



OSK GAWROŃSKI
RYSZARD
GAWROŃSKI

★★★★★ 4,7 / 5

16 ocen

Szkolenie uzupełniające praktyczne do prawa jazdy kat.B

Numer usługi 2026/06/10/199260/3619011

- 📍 Paszowice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 31:00 h
- 📅 20.07.2026 do 10.09.2026

3 600,00 PLN brutto

3 600,00 PLN netto

116,13 PLN brutto/h

116,13 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	<p>Kandydat na kierowcę kat. B</p> <p>Wymagania wstępne:</p> <p>1.Uzupełniający profil kandydata na kierowcę PKK</p> <p>Szkolenie jest skierowane dla osób, które chcą rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy kat. B</p> <p>CENA KURSU NIE ZAWIERA CENY EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH</p> <p>Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.07.2026 do 10.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	19-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu uzupełniającego praktycznego jest przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia samochodu osobowego kat.. B i zdania egzaminu państwowego w DORD.

Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. B zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik dysponuje wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego poruszania się pojazdem kategorii B.</p>	<p>rozpoznaje znaki drogowe oraz potrafi wyjaśnić ich znaczenie- opisuje zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych- wskazuje obowiązki kierowcy wynikające z przepisów prawa o ruchu drogowym</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B</p>	<p>- wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Skutecznie planuje manewry</p>	<p>poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy</p>	<p>indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy Rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy Udziela pierwszej pomocy przedmedycznej	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu podejmuje czynności związane z udzieleniem pierwszej pomocy przedmedycznej, tj. rozpoznaje zagrożenie, ocenia stan poszkodowanego, rozpoznaje nagłe zatrzymanie krążenia, wzywa pomoc medyczną, prowadzi podstawowe zabiegi resuscytacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs uzupełniający prawa jazdy kat. B to 30 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii B

Zakres tematyczny:

Zajęcia praktyczne -30 godzin zegarowych

- Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Przejazd przez torowisko kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

1 h zegarowa walidacja praktyczna

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	10-08-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	41:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	116,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	116,13 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

RADOSŁAW SAPIEŁO

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2018



2 z 4

Robert Gołojuch

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2008 r



3 z 4

WIESŁAW ŁUGOWSKI

- wykształcenie wyższe, emerytowany nauczyciel szkoły mechanicznej
- instruktor prawo jazdy kat. B od 1999 r
- doświadczenie zawodowe 27 lat



4 z 4

WOJCIECH MONETA

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

1. Książki
2. Testy online

Warunki uczestnictwa

1. Wiek 18 lat
2. Uzyskanie profilu uzupełniającego PKK w wydziale komunikacji

CENA KURSU NIE ZAWIERA CENY EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.07.2026 do 10.08.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

1. Cena za kurs nie uwzględnia kosztów egzaminu państwowego kat. B
2. Zajęcia praktyczne kat. B 1h = 60 minut
3. Po skończonych zajęciach praktycznych z kat. B uczestnicy podchodzą do egzaminu praktycznego w ośrodku egzaminowania

Adres

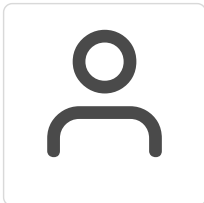
Paszowice 49
59-411 Paszowice
woj. dolnośląskie

Plac manewrowy - Paszowice 49, 59-411 Paszowice
Jazda w ruchu miejskim - Legnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ryszard Gawroński

E-mail naukajazdygawronski@wp.pl

Telefon (+48) 503 154 643