

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGOSzkozenie motorowodne na patent sternika
motorowodnego wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/06/11/188871/3620395

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

437,50 PLN brutto/h

437,50 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

101 ocen

📍 Niewieszce

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 12:00 h

📅 25.07.2026 do 26.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „**Szkozenie motorowodne na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem**” skierowana jest do osób pełnoletnich, w tym:

- osób indywidualnych, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje i kompetencje oraz zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej oraz ośrodków sportowo-rekreacyjnych działających w pobliżu akwenów wodnych,
- osób zawodowo związanych ze sportami wodnymi, takich jak trenerzy, ratownicy czy żeglarze,
- przedstawicieli służb mundurowych (np. policji, WOPR, straży pożarnej, straży granicznej),
- osób planujących rozpocząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych i skuterów wodnych,

Do wzięcia udziału w szkoleniu nie są wymagane wcześniejsze umiejętności ani szczególne predyspozycje.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

24-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych i skuterów wodnych na wodach śródlądowych oraz morskich wewnętrznych, a także do wykonywania manewrów portowych, kierowania załogą i stosowania zasad bezpieczeństwa oraz etykiety jachtowej. Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady prowadzenia żeglugi motorowodnej po wodach śródlądowych i morskich.	wskazuje akty prawne regulujące żeglugę śródlądową	Test teoretyczny
	uzasadnia znaczenie pracy zespołowej i odpowiedzialności sternika	Test teoretyczny
	rozdzieli znaki i sygnały stosowane w żegludze	Test teoretyczny
	opisuje elementy budowy jachtu motorowodnego	Test teoretyczny
	omawia podstawowe zasady poruszania się po drogach wodnych	Test teoretyczny
Omawia podstawowe zasady locji, meteorologii i ratownictwa wodnego.	omawia wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi	Test teoretyczny
	rozdzieli podstawowe zjawiska meteorologiczne istotne dla prowadzenia jednostki	Test teoretyczny
	charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego	Test teoretyczny
	wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wykonuje podstawowe manewry jachtem motorowym na akwenu i w porcie.</p> <p>Organizuje pracę załogi podczas żeglugi i manewrów portowych.</p>	wykonuje odejście od nadbrzeża i dojsie do nadbrzeża	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr pływania po prostej i cyrkulacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cumowanie i kotwiczenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr „człowiek za burtą” w warunkach ćwiczebnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje urządzenia sterowe jednostki w warunkach ćwiczebnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wydaje komendy w odpowiednim momencie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	egzekwuje wykonanie komend przez członków załogi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Wykonuje podstawowe czynności członka załogi oraz prace bosmańskie.</p>	przydziela zadania członkom załogi zgodnie z ich rolą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	koordynuje współpracę załogi podczas wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje podstawowe czynności członka załogi podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posługuje się podstawowymi węzłami żeglarskimi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uczestniczy w czynnościach związanych z przygotowaniem łodzi do wodowania i slipowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje zasady bezpiecznego zachowania na pomoście i podczas obsługi jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	
wykonuje podstawowe prace bosmańskie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady bezpieczeństwa i etykiety jachtowej podczas żeglugi.	przestrzega zasad bezpieczeństwa podczas rejsu i manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady etyki i kultury zachowania na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	komunikuje się z załogą adekwatnie do sytuacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia własne przygotowanie do pełnienia funkcji sternika motorowodnego.	analizuje swoje mocne strony w zakresie prowadzenia jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje obszary wymagające dalszego doskonalenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uzasadnia znaczenie odpowiedzialności sternika za załogę i jednostkę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje możliwe kierunki dalszego rozwoju kompetencji motorowodnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

§ 8. ust. 2. i nast. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460) w związku z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa, NIP: 1130344603

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem patentu sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy, w tym do pracowników branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratowników, żeglarzy oraz przedstawicieli służb mundurowych. W szczególności grupę docelową stanowią strażacy, osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji (dla których patent może stanowić dodatkowy atut przy rekrutacji), a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu łodzi, jednak dla lepszego przyswojenia programu szkolenia zalecane jest zainteresowanie tematyką żeglarstwa.

