



REDWINGS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
★★★★★ 4,9 / 5
511 ocen

Szkolenie - pilot drona z uprawnieniem STS-02. Europejskie uprawnienia do wykonywania lotów w kategorii otwartej i szczególnej, "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1" z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/06/19/22364/3637983

📍 Cianowice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 24.06.2026 do 26.06.2026

1 440,00 PLN brutto

1 440,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne, potocznie zwane dronami, do celów innych niż rekreacyjne lub sportowe, np. w swojej pracy. Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego, na podstawie, którego wydawany jest Certyfikat będący prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym na terenie całej Unii Europejskiej. W szkoleniu mogą brać udział osoby początkujące jak również te, które miały już wcześniej do czynienia z dronami oraz chcą wprowadzić do swojej firmy usługi wykonywane przy pomocy bezzałogowych statków powietrznych. Usługa adresowana również dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1", "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	20-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa skierowana do osób posiadających uprawnienie STS-01, przygotowuje ona do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi w polskiej przestrzeni powietrznej zgodnie ze scenariuszem STS-02, obejmującego planowanie lotów, pilotaż UAV oraz stosowanie zasad bezpieczeństwa wobec innych użytkowników przestrzeni powietrznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych dla uprawnień STS-02	- rozróżnia przepisy ustawy prawo lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych obowiązujących na terenie UE i poza nią	Test teoretyczny
	- definiuje procedury wykonywania lotów bez zakłóceń oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny
	-wskazuje organy prawne ustawodawcze oraz odpowiedzialne za zarządzanie przestrzenią powietrzną	Test teoretyczny
	-rozróżnia sposoby wykonywania operacji powietrznych w kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik charakteryzuje się wiedzą na temat BSP	- rozróżnia typy i zasady działania BSP, tryby lotów, oraz materiały i komponenty z których jest zbudowany BSP,	Test teoretyczny
	- charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w bezzałogowych statkach powietrznych,	Test teoretyczny
	- przeprowadza kontrolę przedstartową BSP i stan ogólny systemu oraz jego zdolność do wykonania lotu - dobiera właściwe parametry lotu BSP dostosowane do ograniczeń środowiskowych i przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik definiuje osiągi BSP w locie	- monitoruje czynniki środowiskowe, mające wpływ na pracę systemu BSP	Test teoretyczny
	- omawia osiągi systemu BSP w locie	Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik jest świadomy możliwości oraz ograniczeń człowieka	- identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych,	Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	- rozróżnia rodzaje lotów BSP w różnych kategoriach	Test teoretyczny
	- definiuje obowiązki pilota i obowiązki operatora BSP przed lotem, w trakcie trwania misji i po jej wykonaniu	Test teoretyczny
	- rozróżnia strefy geograficzne oraz przestrzeń powietrzną	Test teoretyczny
WIEDZA: Uczestnik wskazuje techniczne i operacyjne środki mogące ograniczyć ryzyko na ziemi i w powietrzu	- dokonuje analizy przestrzeni powietrznej w które będzie wykonywany lot, ryzyko operacyjne wykonywanego lotu oraz stopień ryzyka na ziemi,	Test teoretyczny
	- odpowiednio dobiera aplikacje do planu lotu	Test teoretyczny
	- wykonuje czynności przedlotem, w trakcie lotu oraz po lądowaniu	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik charakteryzuje się wiedzą na temat meteorologii lotniczej	- definiuje czynniki związane z meteorologią lotniczą oraz z niebezpiecznymi zjawiskami meteorologicznymi,	Test teoretyczny
	- ocenia warunki meteo na podstawie dostępnych informacji	Test teoretyczny
UMIEJĘTNOŚCI: Uczestnik wykonuje loty bezzałogowym statkiem powietrznym w wyznaczonym obszarze.	- przeprowadza w sposób bezpieczny loty bezzałogowym statkiem powietrznym w wyznaczonym obszarze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych . Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - www.ulc.gov.pl

Program

Usługa jest skierowana do wszystkich osób, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego, na podstawie którego wydawane są uprawnienia będące prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym na terenie całej Unii Europejskiej. W szkoleniu mogą brać udział osoby początkujące jak również te, które miały już wcześniej do czynienia z dronami.

Grupa szkoleniowa liczy maksymalnie 2 osoby. Każdy z kursantów ma do dyspozycji samodzielne stanowisko komputerowe oraz symulator lotów. Zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie przygotowanym lądowisku ośrodka szkoleniowego. Nalot realizowany jest na sprzęcie ośrodka, ale jeżeli chcesz wziąć swojego drona - możesz go ze sobą zabrać.

Liczba godzin zegarowych - 16, liczba godzin dydaktycznych - 18: w tym 8 godz. to zajęcia teoretyczne, 6 godz. to zajęcia praktyczne. Liczba godzin zegarowych została wskazana w polu "liczba godzin zegarowych usługi". Przerwy zostały wskazane w harmonogramie - 2 x 15 minut i 45 minut (przerwa obiadowa) w ciągu dnia szkoleniowego.

Szkolenie jest podzielone na bloki tematyczne: jeden dzień szkoleniowy zawiera 3 bloki tematyczne.

Szkolenie praktyczne jest szkoleniem grupowym, przeprowadzanym na specjalnie przygotowanym lądowisku Ośrodka.

Podmiotem przeprowadzającym walidację, jest podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych>. Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.

