



## Kurs Hakowy – Sygnalista

Numer usługi 2026/06/10/219208/3617971

1 500,00 PLN brutto

1 500,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Przemysław  
Koczera Skład opału  
URBAN

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Sanok

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 15:00 h

📅 27.07.2026 do 31.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Usługa skierowana jest do osób chcących zdobyć wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania czynności hakowego-sygnalisty podczas transportu ładunków z wykorzystaniem urządzeń transportu bliskiego. Szkolenie przeznaczone jest dla pracowników przedsiębiorstw produkcyjnych, magazynowych, logistycznych, budowlanych i przemysłowych oraz osób planujących podjęcie pracy związanej z obsługą procesów transportu bliskiego.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	25
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	23-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie przez uczestników wiedzy i umiejętności niezbędnych do wykonywania czynności hakowego-sygnalisty podczas transportu ładunków z wykorzystaniem urządzeń transportu bliskiego, w szczególności w zakresie

doboru i kontroli zawiesi, bezpiecznego podwieszania i przemieszczania ładunków, stosowania sygnalizacji oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje obowiązki hakowego-sygnalisty oraz podstawowe przepisy dotyczące transportu bliskiego.	Omawia obowiązki hakowego i sygnalisty, wskazuje zasady organizacji bezpiecznego stanowiska pracy oraz określa odpowiedzialność uczestników procesu transportowego.	Wywiad ustrukturyzowany
Uczestnik rozpoznaje rodzaje urządzeń transportu bliskiego oraz osprzętu transportowego.	Identyfikuje rodzaje zawiesi, trawersów oraz osprzętu dodatkowego, odczytuje oznaczenia i parametry techniczne osprzętu transportowego.	Wywiad ustrukturyzowany
Uczestnik dobiera zawiesia odpowiednio do rodzaju transportowanego ładunku.	Ocenia masę i środek ciężkości ładunku oraz dobiera właściwy osprzęt transportowy do wykonywanego zadania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje czynności związane z podwieszaniem i przemieszczaniem ładunków zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Prawidłowo mocuje ładunek, stosuje zabezpieczenia przed zsunięciem oraz przestrzega zasad bezpiecznej pracy podczas przemieszczania ładunków.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje sygnalizację oraz zasady komunikacji z operatorem urządzenia transportu bliskiego.	Wykonuje sygnały ręczne, wykorzystuje komunikację głosową lub radiową oraz współpracuje z operatorem podczas wykonywania operacji transportowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady BHP podczas wykonywania czynności hakowego-sygnalisty.	Identyfikuje zagrożenia występujące podczas transportu ładunków oraz wskazuje właściwe sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Wywiad ustrukturyzowany

## Cel biznesowy

Celem biznesowym usługi jest przygotowanie uczestników do wykonywania czynności hakowego-sygnalisty w przedsiębiorstwach wykorzystujących urządzenia transportu bliskiego. Usługa wspiera zwiększenie bezpieczeństwa realizowanych operacji transportowych poprzez rozwój kompetencji pracowników w zakresie prawidłowego mocowania, przemieszczania oraz sygnalizowania transportu ładunków.

## Efekt usługi

Efektom usługi będzie przygotowanie uczestników do wykonywania czynności hakowego-sygnalisty zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy oraz wymaganiami organizacji transportu bliskiego.

## Kryteria weryfikacji

- uczestnik rozpoznaje rodzaje zawiesi i osprzętu transportowego,
- uczestnik prawidłowo dobiera zawiesia do rodzaju ładunku,

- uczestnik stosuje sygnały wykorzystywane podczas pracy,
- uczestnik przestrzega zasad BHP podczas wykonywania czynności hakowego-sygnalisty.

## Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

- obserwacja wykonywania czynności praktycznych,
- ocena poprawności doboru zawiesi i mocowania ładunków,
- ocena wykonywania sygnałów stosowanych podczas pracy hakowego-sygnalisty.

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## Blok 1. Podstawy prawne i obowiązki hakowego-sygnalisty – 2h

- przepisy BHP dotyczące transportu bliskiego,
- obowiązki hakowego i sygnalisty,
- odpowiedzialność uczestników procesu transportowego,
- organizacja bezpiecznego stanowiska pracy.

## Blok 2. Urządzenia transportu bliskiego i osprzęt transportowy – 2h

- rodzaje urządzeń transportu bliskiego,
- zawiesia linowe,
- zawiesia łańcuchowe,
- zawiesia pasowe,
- trawersy i osprzęt dodatkowy,
- oznaczenia i parametry techniczne osprzętu.

## Blok 3. Zasady podwieszania i przemieszczania ładunków – 2h

- dobór zawiesi do rodzaju ładunku,
- ocena masy i środka ciężkości,
- sposoby mocowania ładunków,
- zabezpieczenie przed zsunieniem lub przewróceniem,
- najczęściej występujące zagrożenia.

