



Prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym.(Kierowca ciągnika siodłowego z naczepą). DLA PRZEDSIĘBIORCÓW

Numer usługi 2026/06/12/33668/3622779

6 300,00 PLN brutto
6 300,00 PLN netto
225,00 PLN brutto/h
225,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Jan Ziemiański
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "POL-
CAR"

★★★★★ 4,7 / 5

442 oceny

- 📍 Sanok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 28:00 h
- 📅 18.08.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które: <ul style="list-style-type: none">• posiadają prawo jazdy kategorii B oraz C• posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę do kat. CE
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	17-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM; A1; A2; A; B; C; D; T; BE; CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminami państwowymi - kurs kończący się egzaminem, potwierdza przygotowanie do samodzielnego kierowania samochodem ciężarowym oraz ciągnikiem siodłowym z przyczepą w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik szkolenia posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania państwowego egzaminu na prawo jazdy kat. CE. Posiada niezbędną widzę i umiejętności do kierowania samochodem ciężarowym oraz ciągnikiem siodłowym z przyczepą.</p>	<p>Posiada widzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu pojazdu wraz z przyczepą.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik rozróżnia i rozpoznaje oraz właściwie reaguje na zagrożenia drogowe.</p>	<p>Uczestnik prawidłowo analizuje scenariusze sytuacji niebezpiecznych i wskazuje odpowiednie reakcje w analizie przypadków.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik rozróżnia aktualne przepisy ruchu drogowego i stosuje się do nich w czasie jazdy. Uczestnik bezpiecznie i poprawnie wykonuje manewry drogowe.</p> <p>Uczestnik prawidłowo planuje czas pracy kierowcy zawodowego.</p>	<p>Uczestnik wykonuje manewry (m. in. parkowanie, zawracanie i zmiana pasa ruchu) zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami.</p> <p>Osoba szkolona sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik szkolenia opanowuje technikę jazdy pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepami, zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych, kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze</p>	<p>Uczestnik poprawnie sprzęga i rozsprzęga samochód ciężarowy z przyczepą oraz manewruje takim zestawem w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski)</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpiecznie wykonuje manewr hamowania pojazdem ciężarowym z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia pojazdów z dużymi przyczepami, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

TAK Podstawę prawną stanowią przepisy: Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. wraz z aktami wykonawczymi w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu/Prezydent Miasta

Program

Kurs na prawo jazdy kat. CE ciągnikiem siodłowym z naczepą wraz z egzaminem państwowym.

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. CE: 25 godzin (1 godzina zegarowa) umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

Egzamin wewnętrzny praktyczny realizowany przez instruktora prowadzącego (1h).

Przystąpienie do walidacji zewnętrznej w formie egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w WORD (1h).

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie. Harmonogram dostępny u osoby prowadzącej zajęcia. Czas trwania poszczególnych bloków jest indywidualnie dostosowany przez instruktora do potrzeb i umiejętności kursanta w zależności od bieżących postępów i trudności w wykonywaniu manewrów.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Planowany termin walidacji 30.11.2026

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,

- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

*) Jeżeli są dostępne.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Analiza potrzeb szkoleniowych, przygotowanie planu zajęć i rozpoczęcie kursu	Zajęcia	Wojciech Husak	18-08-2026	07:00	08:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	28:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	37:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	225,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	225,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	28:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Wojciech Husak

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Studia podyplomowe z zakresu przygotowania pedagogicznego. Certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, uprawnienia trener/wykładowca na kursach kwalifikacji i kursach okresowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 2

Andrzej Wierzbicki

Instruktor nauki jazdy, wykształcenie wyższe - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T. Posiada kurs pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli. Były egzaminator w WORD Krosno. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Nie dotyczy

Warunki uczestnictwa

Uczestnikami mogą być osoby, które:

- posiadają prawo jazdy kategorii B oraz C
- posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę do kat. CE

Informacje dodatkowe

Cena usługi zawiera koszt egzaminu:

-egzamin praktyczny kat. CE- 298 zł

Część praktyczna 26 godzin, gdzie 1 godz.=60 minut zajęć jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.08.2026 do 30.11.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończonym kursie kursant przystąpi do egzaminu praktycznego państwowego.

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Planowany termin walidacji do 30.11.2026

Adres

ul. Dworcowa 4
38-500 Sanok
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JAN ZIEMIAŃSKI

E-mail wczasyprawko@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 967 664