



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 658 ocen

**ROZSZERZONY 63H KURS dla ŻOŁNIERZY
na PILOTA DRONA do MISJI
OBSERWACYJNYCH i SPECJALNYCH, w
tym 12H LOTÓW (1 na 1) + EGZ. STS-01 |
STS-02 + moduły spec.: DRON NA POLU
WALKI - rozpoznanie z BSP
wizyjne/termowizyjne, BSP vs.
artyleria/odpieranie szturm,
TERMOWIZJA, FOTO-VIDEO z BSP,
aplikacja ATAK**

Numer usługi 2026/06/10/40733/3617768

📍 Bydgoszcz

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie
rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 63:00 h

📅 28.08.2026 do 28.10.2026

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	Kurs na pilota drona dedykowany jest wyłącznie dla żołnierzy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, tj. żołnierzy: Wojsk Lądowych, Sił Powietrznych, Marynarki Wojennej, Wojsk Specjalnych oraz Wojsk Obrony Terytorialnej. Usługa rozwojowa adresowana jest m.in. dla Uczestników projektów: Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek-Rozwój, Małopolski Pociąg do Kariery, a także innych projektów, , będących żołnierzami Wojska Polskiego. Usługa rozwojowa adresowana dla Uczestników Projektu "Kierunek-Rozwój", a także innych projektów.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	27-08-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Dedykowana usługa rozwojowa przygotowuje żołnierzy, przyszłych pilotów dronów do samodzielnego wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym (BSP) i potwierdza zdobycie specjalistycznej wiedzy, którą Kursant wykorzystuje w obszarze cyfrowych kompetencji oraz w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa. Kursant uzyska również międzynarodowe uprawnienia STS-01 i STS-02 (po zdaniu z wynikiem pozytywnym państwowego egzaminu w ramach niniejszej usługi rozwojowej).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategorii szczególnej i otwartej z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP)	wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona	obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi	integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wskazuje i określa ogólne aspekty w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant określa kluczowe aspekty w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	charakteryzuje parametry kamery termowizyjnej zainstalowanej na dronie oraz jej zastosowanie w obszarze ekoinnowacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje aspekty związane z wiedzą na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów	rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant określa kluczowe aspekty związane z dokonywaniem rozpoznania z wykorzystaniem BSP	rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od rozpoznania wizyjnego i termowizyjnego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant określa kluczowe aspekty współpracy BSP z artylerią Kursant świadomie wykorzystuje bezzałogowe statki powietrzne (BSP) jako cyfrowe narzędzie pola walki	rozdziela i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy z artylerią definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w ujęciu cyfrowego narzędzia pola walki	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant w ramach kompetencji społecznych potrafi skutecznie współpracować w zespole, komunikować się jasno i odpowiedzialnie działać w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa	współpracuje oraz komunikuje się jasno i odpowiedzialnie podczas szkolenia, a także przestrzega zasady bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant określa kluczowe aspekty współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym	rozdziela i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant określa kluczowe aspekty w zakresie współpracy BSP w odpieraniu szturm wroga	rozdziela i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP w odpieraniu szturm wroga	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje kluczowe funkcjonalności aplikacji ATAK	charakteryzuje i opisuje możliwości aplikacji ATAK	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Program

Rozszerzone 63-godzinne (godziny zegarowe, 60 min.) szkolenie na PILOTA DRONÓW dla ŻOŁNIERZY, którzy chcą podnieść swoją wiedzę i umiejętności w zakresie wykorzystania dronów na polu walki. Żołnierze będą brali udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H (godziny zegarowe) ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (żołnierz - instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez żołnierzy niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych zadań, pod presją i przy bardzo dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie żołnierzy do lotów dronem w warunkach bojowych. Dlatego też część zajęć będą prowadzić instruktorzy-weterani wojny w Ukrainie, będący ekspertami ds. dronów bojowych i taktyk szturmovych z użyciem dronów.

W ramach tego szkolenia ŻOŁNIERZE, będą latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), bezałogowymi statkami powietrznymi, w tym dronami "używanyymi" w Ukrainie.

Co istotne w ramach rozszerzonego kursu skupimy się na kluczowej w chwili obecnej aplikacji ATAK. **Aplikacja ATAK (Android Team Awareness Kit)** to zaawansowane narzędzie geoprzestrzenne i system świadomości sytuacyjnej. Pozwala na udostępnianie lokalizacji w czasie rzeczywistym, oznaczanie celów, rysowanie na mapach oraz komunikację zespołową. Aplikacja ATAK wdrażana jest obecnie w różnych strukturach w służbach mundurowych (m.in. wojsko, policja, straż).

