



Warunki dostaw INCOTERMS 2020 – szkolenie online

Numer usługi 2026/06/11/5339/3620842

1 217,70 PLN brutto
 990,00 PLN netto
 202,95 PLN brutto/h
 165,00 PLN netto/h
 200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Effect Group Sp. z o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5

528 ocen

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📺 zdalna w czasie rzeczywistym
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 06:00 h
- 📅 06.07.2026 do 06.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Kadra menedżerska, pracownicy działów: sprzedaży, zakupów, eksportu, importu oraz wszystkich osób odpowiedzialnych za negocjowanie, zawieranie i realizowanie umów.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	03-07-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat ISO 21001: 2018 Organizacje edukacyjne – „Systemy zarządzania dla organizacji edukacyjnych – wymagania ze wskazówkami dotyczącymi użytkowania”

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do samodzielnego stosowania oraz interpretowania warunków dostaw INCOTERMS® 2020 w praktyce handlu międzynarodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wyjaśnia rolę i znaczenie reguł INCOTERMS® 2020 w międzynarodowym handlu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wskazuje, co regulują, a czego nie regulują INCOTERMS®. • Rozróżnia zastosowanie wersji INCOTERMS® 2020 i wcześniejszych. • Wyjaśnia pojęcia: termin dostawy, ryzyko, obowiązek odprawy celnej. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Rozpoznaje poszczególne formuły INCOTERMS® 2020 i ich zastosowanie.</p> <p>Stosuje zasady podziału kosztów, obowiązków i ryzyk między stronami umowy handlowej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wskazuje różnice między formułami EXW, FCA, DDP, CIP, CIF itd. • Dobiera odpowiednie formuły do rodzaju transportu i sytuacji kontraktowej. • Analizuje przypadki, w których nie zaleca się stosowania formuł FOB, CIF, EXW. • Identyfikuje obowiązki sprzedającego i kupującego w różnych formułach. • Wskazuje moment przejścia ryzyka zgodnie z INCOTERMS®. • Rozpoznaje wpływ wybranej formuły na dokumenty handlowe i przewozowe. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Wyjaśnia zasady postępowania w przypadku reklamacji i szkód transportowych.</p> <p>Identyfikuje zmiany wprowadzone w wersji INCOTERMS® 2020 względem wersji 2010.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wskazuje różnice między reklamacją z tytułu sprzedaży a przewozu. • Określa, kto i w jakich przypadkach ma prawo do złożenia reklamacji. • Rozpoznaje, kiedy odpowiedzialność wynika z INCOTERMS®, a kiedy z przepisów szczególnych. • Wskazuje nowe formuły i zmodyfikowane oznaczenia • Omawia zmiany dotyczące ubezpieczeń (CIP, CIF) i zapisu „on board”. • Wyjaśnia nowe obowiązki związane z bezpieczeństwem i środkami transportu. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Analizuje najczęstsze błędy i dobre praktyki w stosowaniu INCOTERMS®.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wskazuje przykłady nieprawidłowego doboru formuł do rodzaju transportu. • Rozpoznaje skutki błędnego wpisania reguły na dokumentach przewozowych. • Dobiera formuły zgodnie z rzeczywistymi możliwościami stron kontraktu. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Warunki dostaw INCOTERMS®2020 – pojęcia podstawowe:

- czy jest obowiązek stosowania Warunków Handlowych INCOTERMS® ?
- co regulują a czego nie regulują INCOTERMS®2020
- co to jest „ryzyko” w dostawie
- co oznacza „termin dostawy”
- płatności w handlu zagranicznym (kilka słów o akredytywie i dokumentach)
- obowiązek dokonania odprawy celnej eksportowej/importowej
- możliwe modyfikacje formuł INCOTREMS®
- reklamacje z tytułu umowy sprzedaży a reklamacje z tytułu umowy o przewóz (uszkodzenie, ubytek, utrata towaru w transporcie, opóźnienie w dostawie)
- reklamacje z tytułu szkody w przewozie, kto jest uprawniony do ich składania i czy wynika to z INCOTERMS® czy z innych przepisów?
- czy można używać poprzednich wersji INCOTERMS® (np. INCOTERMS®2010 albo starszych) a jak z już zawartymi umowami?

