Możliwość dofinansowania

DRONIFLY Patryk Kostuniak

4,9 / 5

103 oceny

Szkolenie pilotów dronów do kwalifikacji STS-01 (europejskie uprawnienia VLOS do 25 kg) do misji specjalistycznych z wykorzystaniem dronów w środowisku: analiza danych geoprzestrzennych, zmian środowiskowych oraz tworzenie i stylizacja map, oprogramowanie QGIS. Rozwój kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2026/06/18/196220/3634283

- Słone
- Usługa szkoleniowa
- mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 19:00 h
- 25.07.2026 do 30.09.2026

4 735,00 PLN brutto
4 735,00 PLN netto
249,21 PLN brutto/h
249,21 PLN netto/h
577,78 PLN cena rynkowa

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Geodezja i kartografia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do **wszystkich osób dorosłych**, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych. Adresatami są zarówno osoby rozpoczynające przygodę z dronami, jak i te z doświadczeniem, które pragną uzyskać uprawnienia w **kategorii szczególnej STS-01**. Realizacja szkolenia praktycznego STS-01 oraz zdanie egzaminu zakończy się uzyskaniem kwalifikacji. Szkolenie umożliwia zdobycie kompetencji niezbędnych do prowadzenia operacji specjalistycznych zgodnie z przepisami, a także rozwija umiejętności w zakresie **pozyskiwania, opracowywania i analizowania danych geoprzestrzennych**, przydatnych m.in. w geodezji, fotogrametrii, planowaniu przestrzennym czy monitorowaniu środowiska. Uczestnicy zdobywają wiedzę praktyczną i teoretyczną, pozwalającą na profesjonalne i bezpieczne wykorzystanie dronów w pracy oraz projektach środowiskowych. Realizacja szkolenia specjalistycznego zakończy się uzyskaniem kompetencji.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	24-07-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie wszystkich osób dorosłych do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej STS-01 oraz do pozyskiwania, przetwarzania i analizowania danych geoprzestrzennych. Uczestnicy zdobywają wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne do planowania i realizacji operacji specjalistycznych, w tym do bezpiecznego pozyskiwania, przetwarzania i analizowania danych geoprzestrzennych, wykorzystywanych np. w geodezji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne	Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje dane geoprzestrzenne w oprogramowaniu QGIS	Definiuje czym są systemy informacji przestrzennej i jak z nich korzystać	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dane wektorowe od rastrowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje możliwe zastosowania zdjęć z drona w analizie i zarządzaniu danymi przestrzennymi w QGIS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje w jaki sposób dokonać wizualizacji danych przestrzennych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje BSP oraz planuje realizacje misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfiguracje parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze - Art. 156w, Art. 156y ust. 1, Art. 156p ust. 1 pkt 3, Art. 156y ust. 5 (wydanie certyfikatu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego). Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. - dodatek 1 - UAS.STS-01.020 oraz UAS.STS-02.020. Informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji (część praktyczna oraz egzamin): https://ulc.gov.pl/drony/prowadzenie-szkolen/egzaminowanie-i-szkolenie-do-sts

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (Dostawca usług)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać kwalifikacje w zakresie **bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01 (w zasięgu wzroku dronami klasy C5 do 25 kg)**, a także umiejętności związane z **pozyskiwaniem, przetwarzaniem i analizowaniem danych geoprzestrzennych**. Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji specjalistycznych dronami, łącząc **teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**, obejmując m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne i obsługę specjalistycznego sprzętu.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. **Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w Profilu Pilota na drony.gov.pl.**

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 13 godzin | Szkolenie praktyczne - 4 godziny | Egzaminy - 2 godziny**

SZKOLENIA TEORETYCZNE

*Szkolenia teoretyczne realizowane są **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. W ramach szkoleń przewidziane są przerwy zgodnie z regulaminem BUR, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.*

1. Szkolenie teoretyczne STS-01 - szkolenie grupowe - 8 godzin

Zakres merytoryczny:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

2. Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - szkolenie grupowe - 5 godzin

Zakres merytoryczny:

- Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu
- Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych
- Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona
- Tworzenie i stylizacja map, zmiany środowiskowe

