



DRONIFLY Patryk
Kostuniak

★★★★★ 4,9 / 5

79 ocen

Szkolenie dla pilotów dronów w kat. szczególnej STS-01 (uprawnienia EU - VLOS do 25 kg dronami klasy C5) do misji specjalistycznych z zakresu fotografii lotniczej i filmowania z drona wraz z profesjonalną obróbką zdjęć oraz filmów w programach. Szkolenie w zakresie rozwoju kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2026/06/10/196220/3617326

📍 Włocławek

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 54:00 h

📅 29.08.2026 do 30.11.2026

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

118,52 PLN brutto/h

118,52 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do wszystkich osób dorosłych, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem BSP. Adresatami są zarówno osoby rozpoczynające przygodę z dronami, jak i te z doświadczeniem, które pragną uzyskać uprawnienia w kategorii szczególnej STS-01. Realizacja szkolenia praktycznego oraz zdanie egzaminu zakończy się uzyskaniem kwalifikacji. Szkolenie umożliwia zdobycie umiejętności do prowadzenia specjalistycznych misji, a także rozwija umiejętności w zakresie fotografii lotniczej i filmowania z drona wraz z profesjonalną obróbką zdjęć oraz filmów w programach. Uczestnicy zdobywają wiedzę teoretyczną i praktyczną z zakresu planowania oraz realizacji lotów dedykowanych do wykonywania ujęć foto-video z drona, umożliwiającą profesjonalne i bezpieczne wykorzystanie BSP w pracy. Realizacja szkoleń zakończy się uzyskaniem umiejętności z zakresu specjalistycznego. Usługa adresowana również do uczestników projektu „Kierunek – Rozwój”.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób dorosłych do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w kat. szczególnej STS-01 oraz do specjalistycznego wykorzystania dronów w fotografii lotniczej i filmowaniu z drona, obejmujących realizację ujęć foto-wideo oraz ich profesjonalną obróbkę. Uczestnicy zdobywają wiedzę i umiejętności niezbędne do planowania oraz bezpiecznej realizacji operacji specjalistycznych związanych z wykonywaniem estetycznych i jakościowych materiałów wizualnych z powietrza.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne	Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Organizuje miejsce startu BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Planuje wykonanie lotu automatycznego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze - Art. 156w, Art. 156y ust. 1, Art. 156p ust. 1 pkt 3, Art. 156y ust. 5 (wydanie certyfikatu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego). Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. - dodatek 1 - UAS.STS-01.020 oraz UAS.STS-02.020. Informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji (część praktyczna oraz egzamin): <https://ulc.gov.pl/drony/prowadzenie-szkolen/egzaminowanie-i-szkolenie-do-sts>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać kwalifikacje w zakresie **bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01 (loty dronami do 25 kg z klasą C5)**, a także umiejętności związane z **fotografią lotniczą i filmowaniem z drona**. Uczestnicy uczą się **planowania i realizacji ujęć foto-wideo z powietrza, ustawiania odpowiednich parametrów kamer, wykonywania stabilnych i efektownych ujęć w ruchu oraz postprodukcji zdjęć i filmów w programach cyfrowych**. Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji specjalistycznych dronami, łącząc **teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**, obejmując m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne i obsługę specjalistycznego sprzętu oraz techniki rejestracji i obróbki materiałów foto-wideo.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w profilu pilota na [drony.gov.pl](https://ulc.gov.pl).

SKOLENIE TEORETYCZNE - 48 GODZIN

TEORIA MODUŁ 1: WPROWADZENIE DO DRONÓW

Szkolenie teoretyczne STS realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo - **szkolenie grupowe - 16 godzin** (w tym przerwy)

Zakres szkolenia obejmuje:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Przepisy lotnicze
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- Procedury operacyjne
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

TEORIA MODUŁ 2: SPECJALISTYCZNE WYKORZYSTANIE DRONÓW W FOTOGRAFII

Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z zakresu fotografii lotniczej realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo - **szkolenie grupowe - 16 godzin** (w tym przerwy)

Zakres szkolenia obejmuje:

- Wprowadzenie do fotografii i wykorzystywanego sprzętu
- Zasady kompozycji i kadrowania
- Warsztaty praktyczne z obróbki materiałów fotograficznych - Postprodukcja zdjęć - tworzenie spójnego stylu wizualnego

TEORIA MODUŁ 3: SPECJALISTYCZNE WYKORZYSTANIE DRONÓW W FILMOWANIU

Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z zakresu filmowania z drona realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo - **szkolenie grupowe - 16 godzin** (w tym przerwy)