Szkolenie realizowane jest przez wydzielony zespół instruktorów w ramach **Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia i egzaminy na pilotów dronów.

SZKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z **DWÓCH CZĘŚCI: CZĘŚCI TEORETYCZNO-PRAKTYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

CZĘŚĆ TEORETYCZNO-PRAKTYCZNA SZKOLENIA - 50h (zegarowych) [szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów, zdalnie w czasie rzeczywistym oraz stacjonarnie), obejmuje zagadnienia]:

PRE-TEST

WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW:

- prawo lotnicze
- ogólna wiedza na temat systemów BSP
- obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowego statku powietrznego
- osiągi systemu BSP w locie
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- ograniczone możliwości żołnierza jako pilota BSP oraz pierwsza pomoc
- meteorologia

ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE:

- ekonomia energii
- przygotowanie pozycji
- planowanie trasy lotu
- praca z mapą / aplikacja do zarządzania polem walki
- wyposażenie
- praca w trudnych warunkach meteorologicznych
- praca w zimnie
- podział obowiązków w zespole
- użycie anten
- kamuflaż wizyjny
- kamuflaż termiczny
- kamuflaż radioelektroniczny

WSPÓŁPRACA BSP VS. ARTYLERIA:

- aplikacja ATAK
- wyznaczanie celu
- określanie położenia celu
- komunikacja
- korygowanie ognia
- ocena wyniku / uszkodzenia

WSPÓŁPRACA BSP ROZPOZNAWCZYCH Z UDERZENIOWYMI:

- wynajdowanie celu
- określanie położenia celu
- informowanie o zmianach położenia celu
- komunikacja
- nagrywanie rezultatów

WSPÓŁPRACA BSP W ODPIERANIU SZTURMU WROGA:

- szturm zmechanizowany
- szturm małych grup przenikających w głąb naszych pozycji
- rozpoznanie rodzajów jednostek biorących udział w szturmie

- wyznaczanie priorytetów

APLIKACJA ATAK (Android Team Awareness Kit)

TERMOWIZJA

FOTO-VIDEO Z BSP

EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENIE ODPOWIEDZI Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ ULC

POST-TEST

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych].

Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)) i składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU
- **PLANOWANIE I WYKONYWANIE SYMULACYJNYCH MISJI BOJOWYCH Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA I SPRZĘTU**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno w trybie **VLOS** (*loty w zasięgu wzroku*) oraz **BVLOS** (*loty poza zasięgiem wzroku*) w ramach kategorii szczególnej i otwartej.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **28.08.2026** do **28.09.2026 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową (czyli u nas).

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy, kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

EGZAMIN KOŃCOWY [1h zegarowa] - **niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym]. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta. Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość przeprowadzania takich egzaminów.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **14.09.2026 - 28.09.2026 r.**

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług (czyli u nas).

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych (60 min.).

Szkolenie teoretyczne stacjonarne trwa 16h zegarowych + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym 34h zegarowych. Szkolenie praktyczne stacjonarne trwa 12h zegarowych + zewnętrzna walidacja (egzamin) 1h zegarowa, zdalnie w czasie rzeczywistym.

Łącznie: 63 h zegarowych.

Przerwy zgodnie z wytycznymi PARP (Załącznik nr 2) są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej i zostały zawarte w harmonogramie.

Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansowującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia. Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i praktycznych. Wymagania co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansowujący, jest nadrzędny względem frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższy niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniana w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu zawarty w harmonogramie jest wskazany jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż jest ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR oraz wytyczne audytorów podczas przeprowadzanych audytów) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego Instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi rozwojowej. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany Instruktorów ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej.

Zgodnie z nowymi wytycznymi PARP z dnia 06.05.2026 r. (Załącznik nr 2 do Regulaminu BUR) podana data zakończenia niniejszego kursu musi również obejmować wydanie stosownych uprawnień STS-01 i STS-02 przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC). Zgodnie ze stosownymi przepisami, zatwierdzenie przez Prezesa ULC właściwych kwalifikacji Kursanta w elektronicznym systemie następuje w terminie DO 30 DNI - dlatego też dla bezpieczeństwa przyszłego rozliczenia niniejszego szkolenia przez Kursanta, wydłużyliśmy termin zakończenia kursu o 30 dni (jako maksymalny czas wskazany przez ULC na nadanie uprawnień STS-01 i STS-02 Kursantowi). ULC nie wydaje certyfikatów w wersji papierowej a jedynie w wersji elektronicznej w systemie informatycznym KSID. Dostęp do indywidualnego konta w systemie KISD ma jedynie Kursant.

