternika motorowodnego w Polsce jest Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460).

Informacje

Program

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych - 60min. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziane są przerwy, które nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć.

Minimalne wymagania w stosunku do uczestników:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

W kontekście żeglarstwa istotne jest, aby każdy pasjonat tego sportu miał na uwadze dobro naszego środowiska. Oto kilka praktycznych wskazówek, jak dbać o ekologię podczas kursów żeglarskich:

- **Odpady i recykling** - Pamiętaj, aby nie zostawiać śmieci na pokładzie ani na brzegu. W trakcie kursu warto zabierać ze sobą worki na odpady, a po ich napełnieniu oddać je do odpowiednich punktów recyklingowych.
- **Ekologiczne środki czyszczące** – Wybieraj preparaty do czyszczenia jachtów, które są przyjazne dla środowiska. Unikaj chemikaliów, które mogą zanieczyścić wodę i szkodliwie wpłynąć na życie wodne.
- **Stosowanie olejów syntetycznych** - W silnikach jachtowych stosuj oleje syntetyczne, które generują mniej zanieczyszczeń. regularnie serwisuj silnik, co pomoże w redukcji emisji spalin.
- **ochrona flory i fauny** – zachowuj ostrożność podczas zakotwiczania jachtu. Unikaj kotwiczania w obszarach, gdzie znajdują się wrażliwe ekosystemy, takie jak łowiska czy obszary ptasiego schronienia.

Kursant nabędzie następujące zielone umiejętności:

- wykorzystanie jednostek motorowodnych w działaniach związanych z monitoringiem i ochroną wód;
- dbanie o czystość wód śródlądowych podczas prowadzenia jednostki motorowodnej;
- ograniczanie negatywnego wpływu jednostki motorowodnej na środowisko wodne;
- planowanie pracy na akwenu z uwzględnieniem zasad ochrony wód, bezpieczeństwa i ekologicznej nawigacji;
- organizacja podstawowych czynności terenowych i pomiarowych, w tym pomiarów batymetrycznych, z wykorzystaniem jednostki motorowodnej.

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kwalifikacji / uprawnienia sternika motorowodnego oraz do wykorzystania tej kwalifikacji w sektorze zielonej gospodarki, w szczególności w działaniach związanych z monitoringiem i ochroną wód.

Uczestnik rozwija umiejętności kluczowe dla zielonej gospodarki, w tym:

- bezpieczne i odpowiedzialne środowiskowo prowadzenie jednostki motorowodnej;
- wykorzystanie podstawowych informacji mapowych i batymetrycznych do planowania rejsu oraz organizacji pracy na akwenu;
- organizację działań terenowych prowadzonych z jednostki motorowodnej na potrzeby monitoringu i ochrony wód;
- rozpoznawanie czynników mogących wpływać na jakość wód oraz stosowanie zasad ograniczania negatywnego wpływu jednostki na środowisko wodne.

Elementy dotyczące GIS, batymetrii i monitoringu wód mają charakter główny szkolenia. Nie stanowią odrębnej kwalifikacji ani odrębnego procesu certyfikacji. Podczas szkolenia kładziemy nacisk na naukę zbierania informacji, analizę lub przetwarzanie ich na potrzeby interesariuszy, najczęściej bez użytkowania gotowych informacji mapowych.

Szkolenie zgodne z RIS i PRT:

- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie – w zakresie podstawowego wykorzystania informacji mapowych i batymetrycznych do planowania pracy na akwenu;
- 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem – w zakresie ograniczania wpływu jednostki motorowodnej na środowisko wodne;
- 3.4 Technologie wody i ścieków – w zakresie monitoringu i ochrony wód.

Te umiejętności są zgodne z potrzebami sektora zielonej gospodarki, wspierając rozwój działań prowadzonych na rzecz ochrony wód, odpowiedzialnego korzystania z zasobów wodnych oraz tworzenia zielonych miejsc pracy. Szkolenie rozpoczyna się od zajęć teoretycznych, które są realizowane w grupie pod nadzorem instruktora-wykładowcy.

Wiedza teoretyczna:

1) podstawy budowy jachtów motorowych

2) silniki i układy napędowe

- budowa silników,
- obsługa i konserwacja silników, stosowanie olejów syntetycznych zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju,
- zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
- podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;

3) manewrowanie jachtem motorowym

4) zasady prowadzenia skuterów wodnych

5) podstawy locji

- znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
- mapy i przewodniki,
- drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- wybór odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia, celem ochrony flory i fauny.

