

**Prawo jazdy kategorii D po C + kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca + badania lekarskie + egzamin państwowy**

Numer usługi 2026/06/19/134714/3636956

10 100,00 PLN brutto  
10 100,00 PLN netto  
122,92 PLN brutto/h  
122,92 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

GEPARD SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

154 oceny

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 82:10 h
- 📅 06.07.2026 do 08.02.2027

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoba, która ukończyła 21 lat, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B i C.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	29-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

## Cel

### Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii D

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują.</li> </ul> <p>Ocenia min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.</li> </ul> <p>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uruchamia silnik pojazdu</li> <li>- włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie</li> <li>- upewnia się o możliwości jazdy</li> <li>- płynnie rusza pojazdem.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania,</li> <li>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p>	<p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy,</li> <li>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu,</li> <li>- kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz</li> <li>b) najechać na krawężnik;</li> </ul> </li> <li>- ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje ( zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii D w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.	Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi zapewnić pasażerom komfort i bezpieczeństwo	Kursant potrafi zapewnić pasażerom komfort i bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi równomiernie obciążyć pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Kursant potrafi równomiernie obciążyć pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi przewidywać i ocenić zagrożenia w ruchu i dostosowuje się do nich	Kursant potrafi przewidywać i ocenić zagrożenia w ruchu i dostosowuje się do nich	Test teoretyczny
Kursant zna przepisy regulujące przewóz pasażerów	Kursant zna przepisy regulujące przewóz pasażerów	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

## Program

Usługa rozpoczyna się od badań lekarskich oraz dostarczenia PKK i PKZ do ośrodka. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna część teoretyczną szkolenia.

Część teoretyczna szkolenia (kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca) realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie elearningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon).

Część teoretyczna szkolenia D: beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów, aby przygotować się do egzaminu we własnym zakresie. Zgodnie z rozporządzeniem kursant nie musi przystępować do części teoretycznej szkolenia, a jedynie zdać egzamin w części teoretycznej.

Do szkolenia praktycznego z kat. D beneficjent dopuszczony jest po zdaniu teoretycznego egzaminu państwowego w WORD.

Kurs prawa jazdy kat. D:

- szkolenie praktyczne dla kat. C - 40h (1h=60min)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca 35h (e-learning + praktyka/ćwiczenia)

1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich, 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów; 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku; 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (30min); 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (1g 30min); 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (1 g); 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (1g); 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (30min); 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (30min); 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (30min).

Usługa obejmuje koszt zdanych egzaminów państwowych (jedno podejście).

Harmonogram dodany podglądowo. Walidacja zewnętrzna efektów uczenia się realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej. Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem maksymalnego czasu trwania.

Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 18</b> 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Zajęcia	Józef Grela	06-08-2026	08:00	11:30	03:30
<b>2 z 18</b> -	Przerwa	-	06-08-2026	11:30	12:30	01:00
<b>3 z 18</b> 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	Zajęcia	Józef Grela	06-08-2026	12:30	15:30	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 18 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	Zajęcia	Józef Grela	10-08-2026	08:00	13:00	05:00
5 z 18 -	Przerwa	-	10-08-2026	13:00	14:00	01:00
6 z 18 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Zajęcia	Józef Grela	10-08-2026	14:00	16:00	02:00
7 z 18 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Zajęcia	Józef Grela	11-08-2026	08:00	10:30	02:30
8 z 18 -	Przerwa	-	11-08-2026	10:30	11:30	01:00
9 z 18 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	Józef Grela	11-08-2026	11:30	15:00	03:30
10 z 18 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	Zajęcia	Józef Grela	12-08-2026	08:00	13:00	05:00
11 z 18 -	Przerwa	-	12-08-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 18 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	Józef Grela	12-08-2026	14:00	16:00	02:00
13 z 18 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	Józef Grela	13-08-2026	08:00	11:00	03:00
14 z 18 -	Przerwa	-	13-08-2026	11:00	12:00	01:00
15 z 18 1.5.Umiejęt. opty. zużycia paliwa i jazda w war.spec. (30m);1.6.Um. zapewn. pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (1g30m);1.7.Um. równom. obciążenia pojazdu z wym. przepisów w bhp i zasadami prawidł. użytk. pojazdu(1g)	Zajęcia	Józef Grela	13-08-2026	12:00	15:00	03:00
16 z 18 -	Walidacja	-	17-08-2026	08:00	08:25	00:25
17 z 18 -	Walidacja	-	18-08-2026	08:00	08:15	00:15
18 z 18 -	Walidacja	-	19-11-2026	08:00	09:30	01:30

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	82:10
w tym suma godzin zajęć	32:30
w tym suma godzin walidacji	02:10
w tym suma przerw	05:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	42:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	102:40

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	122,92 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	122,92 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	394,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	394,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	82:10

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Rafał Dudek

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



2 z 4

### Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T

Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D

30 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat. C



3 z 4

### Piotr Pełka

Instruktor kat. D z kilkunastoletnim doświadczeniem



4 z 4

### Dawid Danisz

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.08.2026 do 08.01.2027 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym. Usługa obejmuje koszt zdanych egzaminów państwowych (jedno podejście).

Przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z naszym ośrodkiem.

Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.

### Warunki uczestnictwa

Osoba w wieku 21 lat, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B i C oraz posiadanie PKK i PKZ.

## Adres

ul. Romana Horoszkiewicza 2b

45-309 Opole

woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Gracjan Grela**

**E-mail** [biuro@edugepard.pl](mailto:biuro@edugepard.pl)

**Telefon** (+48) 774 539 350