



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5
1 752 oceny

PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A2
Kurs Prawa Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/
Zabierzów /Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2.

Numer usługi 2026/06/12/6974/3622346

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 48:00 h
- 📅 03.07.2026 do 30.08.2026

3 600,00 PLN brutto
2 926,83 PLN netto
75,00 PLN brutto/h
60,98 PLN netto/h
88,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kat. A2 skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none">• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A2• ukończyły 17 lat i 9 miesięcy <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie kat. A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania motocyklem zgodnie z przepisami ruchu drogowego, obejmującego obsługę pojazdu, reagowanie w sytuacjach awaryjnych oraz stosowanie zasad odpowiedzialności w ruchu drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>1. Wiedza teoretyczna Uczestnik wykazuje się znajomością:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przepisów ruchu drogowego obowiązujących w ruchu drogowym, w tym przepisów dotyczących motocykli, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, obowiązków kierowcy i pasażera, zasad udzielania pomocy w razie wypadków - zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestnik zna zasady zapewniania bezpieczeństwa sobie i innym uczestnikom ruchu drogowego, w tym zasady bezpiecznej jazdy, stosowanie odpowiedniego sprzętu ochronnego (np. kasku, odzieży ochronnej). - o pojazdach i ich obsłudze: uczestnik posiada wiedzę o budowie motocykli, ich wyposażeniu, technice jazdy oraz podstawowych czynnościach obsługowych, jak sprawdzanie stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. stan opon, płynów eksploatacyjnych). 	<ul style="list-style-type: none"> - Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu. - Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe. - Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu. 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe. - Opisuje budowę motocykla, zasady jego obsługi oraz kontrolowania stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. kontrola ciśnienia w oponach, poziom płynów eksploatacyjnych). 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności praktyczne</p> <p>- zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym</p>	<p>Uczestnik bezpiecznie obsługuje motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym)</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach</p>	<p>- Radzi sobie ze stresem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>- technika jazdy</p> <p>Postawy i kompetencje społeczne</p> <p>- ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu;</p> <p>- rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców;</p> <p>- bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.</p>	<p>- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody ,zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.</p> <p>- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. A2 zawiera:

1. 22,5 godziny zajęć teoretycznych (1 godzina = 60minut)
2. 20godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 60 minut)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (1,5 godz.)

PRZERWA 4H

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym wyposażenie pojazdu, środki ochronne tj. rękawice, obuwie, ubranie, kask).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym (w tym różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli)
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 240bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 200 zł praktyczny.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w teoretycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski pociąg do Kariery sezon-1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.06.2026 do 30.07.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	03-07-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 16 -	Przerwa	-	03-07-2026	20:00	21:00	01:00
3 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	03-07-2026	21:00	22:30	01:30
4 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	04-07-2026	08:00	12:30	04:30
5 z 16 -	Przerwa	-	04-07-2026	12:30	13:30	01:00
6 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	04-07-2026	13:30	15:45	02:15
7 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	05-07-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 16 -	Przerwa	-	05-07-2026	11:00	12:00	01:00
9 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	05-07-2026	12:00	13:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	06-07-2026	17:00	18:30	01:30
11 z 16 -	Przerwa	-	06-07-2026	18:30	19:00	00:30
12 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	06-07-2026	19:00	21:15	02:15
13 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	MARCIN KRYDA	10-07-2026	17:00	18:30	01:30
14 z 16 -	Przerwa	-	10-07-2026	18:30	19:00	00:30
15 z 16 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	MARCIN KRYDA	10-07-2026	19:00	20:30	01:30
16 z 16 -	Walidacja	Marek Hamulewicz	30-08-2026	10:00	11:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:00
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	04:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	58:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 926,83 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,98 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	48:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

ŁUKASZ MIKOŁAJCZYK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A, B

11 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Wykształcenie wyższe

Inżynier-ochrona zasobów leśnych

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 7

Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D

Wykształcenie: średnie

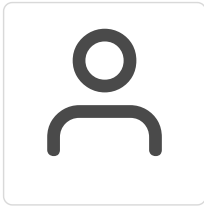
Technik energetyk

25 lat doświadczenia w zawodzie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa

przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 7

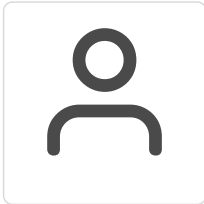
MARCIN KRYDA

Ratownik Medyczny

Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe ratownika medycznego

uzyskał w dniu 29.08.2008

Ratownik medyczny z doświadczeniem w prowadzeniu zajęć dydaktycznych z zakresu pierwszej pomocy i stanów nagłych. Łączy wiedzę medyczną z praktyką zawodową, przekazując uczestnikom realne procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.



4 z 7

PAWEŁ TEKIELI

Instruktor i wykładowca kat.A,B

wykształcenie: wyższe techniczne, magister,inżynier

3 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



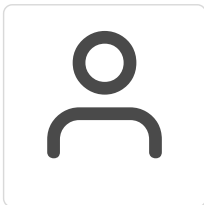
5 z 7

Marek Hamulewicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B

Wykształcenie: średnie

Ponad 5 lat doświadczenia w zawodzie instruktora



6 z 7

Tomasz Fierdonek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D

12 letnie doświadczenie w pracy instruktora



7 z 7

ŁUKASZ ŚMIERTKA

Instruktor i wykładowca kat.B,BE,C,T

wykształcenie: średnie

6 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs nie zawiera materiałów dla uczestników szkolenia.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A2 może rozpocząć osoba, która ma ukończone 17 lat i 9 miesięcy.
2. **Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika

Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze

Adres

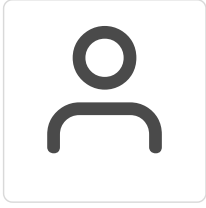
ul. Czarnowiejska 13/9
Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie, ul. Czarnowiejska 13/9, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Prądnicka 34 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



PATRYCJA BARDZIKOWSKA

E-mail biuroczarnowiejska@oes.com.pl

Telefon (+48) 512 324 369