



Ogólnopolskie
Centrum
Kształcenia Kadr
Transportu spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością

★★★★★ 4,9 / 5

316 ocen

Czas pracy kierowców zawodowych – czas jazdy, przerwy, odpoczynki, dyżury, ewidencja i rozliczanie czasu pracy

Numer usługi 2026/06/18/40003/3635870

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📄 zdalna w czasie rzeczywistym
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 32:00 h
- 📅 03.08.2026 do 07.08.2026

3 200,00 PLN brutto
3 200,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do kierowców zawodowych wykonujących krajowy lub międzynarodowy transport drogowy rzeczy lub osób, kandydatów do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego, przedsiębiorców transportowych, osób zarządzających transportem, dyspozytorów, spedytorów oraz pracowników odpowiedzialnych za organizację, planowanie, ewidencję lub rozliczanie czasu pracy kierowców.

Usługa jest przeznaczona dla osób, które chcą uporządkować lub uzupełnić wiedzę z zakresu czasu pracy kierowców, czasu prowadzenia pojazdu, przerw, odpoczynków, dyżurów, pracy w porze nocnej, ewidencji czasu pracy, planowania harmonogramów oraz rozpoznawania podstawowych naruszeń.

Usługa realizowana jest w całości zdalnie w czasie rzeczywistym, z równoczesnym udziałem uczestników i osoby prowadzącej zajęcia.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

02-08-2026

Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do prawidłowego stosowania podstawowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców zawodowych, czasu prowadzenia pojazdu, przerw, odpoczynków, dyżurów, pracy w porze nocnej, ewidencji i rozliczania czasu pracy kierowców.

Po zakończeniu usługi uczestnik rozróżnia czas pracy, czas jazdy, inną pracę, dyżur, gotowość, przerwy i odpoczynki, wskazuje podstawowe normy czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynków oraz omawia zasady planowania pracy kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozróżnia podstawowe pojęcia związane z czasem pracy kierowcy.	Wyjaśnia różnicę między czasem pracy, czasem jazdy, inną pracą, dyżurem, gotowością, przerwą, odpoczynkiem dziennym i odpoczynkiem tygodniowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik omawia podstawowe normy czasu prowadzenia pojazdu.	Wskazujeienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu prowadzenia pojazdu oraz rozpoznaje przykładowe przekroczenia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik omawia zasady przerw i odpoczynków kierowcy.	Wskazuje zasady przerw po okresie prowadzenia pojazdu, odpoczynku dziennego, odpoczynku tygodniowego oraz rekompensaty odpoczynku.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik stosuje podstawowe zasady wynikające z przepisów o czasie pracy kierowców.	Rozpoznaje czynności zaliczane do czasu pracy, pracę w porze nocnej, dyżur, gotowość oraz podstawowe zasady ewidencji czasu pracy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik planuje przykładowy dzień i tydzień pracy kierowcy.	Na podstawie opisu przypadku wskazuje dopuszczalny układ jazdy, pracy, przerw i odpoczynków oraz rozpoznaje elementy wymagające korekty.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozpoznaje podstawowe naruszenia dotyczące czasu pracy kierowców.	Wskazuje przykłady naruszeń dotyczących czasu jazdy, przerw, odpoczynków, pracy w porze nocnej, dyżurów i ewidencji czasu pracy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik omawia zasady ewidencji i rozliczania czasu pracy kierowców.	Wskazuje podstawowe dane potrzebne do ewidencji czasu pracy, rozliczania czasu pracy oraz przygotowania do kontroli.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wskazuje zakres kontroli czasu pracy kierowców.	Omawia, jakie dane i dokumenty mogą być analizowane podczas kontroli drogowej lub kontroli w przedsiębiorstwie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa obejmuje szkolenie zdalne w czasie rzeczywistym z zakresu czasu pracy kierowców zawodowych, czasu prowadzenia pojazdu, przerw, odpoczynków, dyżurów, pracy w porze nocnej, ewidencji, planowania i rozliczania czasu pracy kierowców oraz rozpoznawania podstawowych naruszeń.

Szkolenie ma charakter zawodowy i kompetencyjny. Nie stanowi kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego kierowców ani szkolenia specjalistycznego kończącego się uzyskaniem uprawnień. Usługa nie obejmuje obsługi tachografów, wpisów manualnych, wydruków ani technicznej obsługi urządzeń rejestrujących, ponieważ zagadnienia te są przedmiotem odrębnego szkolenia.