Zakres szkolenia obejmuje:

- Montaż i postprodukcja wideo na podstawie materiałów z drona i kamery ręcznej
- Język filmu, storytelling w reklamie i social mediach
- Wprowadzenie do filmu i wykorzystywanego sprzętu
- Warsztaty praktyczne z obróbki materiałów filmowych - Montaż i postprodukcja wideo na podstawie materiałów z drona i kamery ręcznej

W ramach szkoleń teoretycznych realizowanych zdanie w czasie rzeczywistym przewidziane jest rozwiązywanie testów sprawdzających wiedzę z bloków tematycznych (aktywność szkoleniowa).

SKOLENIE PRAKTYCZNE - 5 GODZIN

PRAKTYKA: Szkolenie praktyczne STS-01 wraz z oceną umiejętności praktycznych oraz **z zakresu fotografii i filmowania z drona** realizowane jest **stacjonarnie** z instruktorem - **5 godzin** (w tym 60 min przerwy)

Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego. Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu
- Ustawienia parametrów kamery
- Pozyskiwanie kadrów filmowych oraz fotograficznych
- Metody planowania ujęć
- Zapoznanie z inteligentnymi funkcjami wspierającymi drona podczas realizacji nagrań np. automatyczne śledzenie obiektów, trasy lotu czy stabilizacja ujęć

Ocena umiejętności praktycznych jest obowiązkowym elementem szkolenia praktycznego zgodnie z przepisami ustawy Prawo lotnicze. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji ani egzaminu praktycznego. Walidacją do uzyskania kwalifikacji STS-01 jest wyłącznie egzamin z wiedzy teoretycznej STS.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 21.09.2026 r. do 30.11.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

*Zgodnie z pkt. 7.2 Załącznika nr 2g do Regulaminu BUR - "Przy usłudze, gdzie zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie z instruktorem czy trenerem [...]. **Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w „Ramowym programie usługi. [...]."***

EGZAMIN DO KWALIFIKACJI WYDAWANYCH PRZEZ ULC - 5 GODZIN

Walidacja:

Walidacja (tj. egzamin STS) jest przeprowadzana poprzez test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie (wytyczne - Załącznik nr 2g do Regulaminu BUR pkt 3.1.4. oraz 7.2). Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR pkt 7.2 "w przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest zdalnie - 1 godzina

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Dostawca Usług posiada ważną decyzję, potwierdzającą uprawnienie do organizowania i przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej STS. Egzamin przeprowadzany jest z wykorzystaniem testu teoretycznego z wynikiem generowanym automatycznie, a jego nadzór sprawuje osoba nieuczestnicząca w procesie szkolenia. Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 22.09.2026 r. do 30.11.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Zgodnie z wytycznymi ULC egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01. Osoba sprawująca nadzór nad egzaminem pełni funkcję nadzorczą nad poprawnym przebiegiem egzaminu.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

- **Uzyskanie kwalifikacji** - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 h) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego do kwalifikacji STS. Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Wskazany czas stanowi maksymalny czas trwania egzaminu. Terminy egzaminów są zależne od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi. Rzeczywisty czas trwania każdego egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego STS-01 wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl. W ramach realizowanego szkolenia uczestnik uzyskuje również niższe kwalifikacje w podkategorii A2, które są nabywane w ramach wyższych uprawnień STS-01.

Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia.

Datą zakończenia usługi jest 30.11.2026 r.

Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 49 h | Usługa stacjonarna - 5**

Frekwencja: Osoby realizujące szkolenie z dofinansowaniem muszą uzyskać frekwencję na poziomie minimum 80% obecności.

Koszt certyfikacji: wynosi 0,00 zł, ponieważ zgodnie z aktualnym stanem faktycznym i prawnym podmiot certyfikujący Urząd Lotnictwa Cywilnego nie pobiera żadnych opłat za proces certyfikacji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 29

