



KOBRA Nauka
Jazdy i Autoserwis
Dariusz Szczepański

★★★★★ 4,9 / 5

269 ocen

Kurs prawa jazdy kategorii D po B (K)

Numer usługi 2026/06/19/24075/3637843

- 📍 Szczecin
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 78:00 h
- 📅 28.07.2026 do 30.10.2026

13 900,00 PLN brutto

13 900,00 PLN netto

178,21 PLN brutto/h

178,21 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby posiadające kategorię prawa jazdy B, które chcą uzyskać uprawnienia do zawodowego lub prywatnego prowadzenia autobusów. Szkolenie jest przeznaczone wyłącznie dla osób kierowanych przez przedsiębiorcę w ramach zawartej umowy wsparcia.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	27-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kierowanie pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności prowadzenia autobusów zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Obejmuje również naukę umiejętności

niezbędnych do bezpiecznego i kompetentnego prowadzenia pojazdów przystosowanych do transportu pasażerskiego. Dodatkowo, kurs ma na celu przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu osób autobusami.	Uczestnik interpretuje i stosuje przepisy regulujące przewóz osób.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje budowę oraz wyposażenie autobusu.	Uczestnik omawia podstawowe układy i urządzenia autobusu oraz ich przeznaczenie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Przestrzega zasad bezpieczeństwa przewozu pasażerów.	Uczestnik identyfikuje zagrożenia związane z przewozem osób i wskazuje sposoby ich eliminowania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Zna procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Uczestnik opisuje zasady ewakuacji pasażerów oraz postępowania podczas awarii pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zasady udzielania pierwszej pomocy pasażerom.	Uczestnik określa kolejność działań ratunkowych w sytuacji zagrożenia zdrowia lub życia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje manewry drogowe zgodnie z przepisami.	Uczestnik prawidłowo wykonuje zmianę pasa ruchu, skręcanie, zawracanie oraz omijanie przeszkód.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z pasażerami.	Uczestnik przekazuje pasażerom niezbędne informacje w sposób zrozumiały i kulturalny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje na sytuacje konfliktowe lub nietypowe zachowania pasażerów.	Uczestnik podejmuje działania zgodne z procedurami bezpieczeństwa i zasadami obsługi pasażerów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekonomicznej jazdy autobusem.	Uczestnik prowadzi pojazd w sposób ograniczający zużycie paliwa i eksploatację podzespołów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekonomicznej jazdy autobusem.	Uczestnik prowadzi pojazd w sposób ograniczający zużycie paliwa i eksploatację podzespołów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe czynności obsługowe autobusu.	Uczestnik sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych oraz stan podstawowych układów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje profesjonalną postawę kierowcy wykonującego przewóz osób.	Uczestnik przestrzega zasad etyki zawodowej oraz przepisów dotyczących przewozu pasażerów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje pracę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i obowiązującymi przepisami.	Uczestnik planuje przejazd, uwzględniając warunki drogowe, czas pracy oraz potrzeby pasażerów.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Suma godzin przewidziana w programie

- Spotkanie organizacyjne - 1 godzina zegarowa
- Zajęcia teoretyczne w formie e-learningu – 20 godzin dydaktycznych
- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 60 godzin zegarowych
- Egzamin wewnętrzny – teoria 1 godzina zegarowa
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina zegarowa

Przerwy są wliczone w całkowity czas trwania szkolenia.

Zakres zajęć teoretycznych

Program zajęć teoretycznych obejmuje w szczególności:

- zasady zachowania ostrożności oraz bezpieczeństwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,
- wpływ alkoholu, środków odurzających oraz innych substancji psychoaktywnych na zdolność kierowania pojazdem,
- zagrożenia wynikające z niedoświadczenia innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady prawidłowego użytkowania autobusu,
- przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców wykonujących przewóz osób,
- zasady korzystania z wyposażenia autobusu oraz urządzeń służących obsłudze pasażerów,
- postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadku drogowym lub innym zdarzeniu drogowym,
- rodzaje dróg oraz zagrożenia wynikające z ich stanu technicznego i warunków eksploatacyjnych,

- przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców,
- zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego oraz dokumentację wymaganą podczas realizacji przewozów,
- zasady komunikacji z pasażerami oraz postępowania w sytuacjach problemowych występujących podczas wykonywania przewozów,
- planowanie tras przejazdu oraz korzystanie z map i systemów nawigacyjnych,
- zasady zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów podczas podróży, w tym podczas wsiadania, wysiadania i przemieszczania się w pojeździe,
- podstawowe zasady eksploatacji układów jezdnych i systemów bezpieczeństwa autobusu,
- środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii autobusu lub sytuacji nadzwyczajnych,
- zadania egzaminacyjne oraz kryteria oceny obowiązujące podczas egzaminu państwowego,
- egzamin wewnętrzny przygotowujący do egzaminu państwowego.

Zakres zajęć praktycznych realizowanych w formie indywidualnej w okresie od 28.07.2026 do 30.10.2026.