Podstawowe zmiany w wersji INCOTERMS®2020 w porównaniu z wersją INCOTERMS®2010 – co nowego a co pozostaje:

- jak rozpoznać czy jest to wersja 2020 czy jeszcze 2010?
- rozszerzony wstęp i aktualizacja not wyjaśniających
- nowy układ artykułów (zmiany raczej techniczne, układ bardziej czytelny)
- zmiana inicjałów z DAT na DPU (delivery at place unloaded)
- zmiany w zakresie ubezpieczeń: CIP I CIF
- adnotacja “on board” na konosamencie przy FCA
- sytuacja użycia własnych środków przewozu przy FCA, DAP, DPU, DDP
- włączenie wymogów związanych z bezpieczeństwem w zakresie obowiązków dotyczących przewozu i kosztów (A4/B4 I A9/B9)

Omówienie poszczególnych formuł – jak je stosować prawidłowo: zalecenia i przeciwwskazania.

Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu:

- **EXW** Ex Works (... named place)
- **FCA** Free Carrier (... named place)
- **CPT** Carriage Paid To (... named place of destination)
- **CIP** Carriage Insurance Paid To (... named place of destination)
- **DAP** Delivered At Place (... named place of destination)
- **DPU** Delivery at Place Unloaded (... named place of destination)
- **DDP** Delivered Duty Paid (... named place of destination)

Ubezpieczenia CARGO w CIF i CIP – w pozostałych formułach „ubezpiecza ten co ma w tym interes” – co o ubezpieczeniu kupujący powinien obowiązkowo wiedzieć:

– dlaczego **wyłączne** bazowanie na ubezpieczeniu przewoźnika (OCP) czy spedytora (OCS) jest niezalecane

– ograniczenia kwotowe przy odpowiedzialności przewoźnika

Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego:

Transport morski: odpowiedzialność przewoźnika morskiego, rola i znaczenie Konosamentu (B/L), co to jest morski list przewozowy i kiedy stosować zamiast B/L, demurrage, detention, ...

- **FAS** Free Alongside Ship (...named port of shipment)
- **FOB** Free On Board (... named port of shipment)
- **CFR** Cost and Freight (... named port of destination)
- **CIF** Cost Insurance Freight (...named port of destination)
- Inne?

TOP10 czyli najczęściej popełniane błędy przy stosowaniu Warunków Handlowych INCOTERMS®:

- np. czemu zasadniczo nie zaleca się stosowania FAS, FOB, CFR i CIF – do sytuacji gdy przewóz towaru następuje w kontenerze, chociaż te formuły dotyczą transportu morskiego... a jeżeli nie te formuły to jakie?
- uzgodnienie warunków handlowych ale bez podania wersji INCOTERMS® a potem dopisywanie ich na dokumentach handlowych i transportowych
- dlaczego EXW należy stosować wyjątkowo rzadko,
- nadużywanie DDP
- powszechnie błędne interpretowanie terminu dostawy przy warunkach z grupy „C”
- inne, możliwe błędy przy stosowaniu aktualnej wersji INCOTERMS®2020

Zalecenie:

- kiedy stosować daną formułę INCOTERMS®, przykłady praktyczne

Dyskusja, pytania.

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym (online) przy użyciu platformy Zoom.

Zajęcia prowadzone są w grupach do 12 osób, w formie interaktywnej (ćwiczenia, dyskusje, case study).

Uczestnicy uczestniczą w szkoleniu z własnych stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu.