SZKOLENIA PRAKTYCZNE

***Szkolenie praktyczne** wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest **stacjonarnie, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem.** Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego.*

Szkolenie praktyczne STS-01 - szkolenie indywidualne 1:1 z Instruktorem - 4 godziny (w tym 15 min przerwy)

Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Planowanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych jest obowiązkowym elementem szkolenia praktycznego zgodnie z przepisami ustawy Prawo lotnicze. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji. Walidacją do uzyskania kwalifikacji STS-01 jest egzamin z wiedzy teoretycznej STS.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 27.07.2026 do 30.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

Zgodnie z pkt. 7.2 Załącznika nr 2g do Regulaminu BUR - "Przy usłudze, gdzie zajęcia praktyczne odbywają się indywidulanie z instruktorem czy trenerem [...]. ***Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w „Ramowym programie usługi.*** *[...]."*

WALIDACJA (EGZAMINY)

Walidacja (tj. egzamin STS oraz egzamin z analizy danych przestrzennych) jest przeprowadzana poprzez test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie - wytyczne - Załącznik nr 2g do Regulaminu BUR pkt 3.1.4. oraz 7.2. "W przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".

1. Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS - 1 godzina zdalnie

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 28.07.2026 do 30.09.2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Uczestnik może podejść do egzaminu po realizacji części teoretycznej oraz praktycznej.

2. Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina zdalnie

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 29.07.2026 do 30.09.2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Zgodnie z wytycznymi ULC egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01. Osoba sprawująca nadzór nad egzaminem pełni funkcję nadzorczą nad jego przebiegiem.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI

1. Uzyskanie kompetencji - Egzamin z analizy danych przestrzennych (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 15 pytań wielokrotnego wyboru (pytania zamknięte) mających na celu ocenę wiedzy z zakresu specjalistycznego. Pozytywne zaliczenie egzaminu wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

2. Uzyskanie kwalifikacji - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru (pytania zamknięte) mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko. Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Wskazana godzina zegarowa stanowi maksymalny czas trwania każdego egzaminu. Terminy egzaminów są zależne od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi. Rzeczywisty czas trwania każdego egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

KWALIFIKACJE PILOTA

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego STS oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego STS-01 wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl. W ramach szkolenia oraz egzaminu uczestnik uzyskuje również niższe kwalifikacje w podkategorii otwartej A2, które są nabywane w ramach wyższych uprawnień STS-01 zgodnie z wytycznymi ULC.

Operator może dokonać samodzielnej weryfikacji nadanych uprawnień Uczestnikowi, wpisując numer pilota przypisany do danego Uczestnika (znajdujący się na potwierdzeniu ukończenia szkolenia praktycznego) na stronie: https://drony.gov.pl/pilot-operator-search.

INFORMACJE O USŁUDZE

Termin zakończenia: Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia. **Datą zakończenia usługi jest 30.09.2026 r.**

Forma usługi rozwojowej: Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym). Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 15 godzin** | **Usługa stacjonarna - 4 godziny**

Koszt certyfikacji: wynosi 0,00 zł, ponieważ zgodnie z aktualnym stanem faktycznym i prawnym podmiot certyfikujący Urząd Lotnictwa Cywilnego nie pobiera żadnych opłat za proces certyfikacji.

Zwolnienie z VAT: Podstawa prawna zwolnienia UR z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a. ustawy o podatku od towarów i usług (usługi kształcenia zawodowego) oraz zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień - usługa finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Frekwencja: Osoby realizujące szkolenie z dofinansowaniem w projekcie „Usługi rozwojowe dla mieszkańców województwa lubuskiego" muszą uzyskać frekwencję na poziomie minimum 80% obecności, obecność jest potwierdzana raportami logowań z systemu MS Teams.