NINIEJSZE SZKOLENIE DLA POSZCZEGÓLNYCH KURSANTÓW MOŻE SIĘ ZAKOŃCZYĆ PRZED DATĄ WSKAZANĄ, JAKO DATA KOŃCOWA KARTY USŁUGI, W PRZYPADKU WCZEŚNIEJSZEGO NADANIA DANEMU KURSANTOWI STOSOWNYCH UPRAWNIEŃ DRONOWYCH PRZEZ PREZESA ULC.

Nasze działania mają na celu wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje".

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 40

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 40 PRE-TEST (odpowiedz i gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	28-08-2026	17:00	17:15	00:15	Nie
2 z 40 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	28-08-2026	17:15	19:00	01:45	Nie
3 z 40 -	Przerwa	-	28-08-2026	19:00	19:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
4 z 40 METEOROL OGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	28-08-2026	19:15	21:00	01:45	Nie
5 z 40 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEG O ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	29-08-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
6 z 40 -	Przerwa	-	29-08-2026	12:00	12:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 40 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEG O ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	29-08-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
8 z 40 -	Przerwa	-	29-08-2026	14:15	15:00	00:45	Nie
9 z 40 PROCEDUR Y OPERACYJ NE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	29-08-2026	15:00	17:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 40 TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	30-08-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
11 z 40 -	Przerwa	-	30-08-2026	12:00	12:15	00:15	Nie
12 z 40 OSIĄGI BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	30-08-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
13 z 40 -	Przerwa	-	30-08-2026	14:15	15:00	00:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
14 z 40 OGRANICZ ONE MOŻLIWOŚ CI CZŁOWIEK A JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	30-08-2026	15:00	17:00	02:00	Nie
15 z 40 EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENI E ODPOWIED ZI Z CZĘŚCI TEORETYC ZNEJ ULC - część teoretyczna (ekran współdziel ony)	Zajęcia	Piotr STRUSKI	01-09-2026	19:00	21:00	02:00	Nie
16 z 40 -	Przerwa	-	01-09-2026	21:00	21:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
17 z 40 FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA oraz OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	02-09-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
18 z 40 -	Przerwa	-	02-09-2026	19:00	19:15	00:15	Nie
19 z 40 TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	02-09-2026	19:15	21:00	01:45	Nie
20 z 40 APLIKACJA ATAK - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	07-09-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
21 z 40 -	Przerwa	-	07-09-2026	19:00	19:15	00:15	Nie
22 z 40 APLIKACJA ATAK - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	07-09-2026	19:15	21:00	01:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
23 z 40 APLIKACJA ATAK - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	08-09-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
24 z 40 -	Przerwa	-	08-09-2026	19:00	19:15	00:15	Nie
25 z 40 APLIKACJA ATAK - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	08-09-2026	19:15	20:45	01:30	Nie
26 z 40 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	12-09-2026	10:00	11:45	01:45	Tak
27 z 40 -	Przerwa	-	12-09-2026	11:45	12:00	00:15	Tak
28 z 40 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	12-09-2026	12:00	14:00	02:00	Tak
29 z 40 -	Przerwa	-	12-09-2026	14:00	14:30	00:30	Tak
30 z 40 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	12-09-2026	14:30	16:15	01:45	Tak
31 z 40 -	Przerwa	-	12-09-2026	16:15	16:30	00:15	Tak
32 z 40 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSK I	12-09-2026	16:30	18:00	01:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
33 z 40 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	13-09-2026	08:00	09:45	01:45	Tak
34 z 40 -	Przerwa	-	13-09-2026	09:45	10:00	00:15	Tak
35 z 40 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	13-09-2026	10:00	12:00	02:00	Tak
36 z 40 -	Przerwa	-	13-09-2026	12:00	12:30	00:30	Tak
37 z 40 DRON NA POLU WALKI - część teoretyczna	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	13-09-2026	12:30	15:30	03:00	Tak
38 z 40 -	Przerwa	-	13-09-2026	15:30	15:45	00:15	Tak
39 z 40 POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	Sebastian KUCZYŃSKI	13-09-2026	15:45	16:00	00:15	Nie
40 z 40 -	Walidacja	-	14-09-2026	18:00	19:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	63:00
w tym suma godzin zajęć	44:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	05:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	12:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	77:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	63:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS. Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Piotr STRUSKI. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2023 roku.



2 z 6

Sebastian KUCZYŃSKI

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych oraz snajper. Były żołnierz WOT-u. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Sebastian Kuczyński.

