

Prawo jazdy kat. C+E z teorią

Numer usługi 2026/06/20/195192/3639040

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

152,38 PLN brutto/h

152,38 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

NAUKA JAZDY TOM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

- 📍 Zielona Góra
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 42:00 h
- 📅 20.07.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E |
| Grupa docelowa usługi | Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz podjąć zatrudnienie jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego. |
| Minimalna liczba uczestników | 2 |
| Maksymalna liczba uczestników | 5 |
| Data zakończenia rekrutacji | 13-07-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |
| Zakres uprawnień | Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E |

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym z naczepą oraz przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--|
| Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów. | Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów. | Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy. | Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych. | Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe. Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych. | Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd. Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego. Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych. | Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami. Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisów oraz zachowuje etykę zawodową. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy. | Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy. | Wywiad swobodny |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Suma godzin przewidziana w programie – 15 godzin

Kurs obejmuje:

1. Część pierwsza - zajęcia teoretyczne do kategorii C+E - 15 godzin
2. Część druga - zajęcia praktyczne do kategorii C+E - 25 godzin
3. Walidacja – 1 godzina

Część pierwsza teoretyczna kategoria C+E - 15 godzin

- Zajęcia teoretyczne – 11 godzin
- Zajęcia z pierwszej pomocy - 4 godziny

Zajęcia teoretyczne na kat. C+E obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie samochodem z naczepą lub przyczepą ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Transport na trasach międzynarodowych - dokumentacja, trasy, czas pracy
- Pierwsza pomoc

Zajęcia praktyczne z kategorii C+E - 26 godzin

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania zespołem pojazdów podczas jazdy i parkowania

- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzanie i zabezpieczanie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy
- Walidacja

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 13 Zajęcia teoretyczne | Zajęcia | Tomasz Tkacz | 20-07-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 2 z 13 - | Przerwa | - | 20-07-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 3 z 13 Zajęcia teoretyczne | Zajęcia | Tomasz Tkacz | 20-07-2026 | 18:15 | 20:15 | 02:00 |
| 4 z 13 Zajęcia teoretyczne | Zajęcia | Tomasz Tkacz | 21-07-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 5 z 13 - | Przerwa | - | 21-07-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 6 z 13 Zajęcia teoretyczne | Zajęcia | Tomasz Tkacz | 21-07-2026 | 18:15 | 20:15 | 02:00 |
| 7 z 13 Zajęcia teoretyczne | Zajęcia | Tomasz Tkacz | 22-07-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 8 z 13 - | Przerwa | - | 22-07-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 9 z 13 Zajęcia teoretyczne | Zajęcia | Tomasz Tkacz | 22-07-2026 | 18:15 | 20:15 | 02:00 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 10 z 13 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy | Zajęcia | Michał Paprotny | 18-08-2026 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 11 z 13 - | Przerwa | - | 18-08-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 12 z 13 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy | Zajęcia | Michał Paprotny | 18-08-2026 | 18:15 | 19:15 | 01:00 |
| 13 z 13 - | Walidacja | Wojciech Kaliniak | 30-10-2026 | 12:00 | 13:00 | 01:00 |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi | 42:00 |
| w tym suma godzin zajęć | 15:00 |
| w tym suma godzin walidacji | 01:00 |
| w tym suma przerw | 01:00 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 25:00 |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 54:30 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 6 400,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 6 400,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 152,38 PLN |

Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 42:00 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 25:00 |

Prowadzący

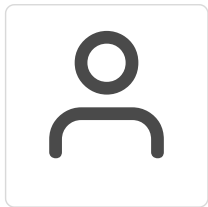
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Michał Paprotny

Ratownik medyczny, posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od co najmniej 5 lat. Przeszkolonych zostało ponad 200 uczestników kursów na prawo jazdy w ramach pierwszej pomocy przedmedycznej.



2 z 5

Tomasz Tkacz

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D. Uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.



3 z 5

Łukasz Ziółkowski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E, D. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.



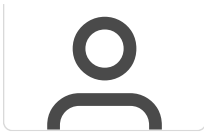
4 z 5

Wojciech Kaliniak

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie średnie. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.



5 z 5



Paulina Tkacz

Wykształcenie wyższe. Instruktor nauki jazdy kategorii B1, B.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do prawa jazdy kat. C+E

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat (lub 18 lat z kwalifikacją wstępną)
- prawo jazdy kategorii C
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kategorii C+E
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne do kat. C+E
2. zajęcia praktyczne z kat. C+E
3. walidacja

Ponadto:

- Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzaminy państwowe na kategorię C oraz za badania lekarskie.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.07.2026 do 30.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Szkolenie praktyczne będzie prowadzone przez jednego ze wskazanych w karcie usługi instruktorów.

Kursant po zakończeniu szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

***dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 100% zajęć potwierdzona listą obecności**

Adres

ul. Zjednoczenia 92
65-120 Zielona Góra
woj. lubuskie

Biuro: ul. Zjednoczenia 92, 65-120 Zielona Góra

Plac manewrowy i miejsce rozpoczynania zajęć praktycznych: ul.Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

- Symulatory, oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, herbata, kawa, woda

Kontakt



Paulina Tkacz

E-mail biuro@tom-osk.pl

Telefon (+48) 785 461 070