6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego

- podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
- działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
- postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
- udzielanie pierwszej pomocy,
- hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

7) wiadomości z zakresu meteorologii

- skala prędkości wiatru,
- zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
- komunikaty meteorologiczne;
- zrozumienie meteorologii pozwala na efektywniejsze wykorzystanie wiatru, co zmniejsza zużycie energii i emisję, nawet na jednostkach hybrydowych

GIS i Mobile GIS na potrzeby badań ekologicznych (teoria i praktyczne ćwiczenia w tworzeniu map)

- definicja mobile GIS
- oprogramowanie i instalacja
- obsługa aplikacji
- import/export danych środowiskowych,
- współpraca oprogramowania Mobile GIS z oprogramowaniem stacjonarnym GIS i geoportalami w zakresie analiz środowiskowych i monitoringu wód.

8) pomoce nawigacyjne

- prognozy pomagają wybierać trasy minimalizujące wpływ na delikatne ekosystemy morskie
- przegląd geoportali wykorzystywanych w gospodarce środowiskowej i monitoringu wód,
- obsługa geoportali,
- wykorzystanie dostępnych narzędzi do analiz środowiskowych,
- wyznaczanie nowych punktów, linii i poligonów na potrzeby badań środowiskowych,

- pobieranie danych z geoportali do oprogramowania GIS w celu wykonywania ekspertyz środowiskowych i inwentaryzacji podwodnych,
- tworzenie map batymetrycznych z wykorzystaniem GIS wspierających monitoring i ocenę stanu środowiska wodnego.

9) ochrona wód przed zanieczyszczaniem

- Zakaz wyrzucania odpadów i wylewania substancji
- Zgłaszanie zanieczyszczeń
- Prawidłowe gospodarowanie ściekami
- Ekologiczne środki czystości
- Formy ochrony przyrody w Polsce, uzyskiwanie pozwoleń na prowadzenie badań

10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych (w tym rozwój czystszych form transportu wodnego)

11) ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS stosowanych na obszarze morza A1

12) znajomość przepisów dotyczących łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

13) znajomość procedur radiokomunikacyjnych dotyczących bezpieczeństwa życia na morzu

14) podstawowa znajomość zwrotów z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

15) znajomość zasady działania Systemu GMDSS (VHF, AIS, DSC, HF, SART, NAVTEX)

Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej

- prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju

- Odpowiedzialne korzystanie z zasobów (woda, energia, paliwo) podczas rejsu.
- Wdrażanie zasad "zero waste" na pokładzie czyli ograniczanie ilości odpadów, recykling, ponowne wykorzystanie materiałów (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Clean Regatta)
- Planowanie tras z uwzględnieniem ochrony wrażliwych ekosystemów np. unikanie kotwiczenia na łąkach trawy morskiej, ochrona siedlisk ptaków

3) praca w charakterze członka załogi

4) podstawowe prace bosmańskie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju

- czyszczenie jachtu motorowego z wykorzystaniem ekologicznych środków czyszczących (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Sailing Against Plastic)

Sposób weryfikacji efektów uczenia się:

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego oraz wydaniem licencji na radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

Część praktyczna polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki. **Uzyskana kwalifikacja po pozytywnym zdaniu egzaminu: Patent sternika motorowodnego.**

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna, a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia. Zaświadczenie o zdanym egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Licencje radiooperatora SRC Short Range Certificate VHF Operator oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper - wydawana jest przez Fordek Sp. z o.o. jako podmiot certyfikujący z ramienia Międzynarodowej Federacji Szkół Żeglarskich ISSA

