



STOWARZYSZENIE
INŻYNIERÓW I
TECHNIKÓW
MECHANIKÓW
POLSKICH ODDZIAŁ
W WAŁBRZCHU

Brak ocen dla tego dostawcy

"Pojazdy zabytkowe i unikatowe oraz mające szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji – kryteria oceny, zasady opiniowania i metody wyceny." Szkolenie dla rzeczoznawców samochodowych i biegłych sądowych z dziedziny motoryzacji oraz pojazdów zabytkowych oraz chcących nimi zostać.

Numer usługi 2026/06/19/227074/3638016

- 📍 Wałbrzych
- 🏠 Usługa o charakterze zawodowym
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 08:00 h
- 📅 16.10.2026 do 16.10.2026

2 952,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
369,00 PLN brutto/h
300,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie przeznaczone jest dla:

- rzeczoznawców samochodowych;
- biegłych sądowych z dziedziny motoryzacji;
- osób sporządzających lub przygotowujących się do sporządzenia opinii technicznych i historycznych dotyczących pojazdów zabytkowych, historycznych unikatowych;
- osób zajmujących się przygotowywaniem Kart ewidencyjnych zabytków ruchomych techniki (tzw. białe karty);
- pracowników Urzędu Konserwatora Zabytków;
- specjalistów zainteresowanych rozwojem kompetencji w zakresie opiniowania, dokumentowania i wyceny pojazdów zabytkowych oraz kolekcjonerskich.

Minimalna liczba uczestników

8

Maksymalna liczba uczestników

12

Data zakończenia rekrutacji

25-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do samodzielnego stosowania zasad kwalifikowania, opiniowania i wyceny pojazdów zabytkowych, historycznych, unikatowych oraz mających szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji w pracy rzeczoznawczej, eksperckiej oraz opiniodawczej. Po zakończeniu szkolenia uczestnik rozumie podstawy prawne i merytoryczne oceny pojazdu zabytkowego, zna zasady sporządzania opinii rzeczoznawcy i karty ewidencyjnej zabytku, rozpoznaje kryteria oceny stanu techniki

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
EU 1 Wiedza. Uczestnik charakteryzuje podstawowe pojęcia i regulacje dotyczące pojazdów zabytkowych, historycznych, unikatowych oraz mających szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji.	Wyjaśnia podstawowe pojęcia odnoszące się do pojazdu zabytkowego i historycznego, wskazuje podstawowe przesłanki formalne i merytoryczne oceny pojazdu, rozpoznaje najważniejsze elementy otoczenia prawnego procesu opiniowania i wpisu do ewidencji zabytków.	Test teoretyczny
EU 2 Wiedza. Uczestnik omawia zasady sporządzania opinii rzeczoznawcy, karty ewidencyjnej zabytku techniki oraz podstawowe kryteria oceny pojazdu zabytkowego.	Wymienia elementy opinii, identyfikuje dane potrzebne do sporządzenia dokumentacji, opisuje znaczenie części historycznej, technicznej i wnioskowej opracowania oraz rozpoznaje wymagania dotyczące karty ewidencyjnej.	Wywiad swobodny
EU 3 Umiejętności. Uczestnik analizuje dane pojazdu niezbędne do oceny stanu technicznego, kompletności i oryginalności pojazdu zabytkowego.	Prawidłowo identyfikuje dane techniczne i identyfikacyjne pojazdu, odczytuje i porządkuje informacje potrzebne do opinii i wyceny, rozpoznaje informacje wpływające na ocenę historyczną i techniczną pojazdu.	Wywiad swobodny
EU 4 Umiejętności. Uczestnik dobiera właściwy sposób opiniowania i stosuje podstawowe zasady wyceny pojazdu zabytkowego.	Dobiera sposób postępowania adekwatny do rodzaju pojazdu i celu opracowania, wskazuje znaczenie klasy stanu, kompletności, oryginalności i historii pojazdu, uzasadnia przyjęte założenia i przedstawia wynik analizy w logiczny sposób.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
EU 5 Kompetencje społeczne. Uczestnik formułuje wnioski z opinii i wyceny w sposób rzetelny, przejrzysty i uzasadniony.	Uzasadnia przyjęte założenia, zachowuje staranność i logiczność opisu, wskazuje ograniczenia dostępnych danych, przedstawia wynik zgodnie z zasadą odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawcy.	Wywiad swobodny

Cel biznesowy

Szkolenie wspiera rozwój kompetencji potrzebnych przy sporządzaniu opinii techniczno-historycznych, dokumentacji do wpisu pojazdu do ewidencji zabytków oraz wycen pojazdów zabytkowych i kolekcjonerskich, co zwiększa użyteczność uczestnika na rynku usług rzeczoznawczych, sądowych i opiniodawczych. Nabycie praktycznych umiejętności w tym obszarze może wspierać przygotowanie do pracy w charakterze rzeczoznawcy samochodowego, biegłego sądowego z dziedziny motoryzacji albo specjalisty zajmującego się oceną i dokumentowaniem pojazdów zabytkowych.

