



Kurs doszkalający prawa jazdy kat. B – Bezpieczny powrót za kierownicę

Numer usługi 2026/06/12/161774/3622772

4 300,00 PLN brutto
4 300,00 PLN netto
121,13 PLN brutto/h
121,13 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

TRUCKER KING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CI

★★★★★ 4,6 / 5

60 ocen

- 📍 Gliwice
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 35:30 h
- 📅 27.07.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób, które:

- posiadają prawo jazdy kategorii B,
- mają dłuższą przerwę w prowadzeniu pojazdu,
- odczuwają stres lub lęk przed samodzielną jazdą,
- chcą poprawić technikę jazdy i zwiększyć swoje bezpieczeństwo na drodze.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji

26-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

B,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest:

przełamanie bariery lęku przed prowadzeniem pojazdu,

odbudowanie pewności siebie za kierownicą,

doskonalenie umiejętności praktycznych w ruchu drogowym,

przypomnienie i utrwalenie zasad ruchu drogowego,

przygotowanie uczestnika do samodzielnej, bezpiecznej jazdy w różnych warunkach drogowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących kategorii B	Poprawnie wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach Patrzy na znaki drogowe i się do nich stosuje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo przygotowuje się do jazdy.	Poprawnie ustawia: fotel, zagłówek, lusterka i pamięta o zapięciu pasów bezpieczeństwa Sprawdza podstawowe elementy pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik bezpiecznie prowadzi pojazd w ruchu miejskim	Płynnie rusza i zatrzymuje pojazd Potrafi posługiwać się pojazdem (gaz, hamulec) Utrzymuje prawidłowy tor jazdy Stosuje się do przepisów i znaków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prawidłowo wykonuje manewry drogowe.	Poprawnie zmienia pas ruchu (sygnalizacja, obserwacja, zachowanie odległości), wykonuje parkowanie równoległe i prostopadłe z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, poprawnie zawraca i cofa pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik dostosowuje prędkość i styl jazdy do warunków drogowych.	Utrzymuje bezpieczną odległość od innych pojazdów, dostosowuje prędkość do warunków atmosferycznych i natężenia ruchu, reaguje adekwatnie na zmieniającą się sytuację drogową	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Moduł 1 – Diagnoza potrzeb uczestnika (1 h)

- rozmowa z instruktorem,
- określenie poziomu umiejętności i obszarów do poprawy,
- ustalenie indywidualnego planu jazdy.

Moduł 2 – Jazdy doszkalające w ruchu miejskim (min. 15h)

- ruszanie, parkowanie, manewry,
- skrzyżowania, ronda, zmiana pasów ruchu,
- jazda w godzinach o zwiększonym natężeniu ruchu,
- prawidłowa obserwacja drogi i podejmowanie decyzji.

Moduł 3 – Jazda w trasie / drogi szybkiego ruchu (8h)

- włączanie się do ruchu,
- jazda z wyższą prędkością,
- zachowanie bezpiecznej odległości.

Moduł 4 – Parkowanie i manewry precyzyjne (10h)

- parkowanie równoległe, prostopadłe, skośne,
- cofanie i zawracanie w ograniczonej przestrzeni.

Egzamin wew.praktyczny 1h

Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych.

Szkolenie realizowane indywidualnie w zakresie części praktycznej (1 uczestnik + instruktor)

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi .

Zajęcia praktyczne odbywają się pojazdem szkoleniowym z manualną skrzynią biegów

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 24

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Diagnoza potrzeb uczestnika	Zajęcia	Mateusz Troll	27-07-2026	07:00	08:00	01:00
2 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	29-07-2026	08:00	10:00	02:00
3 z 24 -	Przerwa	-	29-07-2026	10:00	10:15	00:15
4 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	31-07-2026	08:00	10:00	02:00
5 z 24 -	Przerwa	-	31-07-2026	10:00	10:15	00:15
6 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	03-08-2026	08:00	10:00	02:00
7 z 24 -	Przerwa	-	03-08-2026	10:00	10:15	00:15
8 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	05-08-2026	07:00	10:00	03:00
9 z 24 -	Przerwa	-	05-08-2026	10:00	10:30	00:30
10 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	08-08-2026	07:00	10:00	03:00
11 z 24 -	Przerwa	-	08-08-2026	10:00	10:30	00:30
12 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	11-08-2026	07:00	10:00	03:00
13 z 24 -	Przerwa	-	11-08-2026	10:00	10:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	13-08-2026	07:00	10:00	03:00
15 z 24 -	Przerwa	-	13-08-2026	10:00	10:30	00:30
16 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	17-08-2026	07:00	10:00	03:00
17 z 24 -	Przerwa	-	17-08-2026	10:00	10:30	00:30
18 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	21-08-2026	07:00	10:00	03:00
19 z 24 -	Przerwa	-	21-08-2026	10:00	10:30	00:30
20 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	26-08-2026	07:00	10:00	03:00
21 z 24 -	Przerwa	-	26-08-2026	10:00	10:30	00:30
22 z 24 Nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)	Zajęcia	Mateusz Troll	31-08-2026	07:00	09:00	02:00
23 z 24 -	Przerwa	-	31-08-2026	09:00	09:15	00:15
24 z 24 -	Walidacja	-	20-10-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	35:30
w tym suma godzin zajęć	30:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	04:30

Rodzaj godzin

Liczba godzin

Suma godzin dydaktycznych bez przerw

41:15

Cennik

Cennik


Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	121,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	121,13 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	35:30


Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 


1 z 3

Agnieszka Zaraś

Instruktor z ponad 12 letnim stażem w zakresie szkolenia kategorii B
Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.
- 

2 z 3

Krzysztof Maza

Instruktor nauki jazdy kat.B,B1
Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.
- 

3 z 3

Mateusz Troll



Instruktor z ponad 10 letnim stażem w zakresie szkolenia kategorii B
Posiada doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-Informujemy, że w Sp. z o.o. TRUCKER KING jest zwolniona z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43,ust.1, pkt.26,lit.a)

Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 27.07.2026 do 20.10.2026 szczegółowe dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Termin zakończenia usługi to data walidacji tj. egz. wew. z części prakt. Harmonogram egz. wew. jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem i będzie realizowany w okresie od 20.10.2026 do 30.10.2026 Szczegółowe dni i godziny egz. wew. dostępne będą osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Harmonogram zajęć może ulec zmianie w zależności od dostępności oraz indywidualnych potrzeb kursanta. Staramy się zachować elastyczność, aby jak najlepiej dopasować terminy i tempo nauki do możliwości uczestnika kursu. W wyjątkowych sytuacjach godziny lub dni zajęć mogą zostać zmodyfikowane po wcześniejszym uzgodnieniu.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B.
2. Ukończone 18 lat.
3. Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów mechanicznych.
4. Podpisanie wymaganej dokumentacji szkoleniowej przed rozpoczęciem zajęć.
5. Dyspozycyjność w zakresie ustalenia indywidualnych terminów jazd.

Adres

ul. Jagiellońska 4
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



OLENA MILICKA

E-mail o.milicka@trucker-king.com

Telefon (+48) 501 955 695