



Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5

2 960 ocen

Kurs prawa jazdy kat. A "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" dla osób posiadających pozytywny wynik egzaminu teoretycznego, kurs indywidualny

Numer usługi 2026/06/12/13437/3622959

- 📍 Skawa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 33:00 h
- 📅 20.06.2026 do 10.07.2026

3 960,00 PLN brutto
3 960,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. A może rozpocząć osoba, która:</p> <ul style="list-style-type: none"> • osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. A wiek (24 lata) • posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii A2 • jest sprawna pod względem psychicznym i fizycznym, • w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu, • przedłożyła wymagane dokumenty. <p>Szkolenie kierowane do uczestników projektu: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	15-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motocyklem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Absolwent kursu powinien ponadto posiadać wiedzę na temat:
wykorzystywania środków ochronnych (kask, rękawice, ubranie)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej motocykla oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.- zna zasady poruszania się motocyklem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	<ul style="list-style-type: none">- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące motocykla,- opisuje budowę motocykla, zasady obsługi codziennej.- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- przestrzega zasad kierowania pojazdem,- prowadzi motocykl w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. A <p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none">- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,- przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,- przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

poziom oleju w silniku,

poziom płynu chłodzącego,

poziom płynu hamulcowego,

obecność płynu w spryskiwaczach,

działanie sygnału dźwiękowego,

działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

działanie świateł mijania,

działanie świateł drogowych,

działanie świateł hamowania „STOP”,

działanie świateł cofania,

działanie świateł kierunkowskazów,

działanie świateł awaryjnych,

1. działanie świateł przeciwmgławych tylnych

1. Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

Sprawdzenie stanu łańcucha

1. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go

przy unieruchomionym silniku oraz podparcie

pojazdu na podpórce

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Slalom wolny

Slalom szybki

1. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

Ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocena dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości

większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przecięt-

ny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

***) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 31

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	20-06-2026	07:45	09:30	01:45
2 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	25-06-2026	06:00	07:15	01:15
3 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	26-06-2026	16:15	18:00	01:45
4 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	27-06-2026	11:00	12:30	01:30
5 z 31 -	Przerwa	-	27-06-2026	12:30	12:45	00:15
6 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	27-06-2026	12:45	14:15	01:30
7 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	29-06-2026	05:45	07:15	01:30
8 z 31 -	Przerwa	-	29-06-2026	07:15	07:30	00:15
9 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	29-06-2026	07:30	09:00	01:30
10 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	30-06-2026	13:45	15:00	01:15
11 z 31 -	Przerwa	-	30-06-2026	15:00	15:15	00:15
12 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	30-06-2026	15:15	16:30	01:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 31 -	Przerwa	-	30-06-2026	16:30	16:45	00:15
14 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	30-06-2026	16:45	18:00	01:15
15 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	01-07-2026	11:15	12:45	01:30
16 z 31 -	Przerwa	-	01-07-2026	12:45	13:00	00:15
17 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	01-07-2026	13:00	14:30	01:30
18 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	02-07-2026	10:45	12:15	01:30
19 z 31 -	Przerwa	-	02-07-2026	12:15	12:30	00:15
20 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	02-07-2026	12:30	13:45	01:15
21 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	03-07-2026	07:45	09:15	01:30
22 z 31 -	Przerwa	-	03-07-2026	09:15	09:30	00:15
23 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	03-07-2026	09:30	11:00	01:30
24 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	04-07-2026	07:00	08:30	01:30
25 z 31 -	Przerwa	-	04-07-2026	08:30	08:45	00:15
26 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	04-07-2026	08:45	10:00	01:15
27 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	06-07-2026	09:45	11:15	01:30
28 z 31 -	Przerwa	-	06-07-2026	11:15	11:30	00:15
29 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	06-07-2026	11:30	13:00	01:30
30 z 31 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Andrzej Wieczorek	07-07-2026	07:30	08:15	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
31 z 31 -	Walidacja	Andrzej Wieczorek	08-07-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	33:00
w tym suma godzin zajęć	29:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:15
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	41:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 960,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 960,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	33:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Andrzej Wieczorek

wykształcenie średnie, 40 lat doświadczenia jako instruktor prawa jazdy kat. A, B.



2 z 3

Leszek Góralski

Leszek Góralski
Osoba prowadząca usługę
uprawnienia z zakresu kat. A, B, D
20 lat
średnie
20 lat



3 z 3

Henryk Rafacz

kat. AM, A1, A2, A
wykształcenie średnie
12 lat doświadczenia

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. A

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Warunkiem rozpoczęcia szkolenia jest pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

- podręcznik kat A

Adres

Skawa 367/7
34-713 Skawa

woj. małopolskie

sale wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, biuro obsługi czynne od godz 9:00-16:00
plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym: Nowy Targ, teren powiatu nowotarskiego oraz miasto Nowy Sącz

Plac manewrowy:

Skawa 367/7

34-713 Skawa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail holek.naukajazdy@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773