Efekt usługi

Efekt usługi 1

Efekt usługi: Uczestnik charakteryzuje podstawowe pojęcia i regulacje dotyczące pojazdów zabytkowych, historycznych, unikatowych oraz mających szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji.

Kryteria weryfikacji:

- wyjaśnia podstawowe pojęcia odnoszące się do pojazdu zabytkowego i historycznego;
- wskazuje podstawowe przesłanki formalne i merytoryczne oceny pojazdu;
- rozpoznaje najważniejsze elementy otoczenia prawnego procesu opiniowania i wpisu do ewidencji zabytków.

Efekt usługi 2

Efekt usługi: Uczestnik omawia zasady sporządzania opinii rzeczoznawcy, karty ewidencyjnej zabytku techniki oraz podstawowe kryteria oceny pojazdu zabytkowego.

Kryteria weryfikacji:

- wymienia elementy opinii rzeczoznawcy;
- identyfikuje dane potrzebne do sporządzenia dokumentacji;
- opisuje znaczenie części historycznej, technicznej i wnioskowej opracowania;
- rozpoznaje wymagania dotyczące karty ewidencyjnej zabytku techniki.

Efekt usługi 3

Efekt usługi: Uczestnik analizuje dane pojazdu niezbędne do oceny stanu technicznego, kompletności i oryginalności pojazdu zabytkowego.

Kryteria weryfikacji:

- prawidłowo identyfikuje dane techniczne i identyfikacyjne pojazdu;
- odczytuje i porządkuje informacje potrzebne do opinii i wyceny;
- rozpoznaje informacje wpływające na ocenę historyczną i techniczną pojazdu.

Efekt usługi 4

Efekt usługi: Uczestnik dobiera właściwy sposób opiniowania i stosuje podstawowe zasady wyceny pojazdu zabytkowego.

Kryteria weryfikacji:

- dobiera sposób postępowania adekwatny do rodzaju pojazdu i celu opracowania;
- wskazuje znaczenie klasy stanu, kompletności, oryginalności i historii pojazdu;

- uzasadnia przyjęte założenia;
- przedstawia wynik analizy w logiczny i uporządkowany sposób.

Efekt usługi 5

Efekt usługi: Uczestnik formułuje wnioski z opinii i wyceny w sposób rzetelny, przejrzysty i uzasadniony.

Kryteria weryfikacji:

- uzasadnia przyjęte założenia;
- zachowuje staranność i logiczność opisu;
- wskazuje ograniczenia dostępnych danych;
- prezentuje wynik zgodnie z zasadą odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawcy.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Efekt usługi 1

Metody potwierdzenia efektu usługi:

- test wiedzy;
- pytania problemowe.

Efekt usługi 2

Metody potwierdzenia efektu usługi:

- test wiedzy;
- rozmowa ustrukturyzowana.

Efekt usługi 3

Metody potwierdzenia efektu usługi:

- analiza przypadku;
- zadanie praktyczne.

Efekt usługi 4

Metody potwierdzenia efektu usługi:

- zadanie praktyczne;
- obserwacja rezultatu pracy.

Efekt usługi 5

Metody potwierdzenia efektu usługi:

- obserwacja;
- rozmowa podsumowująca;
- ocena pracy.

Kwalifikacje

Usługa o charakterze zawodowym

Kształcenie KUZ

Wykonywanie badań analitycznych

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Podstawy prawne dotyczące pojazdów zabytkowych, historycznych i unikatowych

- przepisy prawne dotyczące pojazdów zabytkowych, historycznych i unikatowych;
- podstawowe pojęcia stosowane przy kwalifikowaniu pojazdów zabytkowych;
- rola opinii rzeczoznawcy w procesie wpisu do ewidencji zabytków.

2. Kryteria oceny i kwalifikowania pojazdów jako zabytkowych, historycznych i unikatowych

- kryteria wieku, oryginalności i kompletności;
- znaczenie cech unikatowych i historycznych;
- identyfikacja przesłanek uznania pojazdu za pojazd zabytkowy.

3. Materialne i niematerialne wartości pojazdów zabytkowych

- znaczenie historii pojazdu w opiniowaniu;
- autentyczność, oryginalność i zgodność z epoką;
- wpływ cech historycznych i indywidualnych na ocenę pojazdu.

4. Opinia rzeczoznawcy jako załącznik do wniosku o wpis pojazdu do ewidencji zabytków

- zakres opinii i jej struktura;
- część historyczna, techniczna i wnioskowa;
- wnioski opinii i ich znaczenie dla wpisu do ewidencji.

5. Karta ewidencyjna zabytku techniki

- zasady sporządzania karty;
- obowiązkowe elementy opisu;
- najczęstsze błędy w dokumentowaniu pojazdu.