Zakres tematyczny:

Wiedza teoretyczna: 2 godziny 15 minut

- 1) budowa jachtów motorowych
- 2) silniki i układy napędowe
- 3) manewrowanie jachtem motorowym
- 5) podstawy locji
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii
- 8) przepisy prawa drogi na drogach wodnych

Umiejętności praktyczne: 6 godzin 30 minut

- 1) manewrowanie jachtem motorowym
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie
- 3) praca w charakterze członka załogi
- 4) podstawowe prace bosmańskie

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych: 1 godzina 45 minut

Walidacja obejmuje część teoretyczną oraz część praktyczną. Część teoretyczna jest realizowana w formie testu teoretycznego, a część praktyczna w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych. Obie części walidacji przeprowadza podmiot zewnętrzny upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej, zgodnie z wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej. (Numer decyzji DSW/454/163/2016/MB2/5 z dnia 21 października 2016r.).

Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części.

Warunki organizacyjne:

- Zajęcia praktyczne obejmują zarówno prowadzenie łodzi motorowej jak i ćwiczenia na lądzie (m.in. prace bosmańskie – np. wiązanie węzłów, czynności obsługowe łodzi motorowej przed wodowaniem, proces slipowania oraz zabezpieczania łodzi po ponownym wyslipowaniu, prawidłowe zachowanie osób na pomoście związane ze wsparciem osób cumujących w trakcie manewrów portowych, etc.)
- Do zajęć praktycznych zostaną wykorzystane łodzie motorowe, o kadłubie sztywnym, wyposażone w silnik zaburtowy lub stacjonarny o mocy minimum 50 hp, zgodny z zapisami Załącznika Szczegółowe warunki organizacyjne konieczne do przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje, do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI ORAZ MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu. Liczba łodzi każdorazowo jest dostosowana do wielkości grupy ćwiczeniowej, aby zapewnić najwyższą jakość i realną efektywność procesu dydaktycznego. Wykorzystujemy łodzie o długościach od

4m do 7m długości, w tym łodzi typu RIB gwarantujące największą stateczność. – dobierane każdorazowo w zależności od konkretnego szkolenia.

- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5 osób na jednego trenera, w zależności od rodzaju wykonywanych ćwiczeń oraz wielkości wykorzystywanej do manewrowania łodzi (na łodzi podczas ćwiczeń znajduje się nie więcej niż 4 osoby) przy czym w jednym czasie mogą być równolegle (w tym samym czasie) prowadzone osobne zajęcia praktyczne dla grup na lądzie (np. prace bosmańskie) oraz na wodzie (ćwiczenia manewrowe)
- Minimalny orientacyjny czas manewrowania dla jednego uczestnika jest uzależniony od jego indywidualnych predyspozycji oraz dotychczasowego doświadczenia, podobnie jak czas wykonywania zadań członka załogi podczas manewrów
- Zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej;
- Przerwy są wliczane do całkowitego czasu trwania usługi, natomiast nie stanowią czasu realizacji treści teoretycznych, praktycznych ani walidacji.
- Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.
- Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Zajęcia teoretyczne: wiadomości o jachtach i silnikach, przepisy	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	25-07-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 12 -	Przerwa	-	25-07-2026	09:30	09:45	00:15
3 z 12 Zajęcia teoretyczne: locja, meteorologia, ratownictwo, manewrowanie	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	25-07-2026	09:45	10:30	00:45
4 z 12 -	Przerwa	-	25-07-2026	10:30	10:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojscie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 1	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	25-07-2026	10:45	12:15	01:30
6 z 12 -	Przerwa	-	25-07-2026	12:15	12:30	00:15
7 z 12 Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 1	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	25-07-2026	12:30	14:00	01:30
8 z 12 -	Przerwa	-	25-07-2026	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojscie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 2	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	25-07-2026	14:30	15:45	01:15
10 z 12 Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 2	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	26-07-2026	09:00	11:15	02:15
11 z 12 -	Przerwa	-	26-07-2026	11:15	11:30	00:15
12 z 12 -	Walidacja	-	26-07-2026	11:30	13:15	01:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	12:00
w tym suma godzin zajęć	08:45
w tym suma godzin walidacji	01:45

