



## Prawo jazdy Kat.CE (realizowany na ciągniku siodłowym)

Numer usługi 2026/06/22/14190/3640945

7 400,00 PLN brutto  
7 400,00 PLN netto  
180,49 PLN brutto/h  
180,49 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład Usługowy  
Budownictwa  
Wiejskiego, Centrum  
Szkoła  
Zawodowych,  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców,  
Telewizja TV3  
Tadeusz  
Wawrzyniak

📍 Konin  
🚪 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną  
🕒 41:00 h  
📅 31.07.2026 do 31.12.2026

★★★★★ 4,8 / 5  
3 076 ocen

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby dorosłe z podregionu konińskiego, posiadające lub będące w trakcie kursu na prawo jazdy kategorii C, zainteresowane uzyskaniem uprawnień do kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E oraz podniesieniem kompetencji w zakresie transportu drogowego.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	30-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM,A1,A2,A,B,C,D,BE,CE,DE,T

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego wykonywania czynności związanych z prowadzeniem zespołu pojazdów kategorii C+E, w tym przygotowania zestawu do jazdy, wykonywania manewrów oraz prowadzenia pojazdu w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje i przygotowuje zespół pojazdów kategorii CE do bezpiecznej jazdy.	sprawdza stan techniczny ciągnika siodłowego i naczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje prawidłowość połączenia zespołu pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje pojazd do rozpoczęcia jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry zespołem pojazdów kategorii CE na placu manewrowym.	wykonuje manewry cofania zespołem pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje prawidłowy tor jazdy podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje pozycję pojazdu względem wyznaczonych linii i punktów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje prędkość jazdy do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo wykonuje manewry włączania się do ruchu i zmiany pasa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi zespół pojazdów kategorii CE w ruchu drogowym z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych związanych z transportem drogowym rzeczy, w szczególności z wykorzystaniem zestawu ciągnik siodłowy z naczepą.	reaguje na sytuacje drogowe i potencjalne zagrożenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpiecznego hamowania i skręcania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje jazdę zespołem pojazdów kategorii CE zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi.	realizuje zadania egzaminacyjne zgodnie z obowiązującymi zasadami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje prawidłową technikę jazdy zespołem pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje się do poleceń instruktora i zasad egzaminacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje płynność i bezpieczeństwo jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady przygotowania i bezpiecznego użytkowania zespołu pojazdów kategorii C+E.	wskazuje zasady przygotowania ciągnika siodłowego i naczepy do jazdy,	Test teoretyczny
	omawia zasady bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania pojazdów	Test teoretyczny
	rozróżnia podstawowe wymagania dotyczące wykonywania manewrów zespołem pojazdów	Test teoretyczny
	wskazuje zagrożenia związane z prowadzeniem zespołu pojazdów i sposoby ich ograniczania	Test teoretyczny
	omawia wymagania egzaminacyjne dotyczące części praktycznej kategorii C+E	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

## 1. Adresaci usługi

Szkolenie skierowane jest do osób posiadających lub będących w trakcie kursu na prawo jazdy kategorii C, które planują uzyskać uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E. Usługa adresowana jest w szczególności do osób planujących wykonywanie pracy w zawodzie kierowcy w drogowym transporcie rzeczy oraz chcących rozszerzyć posiadane uprawnienia o kierowanie ciągnikiem siodłowym z naczepą.

## 2. Forma i warunki organizacyjne szkolenia

Usługa realizowana jest w formie:

- zajęć teoretycznych wprowadzających,
- zajęć praktycznych prowadzonych indywidualnie z instruktorem.

Zajęcia realizowane są z wykorzystaniem ciągnika siodłowego z naczepą, spełniającego wymagania egzaminacyjne dla kategorii C+E.

Szkolenie realizowane jest w sposób zapewniający osiągnięcie efektów uczenia się oraz przygotowanie uczestnika do przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C+E.

## 3. Wymiar szkolenia

Łączny wymiar szkolenia obejmuje 41 godzin zegarowych, w tym:

- 13 godzin zajęć teoretycznych wprowadzających,
- 25 godzin zajęć praktycznych realizowanych w formie indywidualnych jazd szkoleniowych,
- 3 godziny walidacji efektów uczenia się (weryfikacja umiejętności praktycznych uczestnika).

## 4. Zakres merytoryczny szkolenia

### 4.1. Zajęcia teoretyczne (13 godzin)

Zajęcia teoretyczne obejmują w szczególności:

- zasady przygotowania zespołu pojazdów do jazdy,
- budowę i eksploatację ciągnika siodłowego oraz naczepy,
- zasady bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania pojazdów,
- zasady bezpiecznego wykonywania manewrów zespołem pojazdów,
- zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- wymagania egzaminacyjne dla kategorii C+E.

### 4.2. Zajęcia praktyczne (25 godzin)

Zajęcia praktyczne obejmują w szczególności:

- przygotowanie zespołu pojazdów do jazdy, w tym sprawdzenie stanu technicznego ciągnika siodłowego i naczepy,
- prawidłowe łączenie i rozłączanie zespołu pojazdów,
- wykonywanie manewrów zespołem pojazdów na placu manewrowym,
- cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy,

- prowadzenie zespołu pojazdów w ruchu drogowym,
- wykonywanie manewrów zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi,
- doskonalenie techniki jazdy oraz bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów.

Część praktyczna szkolenia realizowana jest indywidualnie z uczestnikiem w okresie od 05.08.26 do 31.12.2026, a szczegółowe terminy ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

## 5. Przerwy w trakcie szkolenia

Przerwy w trakcie zajęć ustalane są indywidualnie z uczestnikiem szkolenia i wliczają się w czas trwania usługi.