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 30 1) podstawy budowy jachtów motorowych - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	15-09-2026	17:00	17:50	00:50	Nie
2 z 30 2) silniki i układy napędowe - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	15-09-2026	17:50	18:40	00:50	Nie
3 z 30 -	Przerwa	-	15-09-2026	18:40	18:55	00:15	Nie
4 z 30 3) manewrowanie jachtem motorowym - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	15-09-2026	18:55	19:35	00:40	Nie
5 z 30 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	15-09-2026	19:35	20:10	00:35	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 30 5) podstawy locji - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	15-09-2026	20:10	21:30	01:20	Nie
7 z 30 6) wiadomość i z zakresu ratownictwa wodnego - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	16-09-2026	18:00	18:50	00:50	Nie
8 z 30 7) wiadomość i z zakresu meteorologii - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	16-09-2026	18:50	19:30	00:40	Nie
9 z 30 -	Przerwa	-	16-09-2026	19:30	19:45	00:15	Nie
10 z 30 8) pomoce nawigacyjne - współdziele nie ekranu, w tym pobieranie danych z geoportali do oprogramowania GIS	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	16-09-2026	19:45	20:10	00:25	Nie
11 z 30 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem - współdziele nie ekranu, wykorzystanie metod GIS w badaniach i monitoringach wód	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	16-09-2026	20:10	21:30	01:20	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 30 10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowy ch drogach wodnych - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	17-09-2026	17:00	18:00	01:00	Nie
13 z 30 11) ogólna znajomość działania i umiejętnoś ć obsługi podsystem ów i urządzeń radiowych podsystem ów GMDSS stosowanyc h na obszarze morza A1 - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	17-09-2026	18:00	18:45	00:45	Nie
14 z 30 -	Przerwa	-	17-09-2026	18:45	19:00	00:15	Nie
15 z 30 12) znajomość przepisów dotyczący ch łączności radiotelefo nicznej w zakresie VHF - współdziele nie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	17-09-2026	19:00	19:50	00:50	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 30 13) znajomość procedur radiokomunikacyjnych dotyczących bezpieczeństwa życia na morzu - współdziałanie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	17-09-2026	19:50	20:30	00:40	Nie
17 z 30 14) podstawowa znajomość zwrotów z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF - współdziałanie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	17-09-2026	20:30	20:50	00:20	Nie
18 z 30 15) znajomość zasady działania Systemu GMDSS (VHF, AIS, DSC, HF, SART, NAVTEX) - współdziałanie ekranu	Zajęcia	Wiktor Orzeszko	17-09-2026	20:50	21:30	00:40	Nie
19 z 30 1) manewrowanie jachtem motorowym	Zajęcia	Grzegorz Kapcia	19-09-2026	09:00	11:00	02:00	Tak
20 z 30 -	Przerwa	-	19-09-2026	11:00	11:15	00:15	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
21 z 30 1) manewrowanie jachtem motorowym	Zajęcia	Grzegorz Kapcia	19-09-2026	11:15	13:30	02:15	Tak
22 z 30 -	Przerwa	-	19-09-2026	13:30	14:15	00:45	Tak
23 z 30 1) manewrowanie jachtem motorowym	Zajęcia	Grzegorz Kapcia	19-09-2026	14:15	17:00	02:45	Tak
24 z 30 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	Zajęcia	Grzegorz Kapcia	20-09-2026	09:00	11:00	02:00	Tak
25 z 30 -	Przerwa	-	20-09-2026	11:00	11:15	00:15	Tak
26 z 30 3) praca w charakterze członka załogi	Zajęcia	Grzegorz Kapcia	20-09-2026	11:15	12:15	01:00	Tak
27 z 30 4) podstawowe prace bosmańskie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	Zajęcia	Grzegorz Kapcia	20-09-2026	12:15	13:15	01:00	Tak
28 z 30 -	Przerwa	-	20-09-2026	13:15	14:00	00:45	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
29 z 30 -	Walidacja	-	20-09-2026	14:00	15:30	01:30	Tak
30 z 30 -	Walidacja	-	20-09-2026	15:30	17:00	01:30	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	28:30
w tym suma godzin zajęć	22:45
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	02:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 457,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	226,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	184,21 PLN
W tym koszt walidacji brutto	307,50 PLN

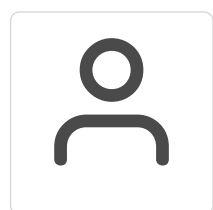
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	861,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	700,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	28:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

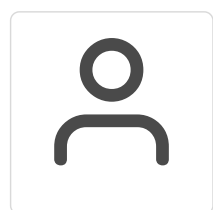


1 z 6

Aleksander Strózik

Żeglarstwem pasjonuje się od 10lat. Nabyte umiejętności pozwalają mu na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 200h szkoleń, w tym ponad 60h z uwzględnieniem zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi i ochrony środowiska. Posiada uprawnienia oraz licencje na prowadzenie szkoleń w zakresie:

- Sternik Motorowodny
- Żeglarz jachtowy
- Radiooperator krótkiego zasięgu



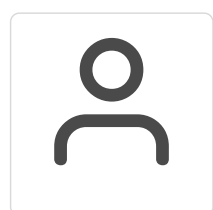
2 z 6

Maria Grabska

Żeglarstwem pasjonuje się od 13 roku życia. Nabyte umiejętności pozwalają jej na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadziła ponad 220h szkoleń, w tym ponad 60h z uwzględnieniem zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi i ochrony środowiska.