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 29 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowego wychwytywania statków powietrznych (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	29-08-2026	09:00	10:40	01:40	Nie
2 z 29 -	Przerwa	-	29-08-2026	10:40	11:00	00:20	Nie
3 z 29 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	29-08-2026	11:00	14:00	03:00	Nie
4 z 29 -	Przerwa	-	29-08-2026	14:00	14:40	00:40	Nie
5 z 29 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	29-08-2026	14:40	17:00	02:20	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 29 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	30-08-2026	09:00	10:50	01:50	Nie
7 z 29 -	Przerwa	-	30-08-2026	10:50	11:00	00:10	Nie
8 z 29 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	30-08-2026	11:00	12:50	01:50	Nie
9 z 29 -	Przerwa	-	30-08-2026	12:50	13:30	00:40	Nie
10 z 29 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	30-08-2026	13:30	15:30	02:00	Nie
11 z 29 -	Przerwa	-	30-08-2026	15:30	15:40	00:10	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 29 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Meteorologia (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	30-08-2026	15:40	17:00	01:20	Nie
13 z 29 Szkolenie teoretyczne z fotografii - Wprowadzenie do fotografii i wykorzystywanego sprzętu (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	12-09-2026	09:00	12:30	03:30	Nie
14 z 29 -	Przerwa	-	12-09-2026	12:30	13:30	01:00	Nie
15 z 29 Szkolenie teoretyczne z fotografii - Zasady kompozycji i kadrowania (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	12-09-2026	13:30	17:00	03:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 29 Szkolenie teoretyczne z fotografii - I część Warsztaty praktyczne - Postprodukcja zdjęć - tworzenie spójnego stylu wizualnego (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	13-09-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
17 z 29 -	Przerwa	-	13-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
18 z 29 Szkolenie teoretyczne z fotografii - II część Warsztaty praktyczne - Postprodukcja zdjęć - tworzenie spójnego stylu wizualnego (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	13-09-2026	13:00	17:00	04:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 29 Szkolenie teoretyczne z filmowania z drona - Wprowadzenie do filmu i wykorzystywanego sprzętu (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	19-09-2026	09:00	11:50	02:50	Nie
20 z 29 -	Przerwa	-	19-09-2026	11:50	12:10	00:20	Nie
21 z 29 Szkolenie teoretyczne z filmowania z drona - Język filmu, storytelling w reklamie i social mediach (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	19-09-2026	12:10	13:20	01:10	Nie
22 z 29 -	Przerwa	-	19-09-2026	13:20	14:00	00:40	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
23 z 29 Szkolenie teoretyczne z filmowania z drona - I część Warsztaty praktyczne - Montaż i postprodukcja wideo na podstawie materiałów z drona i kamery ręcznej (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	19-09-2026	14:00	17:00	03:00	Nie
24 z 29 Szkolenie teoretyczne z filmowania z drona - II część Warsztaty praktyczne - Montaż i postprodukcja wideo na podstawie materiałów z drona i kamery ręcznej (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	20-09-2026	09:00	11:50	02:50	Nie
25 z 29 -	Przerwa	-	20-09-2026	11:50	12:20	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
26 z 29 Szkolenie teoretyczne z filmowania z drona - III część Warsztaty praktyczne - Montaż i postprodukcja wideo na podstawie materiałów z drona i kamery ręcznej (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	20-09-2026	12:20	15:00	02:40	Nie
27 z 29 -	Przerwa	-	20-09-2026	15:00	15:30	00:30	Nie
28 z 29 Szkolenie teoretyczne z filmowania z drona - IV część Warsztaty praktyczne - Montaż i postprodukcja wideo na podstawie materiałów z drona i kamery ręcznej (wykład z współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	MARCIN RYMAROWICZ	20-09-2026	15:30	17:00	01:30	Nie
29 z 29 -	Walidacja	-	22-09-2026	09:00	10:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	54:00
w tym suma godzin zajęć	42:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	06:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	64:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	118,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	118,52 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	54:00

Prowadzący

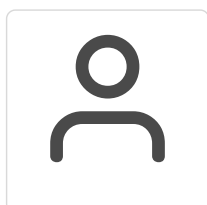
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z kilkuletnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP. Trener przeprowadza szkolenia teoretyczne oraz praktyczne w sposób regularny. Ilość przeprowadzonych godzin szkoleniowych dla Dostawcy Usług DRONIFLY Patryk Kostuniak wynosi nie mniej niż 500 godzin, a ogółem nie mniej niż 2000 godzin. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.