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	01:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	14:00

Cennik

Cennik

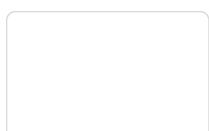
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	437,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	437,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	12:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dominik Strzelczyk



Instruktor sportów żeglarskich i motorowodnych z uprawnieniami motorowodnego sternika morskiego, żeglarza jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego. Dużą część roku spędza na morzu, stale rozwijając swoje kompetencje podczas rejsów po oceanach. Zwieńczeniem jego żeglarskiej drogi było zdobycie stopnia kapitana jachtowego – potwierdzenie rozległej praktyki i doświadczenia na wodzie.

Specjalizuje się w szkoleniach prowadzonych na jachtach żaglowych, katamaranach, RIB-ach i szybkich łodziach szkoleniowych, gdzie szczególny nacisk kładzie na precyzyjne manewrowanie, dobrą praktykę portową oraz bezpieczeństwo na wodzie. Ceniony przez kursantów za spokojny styl pracy, jasny i klarowny przekaz oraz cierpliwe przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jednostki.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- licencja do holowania statków powietrznych
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- kapitan jachtowy
- SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Na wniosek uczestnika ze szczególnymi potrzebami, udostępniane są materiały spełniające kryterium dostępności
- Uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej

Warunki uczestnictwa

- Przed rozpoczęciem szkolenia każdy uczestnik musi podpisać z Dostawcą Usługi umowę. Warunkiem podpisania umowy, jest status ZAAKCEPTOWANY po dokonaniu zapisu na usługę
- Uczestnik, który nie podpisze umowy z Dostawcą Usługi zostanie skreślony z listy uczestników
- Na życzenie uczestnika możemy przesłać wzór umowy przed zapisem na usługę

Informacje dodatkowe

Informacja o VAT

Usługi świadczone przez Centrum Szkolenia Indywidualnego sp. z o.o. są zwolnione z VAT, dlatego w cenie usługi VAT wykazywany jest jako „zw”.

Podstawą zwolnienia jest przede wszystkim **art. 113 ust. 1 ustawy o VAT**, ponieważ korzystamy ze zwolnienia **podmiotowego**. Oznacza to, że usługa pozostaje zwolniona z VAT niezależnie od tego, czy uczestnik korzysta z dofinansowania, czy płaci za usługę samodzielnie.

Jeżeli usługa jest finansowana ze środków publicznych w wysokości co najmniej 70%, dodatkowo może mieć zastosowanie zwolnienie **przedmiotowe** przewidziane dla takich usług, tj. **§ 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r.**

W praktyce oznacza to, że: **bez dofinansowania lub z dofinansowaniem poniżej 70%** – zwolnienie z VAT wynika z art. 113 ust. 1 ustawy o VAT, a **z dofinansowaniem ze środków publicznych na poziomie co najmniej 70%** – usługa nadal jest zwolniona z VAT, tj. § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r.

Adres

ul. Plażowa 99
44-172 Niewieszce
woj. śląskie

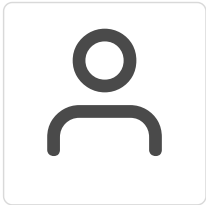
Harcerska Stanica Wodna Pławniowice, 50HDW, dokładna lokalizacja GPS:
50.38605320988492, 18.495788999506917

Dojazd od ul. Leśnej, następnie ul. Sosnowej

Z racji specyficznej lokalizacji adres "Plażowa 99" nie jest dokładny i należy wjechać się na ul. Leśną i ul. Sosnową i kierować się na znaki 50HDW. . Numer został wpisany wyłącznie ze względu na wymogi regulaminowe BUR oraz w celu uniknięcia blokady karty. Nie należy go traktować jako właściwego numeru budynku.

Prosimy o posługiwanie się podaną wyżej lokalizacją GPS oraz kierowaniem się na odpowiednie znaki.

Kontakt



Michał Opoka

E-mail kontakt@csi.katowice.pl

Telefon (+48) 795 561 235