#### Blok 4. Sygnalizacja i komunikacja podczas pracy – 2h

- sygnały ręczne stosowane podczas pracy,
- komunikacja głosowa i radiowa,
- współpraca operatora z hakowym,
- postępowanie w sytuacjach awaryjnych.

#### Blok 5. Zajęcia praktyczne – obsługa zawiesi i mocowanie ładunków – 2h

- identyfikacja osprzętu transportowego,
- kontrola stanu technicznego zawiesi,
- dobór zawiesi do rodzaju ładunku,
- podwieszanie ładunków.

#### Blok 6. Zajęcia praktyczne – sygnalizacja i współpraca z operatorem – 2h

- wykonywanie sygnałów ręcznych,
- kierowanie operacjami transportowymi,
- przemieszczanie ładunków w warunkach rzeczywistych,
- stosowanie zasad bezpieczeństwa podczas pracy.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 12</b> Podstawy prawne i obowiązki hakowego-sygnalisty	Zajęcia	PRZEMYSŁA W KOCZERA	27-07-2026	08:00	10:00	02:00
<b>2 z 12</b> -	Przerwa	-	27-07-2026	10:00	10:30	00:30
<b>3 z 12</b> Urządzenia transportu bliskiego i osprzęt transportowy	Zajęcia	PRZEMYSŁA W KOCZERA	27-07-2026	10:30	12:30	02:00
<b>4 z 12</b> -	Przerwa	-	27-07-2026	12:30	13:00	00:30
<b>5 z 12</b> Zasady podwieszania i przemieszczania ładunków	Zajęcia	PRZEMYSŁA W KOCZERA	27-07-2026	13:00	15:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 12 Sygnalizacja i komunikacja podczas pracy	Zajęcia	PRZEMYSŁA W KOCZERA	27-07-2026	15:00	16:00	01:00
7 z 12 Sygnalizacja i komunikacja podczas pracy	Zajęcia	PRZEMYSŁA W KOCZERA	28-07-2026	08:00	09:00	01:00
8 z 12 -	Przerwa	-	28-07-2026	09:00	09:30	00:30
9 z 12 Zajęcia praktyczne – obsługa zawiesi i mocowanie ładunków	Zajęcia	PRZEMYSŁA W KOCZERA	28-07-2026	09:30	11:30	02:00
10 z 12 -	Przerwa	-	28-07-2026	11:30	12:00	00:30
11 z 12 Zajęcia praktyczne – sygnalizacja i współpraca z operatorem	Zajęcia	PRZEMYSŁA W KOCZERA	28-07-2026	12:00	14:00	02:00
12 z 12 -	Walidacja	-	28-07-2026	14:00	15:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	15:00
w tym suma godzin zajęć	12:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	17:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	15:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### PRZEMYSŁAW KOCZERA

Instruktor posiada wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do egzaminów UDT, w szczególności w zakresie obsługi urządzeń transportu bliskiego. Jest praktykiem, który na co dzień zajmuje się obsługą oraz konserwacją urządzeń objętych dozorem technicznym.

Posiada uprawnienia konserwatora urządzeń UDT, doświadczenie jako rzeczoznawca w zakresie urządzeń technicznych oraz pełni funkcję biegłego sądowego. Szkolenia prowadzi zgodnie z aktualnymi przepisami prawa oraz zasadami bezpieczeństwa pracy, kładąc nacisk na praktyczne przygotowanie uczestników do wykonywania czynności hakowego-sygnalisty.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały szkoleniowe obejmujące zagadnienia dotyczące obowiązków hakowego-sygnalisty, rodzajów zawiesi i osprzętu transportowego, zasad bezpiecznego mocowania i przemieszczania ładunków, sygnalizacji stosowanej podczas pracy, zasad BHP oraz przykładowych pytań wykorzystywanych podczas walidacji końcowej.

### Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat,
- minimum wykształcenie podstawowe,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania czynności związanych z transportem ładunków,

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych,
- przystąpienie do walidacji końcowej.

## Informacje dodatkowe

Po ukończeniu szkolenia uczestnik otrzymuje certyfikat ukończenia szkolenia, zaświadczenie potwierdzające udział w szkoleniu oraz osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się.

Dane osobowe uczestników przetwarzane są zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.

Możliwa realizacja praktyki również na terenie województwa podkarpackiego, w miejscu spełniającym wymagania do prowadzenia zajęć praktycznych.

Organizator zapewnia dostęp do urządzeń niezbędnych do zajęć praktycznych.

Uczestnik dostaje pełne wsparcie trenera podczas szkolenia.

## Adres

ul. Kazimierza Lipińskiego 57

38-500 Sanok

woj. podkarpackie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**PRZEMYSŁAW KOCZERA**

**E-mail** [biuro@urban.sanok.pl](mailto:biuro@urban.sanok.pl)

**Telefon** (+48) 511 370 400