



## Kurs Prawa Jazdy kat. A, indywidualny po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym, "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2026/06/13/45733/3624633

3 120,00 PLN brutto  
3 120,00 PLN netto  
120,00 PLN brutto/h  
120,00 PLN netto/h  
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia  
Kierowców Halina  
Bańdo

★★★★★ 4,7 / 5

178 ocen

📍 Trzebinia

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 26:00 h

📅 23.06.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ukończyły 24 lata</li><li>- posiadają zdany egzamin teoretyczny na kat. A w WORD</li><li>- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)</li><li>- odbyły kurs pierwszej pomocy przedmedycznej</li></ul> <p><b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	22-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawa jazdy kategorii AM,A1,A2, A, B,C, D, B E, C E

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do samodzielnego prowadzenia motocykla oraz potwierdza przygotowanie do zdania egzaminu praktycznego państwowego prawa jazdy kat. A

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym	przygotowuje się do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje: slalom wolny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje: slalom szybki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	omija przeszkodę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	eździ po łukach w kształcie cyfry 8	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zdejmuje pojazd z podpórki i przemieszcza go przy unieruchomionym silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rusza z miejsca na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	hamuje awaryjnie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	hamuje do zatrzymania we wskazanym miejscu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym	kieruje motocyklem w ruchu drogowym respektując przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	porusza się pojazdem drogami dwukierunkowymi jedno i dwujezdniowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kieruje pojazdem na skrzyżowaniach: * równorzędnych, * oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, * z sygnalizacją świetlną, * na których ruch odbywa się wokół wyspy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry: * wyprzedzania, omijania, wymijania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	respektuje dopuszczalną prędkość	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Szkolenie jest adresowane do osób ubiegających się o prawo jazdy kat A

Kurs składa się z :

\* części praktycznej 20 godzin zegarowych

- 1 godzina egzamin wewnętrzny, walidacja odbywa się indywidualnie z uczestnikiem szkolenia i obejmuje sprawdzenie umiejętności nabytych przez uczestnika podczas szkolenia na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym
- 5 godziny przerwy

Zakres tematyczny szkolenia obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym:

Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, slalom wolny, slalom szybki, ominięcie przeszkody, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, ruszanie z miejsca na wzniesieniu, hamowanie awaryjne, hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu

Zajęcia w ruchu drogowym:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	23-06-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 21 -	Przerwa	-	23-06-2026	10:00	10:30	00:30
3 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	24-06-2026	08:00	10:00	02:00
4 z 21 -	Przerwa	-	24-06-2026	10:00	10:30	00:30
5 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	25-06-2026	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 21 -	Przerwa	-	25-06-2026	10:00	10:30	00:30
7 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	26-06-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 21 -	Przerwa	-	26-06-2026	10:00	10:30	00:30
9 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	27-06-2026	08:00	10:00	02:00
10 z 21 -	Przerwa	-	27-06-2026	10:00	10:30	00:30
11 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	29-06-2026	08:00	10:00	02:00
12 z 21 -	Przerwa	-	29-06-2026	10:00	10:30	00:30
13 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	30-06-2026	08:00	10:00	02:00
14 z 21 -	Przerwa	-	30-06-2026	10:00	10:30	00:30
15 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	01-07-2026	08:00	10:00	02:00
16 z 21 -	Przerwa	-	01-07-2026	10:00	10:30	00:30
17 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	02-07-2026	08:00	10:00	02:00
18 z 21 -	Przerwa	-	02-07-2026	10:00	10:30	00:30
19 z 21 praktyka	Zajęcia	Robert Bańdo	03-07-2026	08:00	10:00	02:00
20 z 21 -	Przerwa	-	03-07-2026	10:00	10:30	00:30
21 z 21 -	Walidacja	Robert Bańdo	30-09-2026	08:00	09:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
w tym suma godzin zajęć	20:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	05:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	28:00

## Cennik

### Cennik

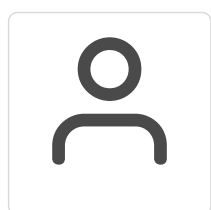
Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 120,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 120,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	120,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	120,00 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	26:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

**Robert Bańdo**

Instruktor Nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B,C,CE,D,DE,T od 20 lat, wykształcenie średnie



2 z 2

**Rafał Chrostowski**

ratownik medyczny - wykładowca pierwszej pomocy, wykształcenie wyższe

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały do kursu praktycznego nie są wymagane, na życzenie uczestnika udostępniamy materiały do przygotowania się do egzaminu teoretycznego na kat. A, testy online + książka

## Warunki uczestnictwa

Warunkiem zapisania się na kurs jest:

- ukończone 24 lata
- Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. A,
- **Zdany egzamin teoretyczny Państwowy w WORD**
- odbyty kurs pierwszej pomocy przedmedycznej

Dla uczestników projektu MP warunkiem uczestnictwa jest również przystąpienie do egzaminu praktycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Egzamin praktyczny państwowy rozliczany jest poza systemem bonowym, koszt 222 zł

Instytucja Walidująca - WORD

Instytucja Certyfikująca - Starostwo lub Urząd Miasta

## Informacje dodatkowe

**Egzamin Państwowy Praktyczny wymagany**, uczestnik szkolenia zobowiązany jest dostarczyć historię egzaminowania do biura osk niezwłocznie po przystąpieniu do egzaminu.

Usługa skierowana jest do uczestników projektu MP.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.06.2026 r do 30.09.2026 r. Ze względu na kurs sezonowy praktyka ustalana będzie w zależności od warunków atmosferycznych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony. Harmonogram zamieszczony w karcie zawiera terminy poglądowe.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15-09-2026 do 30-09-2026 r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zawarto umowę z WUP Kraków

## Adres

ul. Marszałka Piłsudskiego 103/a

32-540 Trzebinia

woj. małopolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Halina Bańdo**

**E-mail** [oskbando@gmail.com](mailto:oskbando@gmail.com)

**Telefon** (+48) 604 784 748