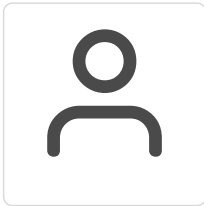


3 z 6

Maciej SKORATKO

Instruktor EuroDRON w obszarze bezzałogowych statków powietrznych (BSP), zdalnie kierowanych pojazdów podwodnych (ROV). Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Specjalizuje się w zakresie wykorzystania BSP w poszukiwaniach - znajomość oprogramowania RDT (Radiometric Data Toolset) i Loc8. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS-01, STS-02 od 2025 r. Posiada również patent żeglarza jachtowego (obecnie na ścieżce do uzyskania patentu sternika morskiego). Stały uczestnik regat żeglarskich na Morzu Północnym m.in. The Tall Ships' Races. Płetwonurek - posiada certyfikat SSI Open Water Diver do 18m. Pasjonat snowboardu i wspinaczki. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Instruktor prowadzący szkolenia dronowe w języku polskim, angielskim i niemieckim. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie

wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Maciej SKORATKO. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 roku.



4 z 6

Jerzy PEŁECH

Instruktor-wykładowca w Ośrodku „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych i amunicji dronowej. Były zawodowy podoficer WP, absolwent Szkoły Podoficerskiej w Centrum Szkolenia Wojsk Inżynieryjnych i Chemicznych WP, długoletni operator uzbrojonych zespołów bezpieczeństwa morskiego. Odpowiedzialny za przygotowanie oraz użycie IED jako amunicji dronowej w warunkach bojowych (Ukraina). Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Jerzy PEŁECH.



5 z 6

Dominik FELDMAN

Instruktor i ekspert w zakresie bezzałogowych statków powietrznych. Posiada uprawnienia instruktorskie UAVO VLOS do 25 kg oraz BVLOS do 25 kg. W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych — prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezydentem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach służbowych. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dominik FELDMAN. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 roku.



6 z 6

Piotr WIECZOREK

Ekspert / Business Development Manager UAV & C-UAS | Defense & Public Safety w Dilectro Enterprise. Ekspert z 25-letnim doświadczeniem w branży zaawansowanych technologii obrazowania. Obecnie w Dilectro Enterprise przekłada wieloletnie doświadczenie z zakresu analizy obrazu i optoelektroniki na obszar technologii bezzałogowych (UAV) oraz zaawansowanej detekcji w systemach antydronowych (C-UAS). Posiada bogate, wieloletnie doświadczenie we współpracy z wymagającymi klientami z sektorów B2B oraz B2G. Na co dzień ściśle współpracuje z instytucjami państwowymi, wojskiem, policją, strukturami NATO oraz służbami mundurowymi. Absolwent Akademii Leona Koźmińskiego, SGH oraz Akademii Sztuki Wojennej (Międzynarodowe Stosunki

Wojskowe). Wykładowca posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z wykładowcą: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Piotr WIECZOREK.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi w formie slajdów, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia z obszaru ULC.

Materiały omawiane w ramach niniejszego kursu zostały przygotowane przez wydzielony militarny zespół instruktorów w ramach **Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia (w tym szkolenia specjalistyczne) i egzaminy na pilotów dronów.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo. Kursant zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o takiej sytuacji swojego Operatora (odwołanie zajęć praktycznych lub zmiana miejsca lotów).

Warunki uczestnictwa

Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz posiadać obywatelstwo polskie i być żołnierzem Wojska Polskiego.

Przystępując do egzaminu zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby monitoringu, kontroli oraz do celów dowodowych, usługa może być rejestrowana (nagrywana). **Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.**

UWAGA! Przystępując do uczestnictwa w niniejszym szkoleniu musisz być świadomy, że w przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%. Zwolnienie z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U. poz. 1722, z późn. zm.). poz. 832).

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu "KIERUNEK-ROZWÓJ".

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w czasie trwania niniejszej usługi rozwojowej, tj. w okresie od 28.08.2026 do 28.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.09.2026 do 28.09.2026 r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony Realizatora usługi wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i praktycznych.

Nabyte kwalifikacje i umiejętności związane są z cyfrową oraz zieloną transformacją.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.

Adres

ul. Gdańska 163
85-631 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Szkolenie teoretyczne przeprowadzone będą zarówno w formie zdalnej w czasie rzeczywistym, jaki i stacjonarnej. Termin egzaminu końcowego podany w harmonogramie jest jedynie datą poglądową a data będzie ustalana indywidualnie z Kursantem. Egzamin przeprowadzony będzie zdalnie w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instrukтором, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie 28.08.2026 - 28.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802