Moduł 1 – Podstawy prawne czasu pracy kierowców – 5 godzin zegarowych

Zakres:

- podstawowe akty prawne dotyczące czasu pracy kierowców,
- zakres stosowania przepisów o czasie pracy kierowców,
- transport krajowy i międzynarodowy,
- przewóz rzeczy i przewóz osób,
- kierowca zatrudniony, samozatrudniony i przedsiębiorca osobiście wykonujący przewóz,
- podstawowe pojęcia: czas pracy, czas jazdy, inna praca, dyżur, gotowość, przerwa, odpoczynek.

Moduł 2 – Czas prowadzenia pojazdu, przerwy i odpoczynki – 5 godzin zegarowych

Zakres:

- dzienny czas prowadzenia pojazdu,
- tygodniowy i dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu,
- przerwa po okresie prowadzenia pojazdu,
- odpoczynek dzienny regularny i skrócony,
- odpoczynek tygodniowy regularny i skrócony,
- rekompensata odpoczynku,
- przykłady prawidłowych i nieprawidłowych układów jazdy, przerw i odpoczynków.

Rozporządzenie 561/2006 przewiduje m.in. przerwę co najmniej 45 minut po 4,5 godziny prowadzenia pojazdu, chyba że kierowca rozpoczyna odpoczynek; przerwa może być podzielona na co najmniej 15 minut i następnie co najmniej 30 minut.

Moduł 3 – Czas pracy kierowcy, dyżur i praca w porze nocnej – 5 godzin zegarowych

Zakres:

- czynności zaliczane do czasu pracy kierowcy,
- prowadzenie pojazdu jako element czasu pracy,
- załadunek, rozładunek, obsługa pojazdu i formalności administracyjne,
- dyżur i gotowość,
- praca w porze nocnej,
- normy dobowe i tygodniowe,
- system równoważny,
- podstawy planowania czasu pracy kierowcy.

Moduł 4 – Ewidencja i rozliczanie czasu pracy kierowców – 6 godzin zegarowych

Zakres:

- dane potrzebne do ewidencji czasu pracy,
- podstawowe zasady rozliczania czasu pracy,
- planowanie harmonogramów,
- rozliczanie czasu pracy kierowcy zatrudnionego,
- różnice między czasem jazdy a czasem pracy,
- odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy,
- przykładowe błędy w ewidencji czasu pracy.

Moduł 5 – Naruszenia, kontrole i analiza przypadków – 5 godzin zegarowych

Zakres:

- podstawowe naruszenia dotyczące czasu jazdy,
- naruszenia dotyczące przerw i odpoczynków,
- naruszenia dotyczące czasu pracy,
- naruszenia dotyczące pracy w porze nocnej,
- kontrola drogowa,
- kontrola w przedsiębiorstwie,
- przygotowanie danych i dokumentów do kontroli,
- analiza przykładowych dni pracy kierowcy,
- ćwiczenia z rozpoznawania błędów w planowaniu czasu pracy.

Moduł 6 – Walidacja – 1 godzina zegarowa

Walidacja obejmuje test teoretyczny online z wynikiem generowanym automatycznie. Test zawiera pytania zamknięte oraz elementy analizy przypadku dotyczące przykładowego dnia pracy kierowcy. Test obejmuje zagadnienia realizowane podczas szkolenia: czas pracy, czas jazdy, przerwy, odpoczynki, dyżury, pracę w porze nocnej, ewidencję, rozliczanie czasu pracy, naruszenia i kontrole.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Podstawy prawne czasu pracy kierowców	Zajęcia	Magdalena Dróždź	03-08-2026	15:00	17:30	02:30
2 z 16 -	Przerwa	-	03-08-2026	17:30	18:30	01:00
3 z 16 Podstawowe pojęcia: czas pracy, czas jazdy, dyżur, gotowość, przerwy i odpoczynki	Zajęcia	Magdalena Dróždź	03-08-2026	18:30	21:00	02:30
4 z 16 Czas prowadzenia pojazdu	Zajęcia	Magdalena Dróždź	04-08-2026	15:00	17:30	02:30
5 z 16 -	Przerwa	-	04-08-2026	17:30	18:30	01:00
6 z 16 Przerwy i odpoczynkiienne oraz tygodniowe	Zajęcia	Magdalena Dróždź	04-08-2026	18:30	21:00	02:30
7 z 16 Czas pracy kierowcy, dyżur i praca w porze nocnej	Zajęcia	Magdalena Dróždź	05-08-2026	15:00	17:30	02:30
8 z 16 -	Przerwa	-	05-08-2026	17:30	18:30	01:00
9 z 16 Planowanie dnia i tygodnia pracy kierowcy	Zajęcia	Magdalena Dróždź	05-08-2026	18:30	21:00	02:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 16 Ewidencja czasu pracy kierowców	Zajęcia	Magdalena Dróždź	06-08-2026	14:00	16:30	02:30
11 z 16 -	Przerwa	-	06-08-2026	16:30	17:30	01:00
12 z 16 Rozliczanie czasu pracy i odpowiedzialność przedsiębiorcy	Zajęcia	Magdalena Dróždź	06-08-2026	17:30	21:00	03:30
13 z 16 Naruszenia i kontrole czasu pracy kierowców	Zajęcia	Magdalena Dróždź	07-08-2026	14:00	16:30	02:30
14 z 16 -	Przerwa	-	07-08-2026	16:30	17:30	01:00
15 z 16 Analiza przypadków i przykładowych dni pracy kierowcy	Zajęcia	Magdalena Dróždź	07-08-2026	17:30	20:00	02:30
16 z 16 -	Walidacja	-	07-08-2026	20:00	21:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	32:00
w tym suma godzin zajęć	26:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	05:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	32:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Magdalena Drózd