Przerwy są wliczone w czas trwania szkolenia.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie testu teoretycznego z wynikiem wygenerowanym automatycznie, przeprowadzanego po zakończeniu szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Warunki dostaw INCOTERMS 2020 – szkolenie online	Zajęcia	Andrzej Sikorski	06-07-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 8 -	Przerwa	-	06-07-2026	10:30	10:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 8 Warunki dostaw INCOTERMS 2020 – szkolenie online	Zajęcia	Andrzej Sikorski	06-07-2026	10:45	12:00	01:15
4 z 8 -	Przerwa	-	06-07-2026	12:00	12:15	00:15
5 z 8 Warunki dostaw INCOTERMS 2020 – szkolenie online	Zajęcia	Andrzej Sikorski	06-07-2026	12:15	13:15	01:00
6 z 8 -	Przerwa	-	06-07-2026	13:15	13:45	00:30
7 z 8 Warunki dostaw INCOTERMS 2020 – szkolenie online	Zajęcia	Andrzej Sikorski	06-07-2026	13:45	14:50	01:05
8 z 8 -	Walidacja	Andrzej Sikorski	06-07-2026	14:50	15:00	00:10

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	06:00
w tym suma godzin zajęć	04:50
w tym suma godzin walidacji	00:10
w tym suma przerw	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	06:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w

całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

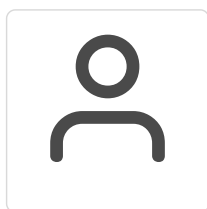
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 217,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	202,95 PLN
Koszt osobogodziny netto	165,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	06:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Sikorski

Obszar specjalizacji:

Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa. Przewozy drogowe i morskie. Ubezpieczenia w transporcie.

Doświadczenie zawodowe:

Zaraz po studiach pracowałem w Zarządzie Portu Gdynia na Tymczasowej Bazie kontenerowej, potem po powrocie do Warszawy w C. Hartwig Warszawa.

Następnie kontynuowałem pracę w sektorze prywatnym: jako vice dyrektor w Spedcargo Sp. z o.o. a następnie już samodzielnie jako przedstawiciel handlowy koncernu spedycyjnego LEP International przekształconego następnie w GeoLogistics Corporation. Do moich obowiązków należał kontakt z klientami, rozpatrywanie reklamacji transportowych i organizacja transportu drogowego i morskiego.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług – od 1996 roku prowadzę szkolenia w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego. Szkolenia zamknięte dla firm oraz szkolenia otwarte. Prowadziłem zajęcia dla Unilever, ArcelorMittal, Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, DSV czy PKS Oliwa...

Publikowałem artykuły min. w Gazecie Transportowej, jestem autorem książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” wydanej w 2013 roku przez ODDK Gdańsk.

Wykształcenie – ukończyłem w 1980 roku Wydział Ekonomiki Transportu na Uniwersytecie Gdańskim a także różnorodne kursy min. we Francuskim Instytucie Zarządzania oraz w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Od 5 lat prowadzi szkolenia z zakresu Incoterms 2020.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Komplet skryptów w formie elektronicznej (PDF) będą wysłane uczestnikom drogą mailową przed szkoleniem. Podczas szkolenia będzie udostępniana prezentacja.

Informacje dodatkowe

Link do szkolenia zostanie przekazany uczestnikom drogą mailową najpóźniej w przeddzień rozpoczęcia szkolenia. Dane dostępne do usługi zostaną opublikowane w karcie usługi nie później niż w przeddzień rozpoczęcia szkolenia.

Warunki techniczne

Forma zdalna usługi. Szkolenie odbywa się poprzez platformę szkoleniową.

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE:

Procesor 2-rdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany 4-rdzeniowy)

2GB pamięci RAM (zalecane 4GB)

System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja)

Przeglądarka internetowa Google Chrome (zalecana), Mozilla Firefox lub Safari (zaktualizowane do najnowszej wersji)

Stale łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps (zalecane 2,5 Mbps z obrazem w jakości HD)

Kamera, mikrofon i głośniki lub słuchawki.

Nie jest wymagana instalacja oprogramowania ani umiejętności informatyczne, aby dołączyć do szkolenia. Dołączenie następuje poprzez kliknięcie w indywidualny link wysłany mailem do uczestnika przed szkoleniem. Ważność linku - do zakończenia szkolenia wg harmonogramu szkoleń.

Kontakt



Magdalena Szreter

E-mail szkolenia@effectgroup.pl

Telefon (+48) 224 165 555