Posiada uprawnienia oraz licencje na prowadzenie szkoleń w zakresie:

- Polski instruktor sportu w żeglarstwie
- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski



3 z 6

Wiktor Orzeszko

Mimo młodego wieku spędził na wodzie więcej niż nie jeden wilk morski. Nabyte umiejętności i duże doświadczenie jako szkoleniowiec pozwala mu na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 250h szkoleń, w tym ponad 100h z uwzględnieniem zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi i ochrony środowiska.

Od najmłodszych lat interesuje się żeglarstwem regatowym zdobywając liczne osiągnięcia na szczeblu krajowym. Nabyte doświadczenie w tak młodym wieku pozwala przekazywać mu wiedzę kolejnym pokoleniom żeglarzy i motorowodniaków.

- Sea Sailing Instructor
- Inland Power Instructor
- VHF Short Range Instructor
- OffShore Skipper
- Polski instruktor sportu w żeglarstwie
- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski



4 z 6

Grzegorz Kapcia

Żeglarstwem pasjonuje się od 14 roku życia. Swoje zamiłowanie zapoczątkował w Śląskim Yacht Clubie, w którym z biegiem lat objął funkcję Komandora. Pasję i umiejętności żeglarskie przekazywał kolejnym pokoleniom żeglarzy, będąc przez wiele lat Kierownikiem Wyszkożenia Żeglarskiego w ŚYC oraz w Harcerskim Ośrodku Morskim w Pucku. Obecnie jest Członkiem Honorowym ŚYC. Jest wielkim miłośnikiem żeglarstwa morskiego. Jest członkiem prestiżowego Koła Kapitanów przy ŚOZZ. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 250h szkoleń, w tym ponad 120h z uwzględnieniem zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi i ochrony środowiska.

Jego wieloletnie zaangażowanie w propagowanie żeglarstwa oraz motorowodniactwa zostało nagrodzone srebrną odznaką PZMWiNW oraz odznaką Zasłużony dla Żeglarstwa Śląskiego.

- Instruktor motorowodny ISSA/PZMWiNW,
- Instruktor żeglarstwa ISSA/PZZ,
- Kapitan jachtowy,
- Kapitan motorowodny,
- Mechanik motorowodny,
- Radiooperator krótkiego zasięgu (RYA),
- Ratownik WOPR.



5 z 6

Gabriel Łoza

Żeglarstwem pasjonuje się od kilkunastu lat. Nabyte umiejętności pozwalają mu na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. Brał udział w morskich regatach Tall Ships oraz serii regat Omega Sport. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 250h szkoleń, w tym ponad 60h z uwzględnieniem zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi i ochrony środowiska. Posiada uprawnienia oraz licencje na prowadzenie szkoleń w zakresie:

- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski
- Radiooperator krótkiego zasięgu



6 z 6

Arkadiusz Franke

Żeglarstwem pasjonuje się od 10lat. W ciągu kilku lat nabył doświadczenie, jakiego pozazdrościłby niejeden żeglarz z wieloletnim stażem. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 200h szkoleń, w tym ponad 60h z uwzględnieniem zielonych praktyk, ekologicznej żeglugi i ochrony środowiska. Posiada uprawnienia oraz licencje na prowadzenie szkoleń w zakresie:

- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy sternik motorowodny
- Radiooperator krótkiego zasięgu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W trakcie szkolenia zaplanowano dwie przerwy:

- 10/15 min - przerwa kawowa w zależności od rodzaju szkolenia (online lub stacjonarnie)
- 30min - przerwa obiadowa w trakcie szkoleń stacjonarnych

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) dostęp do autorskich materiałów w postaci webinarów, wykładów online do nauki własnej
- 2) Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego
- 3) E - book SRC Handbook

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe oraz skuter wodny :

- 1) KONTRA 450 (silnik Mercury 60 KM)
- 2) RIB BORA (silnik Honda 100 KM)
- 3) Sea Doo RXP 215 KM