Trener/wykładowca z doświadczeniem w zakresie transportu drogowego, czasu pracy kierowców, organizacji przewozów, ewidencji i rozliczania czasu pracy kierowców, kontroli drogowych lub kontroli w przedsiębiorstwie. Prowadzi zajęcia z zakresu czasu jazdy, przerw, odpoczynków, dyżurów, pracy w porze nocnej, planowania, ewidencji, rozliczania czasu pracy kierowców oraz rozpoznawania naruszeń.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma materiały dydaktyczne w formie elektronicznej, obejmujące:

- materiały dotyczące czasu pracy kierowców zawodowych,
- materiały dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków,
- schematy przykładowych dni i tygodni pracy kierowcy,
- materiały dotyczące dyżurów, gotowości, pracy w porze nocnej oraz ewidencji czasu pracy,
- przykłady naruszeń i sposoby ich rozpoznawania,
- materiały dotyczące planowania i rozliczania czasu pracy kierowców,

- materiały dotyczące przygotowania do kontroli drogowej oraz kontroli w przedsiębiorstwie,
- testy kontrolne i przykładowe zadania / opisy przypadków.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest posiadanie urządzenia umożliwiającego udział w zajęciach zdalnych w czasie rzeczywistym, dostęp do Internetu oraz możliwość identyfikacji uczestnika podczas zajęć online.

Usługa jest przeznaczona dla osób pełnoletnich, w szczególności kierowców zawodowych, kandydatów na kierowców zawodowych, przedsiębiorców transportowych, dyspozytorów, spedytorów, osób zarządzających transportem oraz pracowników odpowiedzialnych za planowanie, ewidencję, rozliczanie lub kontrolowanie czasu pracy kierowców.

Warunkiem ukończenia usługi jest udział w co najmniej 80% zajęć oraz przystąpienie do walidacji efektów uczenia się.

Informacje dodatkowe

Godzina trwania usługi w Karcie Usługi BUR jest godziną zegarową, tj. wynosi 60 minut. Łączna liczba godzin zegarowych usługi wynosi 32 godziny i obejmuje 26 godzin zajęć merytorycznych, 1 godzinę walidacji oraz 5 godzin przerw ujętych w harmonogramie.

Usługa realizowana jest w całości zdalnie w czasie rzeczywistym. Zajęcia i walidacja odbywają się online z wykorzystaniem platformy Google Meet.

Szkolenie ma charakter kompetencyjny i nie kończy się uzyskaniem kwalifikacji zawodowej ani uprawnień formalnych. Usługa nie obejmuje obsługi tachografów, wpisów manualnych, wydruków ani technicznej obsługi urządzeń rejestrujących.

Warunki techniczne

Zajęcia zdalne w czasie rzeczywistym prowadzone są z wykorzystaniem platformy Google Meet. Uczestnik powinien dysponować komputerem, laptopem, tabletem lub smartfonem z aktualną przeglądarką internetową, kamerą, mikrofonem i głośnikiem albo słuchawkami oraz stabilnym dostępem do Internetu. Rekomendowane minimalne parametry łącza: 10 Mb/s pobieranie i 2 Mb/s wysyłanie. Link do spotkania przekazywany jest uczestnikom przed rozpoczęciem zajęć. Uczestnik powinien logować się na spotkanie w sposób umożliwiający identyfikację obecności.

Kontakt



Wioletta Dubiel-Salamon

E-mail biuro@ockkt.pl

Telefon (+48) 606 205 747