



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

149 ocen

KURS PRAWO JAZDY KATEGORII B

Numer usługi 2026/06/14/180435/3625540

- 📍 Strzegom
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 56:00 h
- 📅 01.08.2026 do 31.10.2026

4 600,00 PLN brutto

4 600,00 PLN netto

82,14 PLN brutto/h

82,14 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. B Wymagania wstępne: - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończony 18 r. ż. - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem osobowym na kat. B Szkolenie jest skierowane dla osób, które chcą rozwijać i podnosić swoje kompetencje zawodowe uzyskując prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	31-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia samochodu osobowego kat. B i zdania egzaminu państwowego w WORD. Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. B zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących pojazdami kat. B	– poprawnie rozpoznaje znaki drogowe i określa ich znaczenie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje prawidłową zasadę pierwszeństwa w opisanych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– poprawnie wybiera odpowiedzi w pytaniach testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Opisuje zasady udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach drogowych	- wymienia kolejność działań ratowniczych w sytuacji wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- wskazuje czynności w resuscytacji krążeniowo-oddechowej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje elementy obowiązkowego wyposażenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje elementy obowiązkowego wyposażenia pojazdu i uzasadnia ich znaczenie	– opisuje funkcję poszczególnych elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- uzasadnia ryzyko związane z ich brakiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– sprawdza poprawność działania świateł i sygnałów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kontroluje stan płynów eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje pojazd przed rozpoczęciem jazdy	– ocenia stan opon (ciśnienie, bieżnik)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rusza pojazdem na płaskim i pochyłym terenie	– płynnie rusza bez szarpania lub gaśnięcia silnika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasadę „ręczny–gaz sprzęgło” na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zachowuje bezpieczeństwo wobec innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry egzaminacyjne	– poprawnie parkuje równolegle i prostopadle	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- zawraca w ograniczonej przestrzeni bez potrącenia pachołków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– prawidłowo zmienia pas ruchu, sygnalizując zamiar	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce	– zatrzymuje się w wyznaczonych miejscach (np. STOP, przejście dla pieszych)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– ustępuje pierwszeństwa zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– dostosowuje prędkość do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uzasadnia znaczenie bezpiecznej i trzeźwej jazdy	– wskazuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje wpływ alkoholu i narkotyków na czas reakcji kierowcy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– uzasadnia potrzebę unikania zachowań ryzykownych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– przepuszcza pieszych i rowerzystów w sytuacjach wymaganych przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady kultury i odpowiedzialności w ruchu drogowym	– zachowuje odpowiedni odstęp od innych pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje ryzykowne zachowania kierowców i wskazuje ich konsekwencje	- opisuje skutki nadmiernej prędkości	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- wskazuje zagrożenia związane z używaniem telefonu podczas jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- przewiduje konsekwencje nieużywania pasów bezpieczeństwa	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. B

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. B 22,5 godziny zegarowej (30 godzin lekcyjnych) - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. B 30 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja: 0,75 godziny zegarowej (1 godzina lekcyjna)

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja : 1 godzina zegarowa

Czas przerw jest wliczony w czas usługi rozwojowej.

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.08.2026 do 31.10.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Zakres tematyczny:

Zajęcia teoretyczne -22,5 godziny zegarowej - 30 godzin dydaktycznych

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, w tym: udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

Zajęcia praktyczne -30 godzin zegarowych

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Przejazd przez torowisko kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

- Wykonanie manewru wymijania
 - Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
 - Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
 - Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
 - Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
 - Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
 - Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
 - Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
 - Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
 - Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- Szkolenie Prawo jazdy kat. B jest skierowane do osób, które: ukończyły 18 lat (lub 17 lat i 9 miesięcy – za zgodą rodziców/opiekunów, przy czym do egzaminu państwowego mogą przystąpić po ukończeniu 18. roku życia),
- posiadają profil kandydata na kierowcę (PKK) wydany przez właściwy organ administracji,
 - uzyskały pozytywne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
 - chcą zdobyć wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony oraz pojazdów z przyczepą lekką

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 24

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Zajęcia teoretyczne. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, w tym: udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.	Zajęcia	Maciej Ziółkowski	01-08-2026	17:00	18:30	01:30
2 z 24 -	Przerwa	-	01-08-2026	18:30	18:45	00:15
3 z 24 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, w tym: udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej	Zajęcia	Maciej Ziółkowski	01-08-2026	18:45	20:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Patrycja Smyka	02-08-2026	17:00	18:30	01:30
5 z 24 -	Przerwa	-	02-08-2026	18:30	18:45	00:15
6 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Patrycja Smyka	02-08-2026	18:45	20:15	01:30
7 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Patrycja Smyka	03-08-2026	17:00	18:30	01:30
8 z 24 -	Przerwa	-	03-08-2026	18:30	18:45	00:15
9 z 24 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Patrycja Smyka	03-08-2026	18:45	20:15	01:30
10 z 24 Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Zajęcia	Patrycja Smyka	04-08-2026	17:00	18:30	01:30
11 z 24 -	Przerwa	-	04-08-2026	18:30	18:45	00:15
12 z 24 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Patrycja Smyka	04-08-2026	18:45	20:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 24 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Patrycja Smyka	05-08-2026	17:00	18:30	01:30
14 z 24 -	Przerwa	-	05-08-2026	18:30	18:45	00:15
15 z 24 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Patrycja Smyka	05-08-2026	18:45	20:15	01:30
16 z 24 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji/	Zajęcia	Patrycja Smyka	06-08-2026	17:00	18:30	01:30
17 z 24 -	Przerwa	-	06-08-2026	18:30	18:45	00:15
18 z 24 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji.	Zajęcia	Patrycja Smyka	06-08-2026	18:45	20:15	01:30
19 z 24 Postępowanie ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowany wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych	Zajęcia	Patrycja Smyka	07-08-2026	17:00	18:30	01:30
20 z 24 -	Przerwa	-	07-08-2026	18:30	18:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 24 Postępowanie ocena sytuacji i podejmowani e decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowany ch wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych	Zajęcia	Patrycja Smyka	07-08-2026	18:45	20:15	01:30
22 z 24 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Patrycja Smyka	08-08-2026	17:00	18:30	01:30
23 z 24 -	Walidacja	Patrycja Smyka	30-09-2026	08:00	08:45	00:45
24 z 24 -	Walidacja	Patrycja Smyka	31-10-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	56:00
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym suma przerw	01:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	72:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	82,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	82,14 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	56:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Jan Nowak

- uprawnienia od 2010 roku kat B,C,CE,BE,T,

- wykształcenie średnie



2 z 6

Marcin Bobowski

- uprawnienia 2020 kat. B,

- wykształcenie wyższe



3 z 6

Patrycja Smyka

- instruktor kat. B od 2016

- wykształcenie wyższe



4 z 6

Dorota Gacek

- uprawnienia od 2017 na B
wykształcenie wyższe



5 z 6

Artur Smyka

- uprawnienia od 2007 na: A,AM, A1, A2,B, C,CE,BE,
- wykształcenie wyższe



6 z 6

Maciej Ziółkowski

- ratownik medyczny
- wykształcenie wyższe
- aktywny zawodowo od 2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

- książki z pytaniami pomocniczymi
- dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 18 lat
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji do prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.08.2026 do 31.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.09.2026 do 31.10.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17/1
58-150 Strzegom
woj. dolnośląskie

ul. Tadeusza Kościuszki 17
58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, Legnica trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872