Szkolenie odbywa się również z wykorzystaniem:

- 2 radiostacji ICOM IC-M323
- 2 radiostacji ICOM IC-M35
- Atrapy radiopławy EPIRB
- Atrapy transpondera radarowego SART

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena u

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie od FT Polska Sp. z o.o. – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Zaświadczenie o zdanym egzaminie wystawione przez podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki - potwierdzający zdobycie kwalifikacji, uprawniający do uzyskania patentu Sternika Motorowodnego.
- 3) Licencje radiooperatora SRC Short Range Certificate VHF Operator oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper od Fordek Sp. z o.o. (instytucja wydająca International Sailing School Association).

Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę zegarową 60min.

Rozliczenie godzin szkolenia względem harmonogramu usługi:

30h szkolenia

10min przerwy x 3dni = 30min - w trakcie szkoleń online

15min + 30min przerwy x 2dni = 90min - w trakcie szkoleń stacjonarnych

Łącznie przerwy wynoszą 120min (30min + 90min) - 2h

Łącznie 32h szkolenia (w tym liczba godzin usługi wynosi 30h oraz 2h stanowią przerwy nie wliczane do liczby godzin usługi)

Warunki techniczne

Wymagania techniczne:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - Aplikacja Google Meet.
- Każdy z Uczestników otrzyma raport z logowania na platformę z Aplikacji Google Meet.

Wymagania sprzętowe:

- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji - komputer, laptop, kamera lub inne urządzenie z dostępem do internetu
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik - minimalna prędkość łącza: 512 KB/sek
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu. Nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.
- Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line - od momentu rozpoczęcia szkolenia do momentu zakończenia szkolenia
- Potrzebna jest zainstalowana najbardziej aktualna oficjalna wersja jednej z przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera. Procesor dwurdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany czterordzeniowy); 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej); System operacyjny taki jak Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Łącze internetowe o minimalnej przepustowości do zapewnienia transmisji dźwięku 512Kb/s, zalecane min. 2 Mb/s oraz min. 1 Mb/s do zapewnienia transmisji łącznie dźwięku i wizji, zalecane min. 2,5 Mb/s.

Aplikacje, programy, platformy, systemy GIS, narzędzia nawigacyjne i mapy cyfrowe wykorzystywane podczas szkolenia:

- Navionics Boating / C-MAP - licencja Freemium (Darmowy okres próbny) -> Praktyka manewrowa – kotwiczenie łodzi na nocny postój -> efekt: Prowadzi jacht motorowodny z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju
- Aplikacja "Żegluj" - licencja Freemium (Darmowe funkcje podstawowe) -> Nawigacja śródlądowa w trudnych warunkach i identyfikacja przeszkód nawigacyjnych -> efekt: Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego
- QGIS / OpenSeaMap - licencja Open Source / GNU GPL (Całkowicie darmowe) -> lokalizuje pławy i latarnie morskie na trasie, tworzy w arkuszu kalkulacyjnym chronologiczny spis światła, które będą widoczne z pokładu łodzi -> efekt: Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego
- Narzędzie **Grid (Interpolation)** w QGIS -> przetwarza surowe cyfrowe dane pomiarowe w plastyczny model batymetryczny oraz samodzielnie zidentyfikować i sklasyfikować naturalne i sztuczne zagrożenia denne na wybranym akwenie -> efekt: Wykorzystuje batymetrię wód jako narzędzie nieinwazyjne, przyjazne dla środowiska, wspierające działania na rzecz zrównoważonego rozwoju i ochrony wód

Uczestnik nie ponosi żadnych kosztów związanych z wykupieniem abonamentu lub wykupem licencji, nie jest od niego wymagane, zapewnia je organizator wraz ze sposobem udostępnienia.

Wpływ na efekty uczenia się:

- Umiejętność interpretacji map
- Bezpieczne trasowanie
- Nawigacja w ograniczonej widoczności
- Zrozumienie przepisów MPZZM
- Zarządzanie ryzykiem
- Prognozowanie i dynamiczna reakcja

Adres

ul. Zielona 24
42-360 Poraj
woj. śląskie

Miejsce szkolenia części praktycznej to Jurajska Przystań

Kontakt



EWA JAWORSKA

E-mail biuro@ftpolska.pl

Telefon (+48) 533 313 206