Szkolenie STS-x oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Część teoretyczna:

- Prawo lotnicze Meteorologia
- Człowiek jako pilot i operator UAV – możliwości i ograniczenia
- Nawigacja w lotach bezzałogowych
- Procedury operacyjne
- Osiągi i planowanie lotu
- Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
- Zasady wykonywania lotów
- Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne
- Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych

Cześć praktyczna:

- Praca z symulatorem lotu
- Wybór i przygotowanie bezpiecznego miejsca startu i lądowań BSP
- Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego, jego obsługę naziemną, łącznie z oceną jego zdolności do lotu
- Ćwiczenia w wykonywaniu startów i lądowań
- Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych
- Ćwiczenia w locie: zmiana wysokości lotu, zmiana prędkości lotu, wykonywanie zadanych manewrów
- Wykonywanie lotów po zaplanowanej trasie
- Wykonywanie lotów poza zasięgiem wzroku, na podstawie wskazań teledetekcji
- Zapoznanie i wykonywanie procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych
- Wykonywanie czynności po zakończeniu lotu, kontrola polotowa

Walidacja:

proces walidacji jest przeprowadzony przez wyznaczony podmiot zewnętrzny. Lista podmiotów mogących przeprowadzić walidację znajduje się na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego egzamin teoretyczny składa się z 40 pytań jednokrotnego wyboru. Czas trwania egzaminu to 90 minut. Minimalny wynik jaki musi osiągnąć kandydat na pilota BSP to 75% poprawnych odpowiedzi. Ocena umiejętności praktycznych, jest przeprowadzana przez cały czas trwania zajęć praktycznych przez instruktora z ośrodka szkoleniowego

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Prawo lotnicze, cz. I	Zajęcia	Jarosław Ankowski	24-06-2026	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 14 -	Przerwa	-	24-06-2026	11:00	11:15	00:15
3 z 14 Prawo lotnicze, cz. II, Meteorologia	Zajęcia	Jarosław Ankowski	24-06-2026	11:15	13:15	02:00
4 z 14 -	Przerwa	-	24-06-2026	13:15	14:00	00:45
5 z 14 Prawo lotnicze, cz. II, Meteorologia	Zajęcia	Jarosław Ankowski	24-06-2026	14:00	15:30	01:30
6 z 14 -	Przerwa	-	24-06-2026	15:30	15:45	00:15
7 z 14 Test teoretyczny - sprawdzenie nabytej wiedzy	Zajęcia	Jarosław Ankowski	24-06-2026	15:45	17:00	01:15
8 z 14 1.Ćwiczenia w wykonywaniu startów i lądowań (obserwacja w warunkach rzeczywistych)	Zajęcia	Jarosław Ankowski	26-06-2026	09:00	11:00	02:00
9 z 14 -	Przerwa	-	26-06-2026	11:00	11:15	00:15
10 z 14 Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych- (obserwacja w warunkach rzeczywistych)	Zajęcia	Jarosław Ankowski	26-06-2026	11:15	13:15	02:00
11 z 14 -	Przerwa	-	26-06-2026	13:15	14:00	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 14 Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych- (obserwacja w warunkach rzeczywistych)	Zajęcia	Jarosław Ankowski	26-06-2026	14:00	15:00	01:00
13 z 14 -	Przerwa	-	26-06-2026	15:00	15:15	00:15
14 z 14 -	Walidacja	-	26-06-2026	15:15	17:00	01:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	11:45
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym suma przerw	02:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 440,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 440,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN

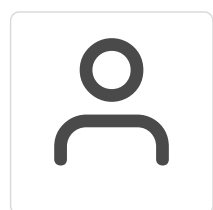
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jarosław Ankowski

Prawo Lotnicze, budowa statków powietrznych, wykonywanie lotów. Pilot wojskowy, wielokrotny udział w misjach wojskowych, setki godzin za sterami śmigłowca bojowego. Wieloletni instruktor wykonywania lotów śmigłowcami i statkami bezzałogowymi. Wyższe. Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie. Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych od 2017 roku.



2 z 2

Barbara Szczuczko

Instruktor Ośrodka Szkoleniowego REDWINGS , pilot bezzałogowych statków powietrznych posiadający bogate doświadczenie w wykonywaniu lotów na terenie państw europejskich. Zawodowo specjalizuje się w aspektach prawnych związanych z wykorzystaniem BSP w rolnictwie i leśnictwie. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia INS w zakresie STS 01, 02. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do szkolenia przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują w pierwszym dniu szkolenia tzw. "set startowy". Tzn. materiały szkoleniowo-biurowe, sprzęt potrzebny do wykonywania zajęć praktycznych (lotów).

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Informacje dodatkowe

Z przyczyn niezależnych od ośrodka harmonogram może zostać zmieniony. Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - Sezon 1" - EGZAMIN WYMAGANY.

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usługi z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu.

Podmiot przeprowadzający walidację - podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych>. Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.

Liczba godzin zegarowych - 48, została wskazana w polu "liczba godzin usługi". Szkolenie zawiera 54 godziny dydaktyczne, przerwy zostały wskazane w harmonogramie.

Adres

ul. Do Cegielni 1
32-043 Cianowice
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się w sali wykładowej, zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie w tym celu przygotowanym lądowisku.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Bezpłatny parking, przystanek BUS

Kontakt



Janusz Szczuczko

E-mail kontakt@redwings.com.pl

Telefon (+48) 501 874 688