6. Zasady i metody wyceny pojazdów zabytkowych i kolekcjonerskich

- pojęcie wartości rynkowej i wartości bazowej;
- klasy stanu, kompletność, oryginalność i korekty;
- algorytm wyceny wartości pojazdu zabytkowego.

7. Przykłady opinii i wycen, dyskusja, pytania uczestników

- analiza przypadków;
- omówienie błędów i dobrych praktyk;
- odpowiedzi na pytania uczestników.

8. Walidacja efektów uczenia się

- sprawdzenie wiedzy z zakresu podstaw prawnych, kryteriów oceny i dokumentowania;
- weryfikacja umiejętności analizy danych pojazdu i doboru sposobu opiniowania lub wyceny;
- ocena sposobu formułowania wniosków.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Pojazdy zabytkowe – definicje, pojęcia i podstawy prawne	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	09:00	09:45	00:45
2 z 12 Kryteria oceny i kwalifikowani a pojazdów jako zabytkowych, historycznych i unikatowych	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	09:45	10:30	00:45
3 z 12 Materialne i niematerialne wartości pojazdów zabytkowych	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	10:30	11:15	00:45
4 z 12 -	Przerwa	-	16-10-2026	11:15	11:30	00:15
5 z 12 Opinia rzeczoznawcy jako załącznik do wniosku o wpis pojazdu do ewidencji zabytków	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	11:30	12:15	00:45
6 z 12 Karta ewidencyjna zabytku techniki – zasady wypełniania	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	12:15	13:00	00:45
7 z 12 -	Przerwa	-	16-10-2026	13:00	13:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 12 Zasady konserwacji i renowacji pojazdów zabytkowych (ujęcie muzealne i użytkowe)	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	13:30	14:15	00:45
9 z 12 Wprowadzanie ograniczeń w użytkowaniu pojazdu zabytkowego w ruchu drogowym	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	14:15	15:00	00:45
10 z 12 -	Przerwa	-	16-10-2026	15:00	15:15	00:15
11 z 12 Algorytm wyceny wartości rynkowej pojazdów zabytkowych – omówienie	Zajęcia	DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA	16-10-2026	15:15	16:00	00:45
12 z 12 -	Walidacja	-	16-10-2026	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	08:00
w tym suma godzin zajęć	06:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	09:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 952,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	369,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	300,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DR INŻ. WOJCIECH KRUGIEŁKA

Jest rzeczoznawcą z zakresu pojazdów zabytkowych wpisanym na listę Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Od wielu lat wykonuje opinie techniczno-historyczne oraz wyceny pojazdów zabytkowych, historycznych i unikatowych, w szczególności na potrzeby wpisu do ewidencji zabytków, dla celów ubezpieczeniowych oraz dla potrzeb postępowań sądowych. Jest wieloletnim dyplomowanym rzeczoznawcą SIMP w zakresie techniki motoryzacyjnej oraz wieloletnim biegłym sądowym. Posiada doświadczenie szkoleniowe w obszarze kwalifikowania pojazdów zabytkowych, sporządzania opinii rzeczoznawczych, oceny historycznej oraz metod wyceny pojazdów kolekcjonerskich.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają autorskie materiały szkoleniowe dotyczące pojazdów zabytkowych, obejmujące zagadnienia prawne, kryteria kwalifikowania pojazdów zabytkowych, zasady sporządzania opinii rzeczoznawcy i karty ewidencyjnej zabytku techniki oraz podstawy metodyczne wyceny pojazdów zabytkowych i kolekcjonerskich, w wersji elektronicznej do wykorzystania po szkoleniu.

Warunki uczestnictwa

Uczestnikiem szkolenia może być osoba pełnoletnia posiadająca wykształcenie minimum średnie lub wyższe oraz podstawową wiedzę lub doświadczenie związane z motoryzacją, ekspertyzami technicznymi, opiniowaniem albo wyceną pojazdów. Wymagana jest także umiejętność czytania dokumentacji pojazdu oraz podstawowa obsługa komputera. Uczestnik zobowiązany jest do udziału w co najmniej 80% czasu trwania usługi oraz do przystąpienia do walidacji efektów uczenia się po zakończeniu części dydaktycznej.

Adres

ul. al. Wyzwolenia 54/1
58-300 Wałbrzych
woj. dolnośląskie

Szkolenie odbędzie się w siedzibie Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich w Wałbrzychu, przy al. Wyzwolenia 54/1. To nowocześnie wykończony i komfortowy lokal szkoleniowy, wyposażony w sprzęt audiowizualny oraz udogodnienia sprzyjające efektywnej nauce i swobodnej pracy uczestników.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Automatyczny ekspres ciśnieniowy, zimne i ciepłe napoje.

Kontakt



DARIUSZ RYL

E-mail dariusz.ryl@biegli.com

Telefon (+48) 602 194 244