Dokumentacja: Uczestnik po ukończeniu szkolenia uzyskuje zaświadczenie potwierdzające realizację usługi rozwojowej, certyfikat kompetencji z zakresu specjalistycznego oraz dokumentację na wzorach urzędowych stanowiącą podstawę do nadania przez ULC kwalifikacji w systemie drony.gov.pl: potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego STS-01 oraz potwierdzenie zdania egzaminu z wiedzy teoretycznej STS.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	25-07-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
2 z 19 -	Przerwa	-	25-07-2026	10:00	10:20	00:20	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	25-07-2026	10:20	11:30	01:10	Nie
4 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	25-07-2026	11:30	12:30	01:00	Nie
5 z 19 -	Przerwa	-	25-07-2026	12:30	13:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 19 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Tworzenie i stylizacja map, zmiany środowiskowe (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	25-07-2026	13:00	14:00	01:00	Nie
7 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	25-07-2026	14:00	15:00	01:00	Nie
8 z 19 -	Przerwa	-	25-07-2026	15:00	15:10	00:10	Nie
9 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	25-07-2026	15:10	16:00	00:50	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	26-07-2026	09:00	10:35	01:35	Nie
11 z 19 -	Przerwa	-	26-07-2026	10:35	10:50	00:15	Nie
12 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	26-07-2026	10:50	12:00	01:10	Nie
13 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	26-07-2026	12:00	12:50	00:50	Nie
14 z 19 -	Przerwa	-	26-07-2026	12:50	13:20	00:30	Nie
15 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	26-07-2026	13:20	14:05	00:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 19 -	Przerwa	-	26-07-2026	14:05	14:20	00:15	Nie
17 z 19 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Meteorologia (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	26-07-2026	14:20	15:00	00:40	Nie
18 z 19 -	Walidacja	-	28-07-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
19 z 19 -	Walidacja	-	29-07-2026	10:00	11:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	19:00
w tym suma godzin zajęć	11:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	04:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 735,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 735,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	249,21 PLN

Koszt osobogodziny netto	249,21 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	**Liczba godzin**
Liczba godzin zegarowych usługi	19:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	04:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z kilkuletnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP. Trener przeprowadza szkolenia teoretyczne oraz praktyczne w sposób regularny. Ilość przeprowadzonych godzin szkoleniowych dla Dostawcy Usług DRONIFLY Patryk Kostuniak wynosi nie mniej niż 500 godzin, a ogółem nie mniej niż 2000 godzin. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.

2 z 2

WOJCIECH FELCZAK

Doświadczony instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS, z ponad pięcioletnim stażem w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od 2020 roku szkoli przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych, łącząc solidną wiedzę techniczną z bogatym doświadczeniem zdobytym podczas realizacji różnorodnych misji. Specjalizuje się w wykorzystaniu dronów do pomiarów zanieczyszczeń, działań poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji oraz produkcji foto-wideo. Posiadacz licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A), aktywnie wykonuje również komercyjne misje FPV. Posiada doświadczenie w realizowaniu szkoleń do kompetencji cyfrowych, analizy danych oraz bezpiecznego korzystania z

technologii cyfrowych. Trener przeprowadził nie mniej niż 6500 godzin szkoleniowych z zakresu teoretycznego i praktycznego. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiających bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki), kamerkę oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamerki (dowolne urządzenia) lub kamerka 360.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.07.2026 r. do 30.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.07.2026 r. do 30.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od od 29.07.2026 r. do 30.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Realizacja szkolenia bez dofinansowania lub z dotacją poniżej 70% - Podstawa zwolnienia z VAT - art. 43. ust. 1 pkt 29 lit. a Ustawa o podatku od towarów i usług oraz art. 113 ust. 1 Ustawa o VAT.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt:

Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem, kamerką i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe:

Dla komfortowego uczestnictwa w wideokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

Minimalne wymagania sprzętowe:

System operacyjny: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

Linki do zajęć zdalnych:

Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

Adres

ul. Słoneczna 48
66-014 Słone
woj. lubuskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności w ramach szkolenia STS-01 odbędą się w województwie lubuskim w m. Słone (https://maps.app.goo.gl/fRyn9gq7oCWSEN9n9). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Egzamin spec. QGIS odbywa się online - zdalnie.
Egzamin teoretyczny STS odbędzie się online - zdalnie.

Kontakt

Patryk Kostuniak

E-mail dotacje@dronifly.pl
Telefon (+48) 884 510 060