## 6. Walidacja efektów uczenia się

Walidacja efektów uczenia się stanowi integralną część usługi i jest uwzględniona w łącznym czasie jej trwania oraz harmonogramie.

Walidacja efektów uczenia się ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i realizowana jest w okresie trwania usługi z uwzględnieniem postępów w procesie szkolenia, a terminy wskazane w harmonogramie mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie.

Walidacja efektów uczenia się obejmuje weryfikację wiedzy oraz umiejętności praktycznych uczestnika.

Wiedza z zakresu zajęć teoretycznych wprowadzających weryfikowana jest w formie testu teoretycznego obejmującego zagadnienia dotyczące przygotowania zespołu pojazdów do jazdy, zasad sprzęgania i rozprzęgania, bezpieczeństwa wykonywania manewrów oraz wymagań egzaminacyjnych dla części praktycznej kategorii C+E. Test realizowany jest w ramach zajęć teoretycznych wprowadzających

Umiejętności praktyczne weryfikowane są w formie obserwacji wykonywania zadań praktycznych zespołem pojazdów kategorii C+E w warunkach rzeczywistych.

Walidacja obejmuje przygotowanie pojazdu, wykonywanie manewrów oraz prowadzenie pojazdu w ruchu drogowym.

Ocena dokonywana jest w oparciu o zdefiniowane kryteria weryfikacji przypisane do efektów uczenia się oraz wymagania egzaminacyjne właściwe dla kategorii C+E.

Po pozytywnym zakończeniu walidacji uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C+E przed właściwym organem.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Teoria	Zajęcia	Tadeusz Wawrzyniak	31-07-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 9 -	Przerwa	-	31-07-2026	20:00	21:00	01:00
3 z 9 Teoria	Zajęcia	Tadeusz Wawrzyniak	31-07-2026	21:00	23:00	02:00
4 z 9 Teoria	Zajęcia	Tadeusz Wawrzyniak	01-08-2026	07:30	11:30	04:00
5 z 9 -	Przerwa	-	01-08-2026	11:30	12:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 9 Teoria	Zajęcia	Tadeusz Wawrzyniak	01-08-2026	12:30	13:00	00:30
7 z 9 -	Walidacja	Tadeusz Wawrzyniak	21-12-2026	08:00	09:00	01:00
8 z 9 -	Przerwa	-	21-12-2026	09:00	09:30	00:30
9 z 9 -	Walidacja	Tadeusz Wawrzyniak	21-12-2026	09:30	11:30	02:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	41:00
w tym suma godzin zajęć	10:30
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	51:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 400,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	180,49 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	180,49 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	41:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

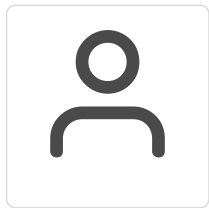


1 z 3

### Waldemar Włoszkiewicz

INSTRUKTOR/WYKŁADOWCA KAT. A,AM,B,C,CE,D.

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transporty drogowego osób i rzeczy.

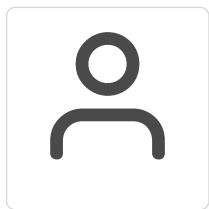


2 z 3

### Radosław Wojciechowski

Instruktor/Wykładowca w zakresie kat. B, BE, C, CE, T

Osoba posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców oraz kierowców zawodowych. Posiada także wieloletnie doświadczenie w zakresie transporty drogowego osób i rzeczy.



3 z 3

### Tadeusz Wawrzyniak

Osoba z wieloletnim doświadczeniem w zakresie szkoleń dla kierowców - kandydatów i kierowców zawodowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia korzystają w trakcie realizacji usługi z materiałów dydaktycznych udostępnionych przez organizatora **na czas trwania szkolenia**.

Materiały szkoleniowe obejmują w szczególności:

- materiały szkoleniowe i instruktażowe dotyczące wykonywania manewrów zespołem pojazdów kategorii CE,
- instrukcje i schematy manewrów wykorzystywane podczas zajęć praktycznych,
- materiały pomocnicze związane z techniką jazdy zespołem pojazdów kategorii CE.

Materiały szkoleniowe są wykorzystywane wyłącznie w trakcie realizacji usługi, **nie są przekazywane uczestnikom na własność i nie wymagają ponoszenia dodatkowych opłat przez uczestników w trakcie szkolenia**.

Koszt materiałów szkoleniowych **nie jest wliczony w cenę usługi**.

## Warunki uczestnictwa

### Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy KAT. B
- posiadanie prawa jazdy kategorii C lub rozpoczęte szkolenie w zakresie kategorii C
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.CE

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna usługi realizowana jest w formie zajęć indywidualnych z instruktorem i ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny realizacji części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin państwowy przeprowadzany jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i nie jest realizowany w ramach usługi rozwojowej.

Test teoretyczny ma charakter wewnętrznej walidacji efektów uczenia się w ramach usługi rozwojowej i nie stanowi części egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C+E.

Usługa przygotowuje uczestników do przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C+E.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie wyspecjalizowanych procesów logistycznych, niezbędnych do wykonywania zawodu kierowcy w drogowym przewozie rzeczy.

Szkolenie zwolnione jest z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

## Adres

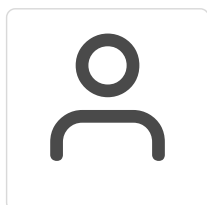
ul. Zakładowa 7  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

Praktyka- plac manewrowy Konin ul. Przemysłowa 85  
Teoria- Zakładowa 7

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Tadeusz Wawrzyniak**

**E-mail** oskwawrzyniak@o2.pl

**Telefon** (+48) 603 671 571