Program zajęć praktycznych obejmuje w szczególności:

- przygotowanie kierowcy i pojazdu do jazdy,
- obsługę urządzeń sterowania autobusem podczas jazdy i wykonywania manewrów,
- technikę kierowania autobusem miejskim oraz autokarem,
- wykonywanie zadań na placu manewrowym,
- prowadzenie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
- wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- obserwację drogi oraz przewidywanie rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń,
- skuteczne reagowanie w sytuacjach zagrożenia, w tym wykonywanie hamowania awaryjnego,
- jazdę z prędkością dostosowaną do warunków drogowych, atmosferycznych oraz natężenia ruchu,
- respektowanie praw innych uczestników ruchu drogowego oraz skuteczną komunikację z wykorzystaniem dozwolonych środków,
- bezpieczne wykonywanie manewrów w różnych sytuacjach drogowych,
- prawidłowe zatrzymywanie pojazdu na przystankach oraz zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom podczas wsiadania i wysiadania,
- zachowanie środków ostrożności podczas opuszczania pojazdu,
- podejmowanie działań z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych,
- prowadzenie autobusu poza obszarem zabudowanym oraz po drogach o podwyższonych dopuszczalnych prędkościach,
- stosowanie zasad płynnej, komfortowej i bezpiecznej jazdy zapewniającej bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	AGNIESZKA SZCZEPAŃSKA	28-07-2026	14:00	15:00	01:00
2 z 3 -	Walidacja	DARIUSZ SZCZEPAŃSKI	14-08-2026	14:00	15:00	01:00
3 z 3 -	Walidacja	DARIUSZ SZCZEPAŃSKI	30-10-2026	14:00	15:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	78:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
w tym liczba godzin zdalnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	104:00

Cennik

Cennik

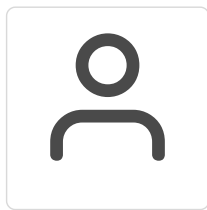
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	178,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	178,21 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	78:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
w tym liczba godzin zdalnych	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Damian Osiński

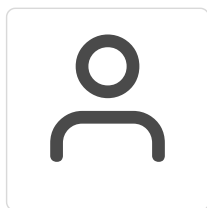
Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; uprawnienia egzaminatora na prawo jazdy AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 7

Krzysztof Pawlak

Wykształcenie wyższe; Instruktor nauki jazdy kat. A, A1, A2, AM, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 7

Adam Żuchowicz

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; instruktor techniki jazdy kategorii B C CE D; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



4 z 7

Grzegorz Właśniewski

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



5 z 7

Iwona Świdarska

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



6 z 7

DARIUSZ SZCZEPAŃSKI

- Wykształcenie wyższe;
- Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T
- Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D;
- Trener jazdy defensywnej 4/2014;
- Zaświadczenie Kwalifikacyjne WDT;
- Certyfikat trenera - wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej

przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



7 z 7

AGNIESZKA SZCZEPAŃSKA

Kierownik SOSK Kobra. Wykształcenie średnie. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. C, C+E, D, D+E”,
- Testy „Prawko D Special” (płatna wersja na CD),
- Testy online „Prawko D Special”.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 24 lata,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. D,
4. **Podpisanie umowy wsparcia przez system Autenti najpóźniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem.**
5. Zapis na usługę w BUR wraz z ID wsparcia.
6. Brak zapisu na szkolenie bez ID wsparcia i/lub bez podpisania umowy z Operatorem będzie skutkowało obowiązkiem 100% odpłatności przez firmę i brakiem refundacji.
7. **Bieżące informowanie o każdej zmianie w usłudze osoby odpowiedzialną za zmiany w karcie usługi poprzez wysyłanie maila z wyjaśnieniami na adres: bur@kobra.szczecin.pl. Informacje te należy wysłać na 5 dni roboczych zanim te zmiany nastąpią.**

Informacje dodatkowe

W cenie usługi nie ma kosztów związanych z:

- badaniami lekarskimi
- uzyskaniem PKK do kategorii D
- kosztów egzaminu państwowego na kategorię D w WORD
- kosztów wydania prawa jazdy

Ww. koszty należy uregulować we własnym zakresie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 28.07.2026 do 30.10.2026**. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu i egzaminu praktycznego dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Szkolenie będzie przeprowadzone przez jednego z wymienionych (w karcie usługi) instruktorów.

Warunki techniczne

Szkolenie będzie realizowane w formule zdalnej, z użyciem dowolnej przeglądarki internetowej. Uczestnicy są zobowiązani do zapewnienia we własnym zakresie odpowiednich warunków technicznych, umożliwiających aktywny i niezakłócony udział w zajęciach.

Minimalne wymagania sprzętowe i technologiczne:

- Komputer stacjonarny, laptop lub urządzenie mobilne (smartfon, tablet) wyposażone w:
 - **kamerę internetową** (wbudowaną lub zewnętrzną HD),
 - **mikrofon i głośniki** (wbudowane, podłączane przez USB lub Bluetooth),
 - aktualną wersję przeglądarki internetowej (Microsoft Edge, Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari – z obsługą HTML5)

Wymagania systemowe:

Połączenie internetowe:

- Stabilne połączenie szerokopasmowe (przewodowe lub Wi-Fi; zalecane łącze LTE/4G lub wyższe)

Sprzęt audio-wideo:

- Kamera internetowa (wbudowana lub podłączana przez USB)
- Mikrofon i głośniki – wbudowane, przewodowe lub bezprzewodowe (np. zestaw słuchawkowy Bluetooth)

System operacyjny:

- **Windows 10 lub nowszy** (Home, Pro, Enterprise)
- **macOS 10.14 lub nowszy**
- Alternatywnie: systemy mobilne iOS (13.0+) lub Android (8.0+)

Adres

al. Piastów 53/4
70-311 Szczecin
woj. zachodniopomorskie

Miejsce szkolenia z teorii: Aleja Piastów 54 m. 3, 70-311 Szczecin / Sala 2 lub lokalizacja wybrana przez kursanta.
Miejsce szkolenia z praktyki: Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin / Plac Manewrowy / Miasto Szczecin i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marika Błaszczuk

E-mail bur@kobra.szczecin.pl

Telefon (+48) 696 241 087