



Expert Bis Dariusz
Wasielewski

★★★★★ 4,7 / 5

89 ocen

Kurs Prawa jazdy kat. C (po zdanym egzaminem państwowym teoretycznym kat. C)

Numer usługi 2026/06/14/182318/3625437

- 📍 Świdnica
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 31:00 h
- 📅 31.07.2026 do 31.10.2026

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
161,29 PLN brutto/h
161,29 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby, które mają profil kandydata na kierowcę oraz zdany egzamin teoretyczny na kat. C
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	30-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A,B,B+E,C,CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa kursu prawa jazdy kat. C przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się samochodem osobowym w sposób bezpieczny oraz niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia rzeczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	- określa rodzaje skrzyżowań	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	charakteryzuje zasady ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozprzęganie przyczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem) prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje moment obrotowy silnika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	kontroluje włączanie się do ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym	wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

30 godzin zegarowe-Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - samochodem ciężarowym - zajęcia praktyczne

Egzamin wewnętrzny praktyczny.(1 godzina zegarowa)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny praktyczny.(1 godzina)

Walidacja jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie odbywać się w dniu 30.07.2026 do 31.10.2026

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.07.2026 do 31.10.2026.Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. ”

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-10-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	41:15

Cennik

Cennik

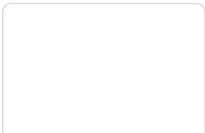
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	161,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	161,29 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dariusz Gdesz



usługę Instruktor i wykładowca na kursach na prawo jazdy kat. B,B+E,C i E. Posiada 15 letnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej aniżeli 5 lat przed datą publikacji usługi w Bur.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Warunkiem przystąpienia do kursu jest ukończenie 21 roku życia,

Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem ciężarowym;

Wykonanie badań psychologicznych i lekarskich o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,

Pobranie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) z właściwego Wydziału Komunikacji Pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego Wydziału Komunikacji

Posiadanie kategorii B prawa jazdy.

Posiadanie pozytywnego wyniku państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne z zakresu kategorii C prawa jazdy będą odbywać się po indywidualnym ustaleniu harmonogramu z uczestnikiem szkolenia

Zajęcia z kursu Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej, po indywidualnym ustaleniu harmonogramu z uczestnikiem szkolenia.

Ośrodek nie pokrywa kosztów badań lekarskich, psychotechnicznych i egzaminów państwowych!

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Bartosza Głowackiego 14

58-100 Świdnica

woj. dolnośląskie

zajęcia odbywa się na terenie Świdnicy przy ul. Głowackiego 14, Zajęcia praktyczne na placu manewrowym w Świdnicy przy ul. Inżynierskiej oraz na terenie Świdnicy i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt

DARIUSZ WASIELEWSKI



E-mail szkolenia.expert.swidnica@gmail.com

Telefon (+48) 696 023 255