2 z 3

MARCIN RYMAROWICZ

Instruktor szkoleń z zakresu fotografii i filmowania, w tym realizacji z użyciem dronów, z 5-letnim doświadczeniem w tworzeniu treści foto/wideo. Realizuje projekty dla branży motoryzacyjnej, biur nieruchomości, salonów beauty, barbershopów, marek osobistych oraz firm o ogólnopolskiej i międzynarodowej rozpoznawalności. Ekspert w zakresie obsługi specjalistycznych programów do obróbki zdjęć i filmów, w tym Adobe Premiere Pro oraz Adobe Lightroom. Specjalizuje się w produkcji materiałów promocyjnych, budowaniu wizerunku wizualnego, pracy z kamerą i aparatem, ujęciach lotniczych, storytellingu oraz praktycznym wykorzystaniu fotografii i wideo w marketingu i mediach społecznościowych. Trener przeprowadził nie mniej niż kilkadziesiąt godzin szkoleniowych z zakresu specjalistycznego dotyczącego fotografii i filmowania. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.



3 z 3

WOJCIECH FELCZAK

Doświadczony instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS, z ponad pięcioletnim stażem w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od 2020 roku szkoli przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych, łącząc solidną wiedzę techniczną z bogatym doświadczeniem zdobytym podczas realizacji różnorodnych misji. Specjalizuje się w wykorzystaniu dronów do pomiarów zanieczyszczeń, działań poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji oraz produkcji foto-wideo. Posiadacz licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A), aktywnie wykonuje również komercyjne misje FPV. Posiada doświadczenie w realizowaniu szkoleń do kompetencji cyfrowych, analizy danych oraz bezpiecznego korzystania z technologii cyfrowych. Trener przeprowadził nie mniej niż 6500 godzin szkoleniowych z zakresu teoretycznego i praktycznego. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiającym bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Realizacja szkolenia z dofinansowaniem – Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług (usługi kształcenia zawodowego) oraz zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień – usługa finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Realizacja szkolenia bez dofinansowania lub z dotacją poniżej 70% - Podstawa zwolnienia z VAT - art. 43. ust. 1 pkt 29 lit. a Ustawa o podatku od towarów i usług oraz art. 113 ust. 1 Ustawa o VAT.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki) oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.09.2026 r. do 30.11.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.09.2026 r. do 30.11.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach projektu "Kierunek – Rozwój".

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt:

Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem, kamerką i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe:

Dla komfortowego uczestnictwa w videokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

Minimalne wymagania sprzętowe:

System operacyjny: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

Linki do zajęć zdalnych:

Link umożliwiający udział w zajęciach będzie aktywny **tylko na czas trwania spotkania online zgodnie z harmonogramem**.

Część warsztatowa z fotografii i filmowania:

Warsztaty praktyczne będą realizowane z wykorzystaniem wersji próbnych (trial) oprogramowania z pakietu Adobe. Przed rozpoczęciem zajęć Dostawca Usług prześle Uczestnikom linki umożliwiające pobranie bezpłatnego oprogramowania w wersji próbnej.

Kompetencje cyfrowe:

W ramach Usługi Rozwojowej Uczestnik rozwija kompetencje cyfrowe poprzez zdobywanie wiedzy i praktycznych umiejętności z zakresu wykorzystania nowoczesnych technologii obrazowania, w szczególności dronów wyposażonych w systemy rejestracji foto-wideo oraz narzędzi cyfrowych do obróbki materiałów. Szkolenie wspiera rozwój kompetencji cyfrowych zwłaszcza w obszarze tworzenia treści cyfrowych, bezpieczeństwa cyfrowego oraz rozwiązywania problemów technologicznych. Program obejmuje planowanie misji lotniczych z wykorzystaniem narzędzi cyfrowych, ustawianie parametrów kamer oraz tworzenie materiałów wizualnych z powietrza. Uczestnicy rozwijają także umiejętności cyfrowej postprodukcji zdjęć i montażu materiałów wideo w specjalistycznym oprogramowaniu. Istotnym elementem szkolenia jest również bezpieczne i zgodne z przepisami wykorzystywanie technologii bezzałogowych oraz zarządzanie ryzykiem operacyjnym. Szkolenie realizowane jest z wykorzystaniem platform e-learningowych i narzędzi komunikacji online, co rozwija kompetencje w zakresie współpracy i komunikacji w środowisku cyfrowym. Uczestnicy uczą się także analizować dane operacyjne, rozwiązywać problemy techniczne oraz podejmować świadome decyzje w środowisku cyfrowym.

Adres

ul. Rozdroże 33
87-806 Włocławek
woj. kujawsko-pomorskie

Część teoretyczna, warsztaty oraz egzaminy będą prowadzone online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne wraz z oceną umiejętności w ramach szkolenia STS-01 oraz szkolenie praktyczne z spec. zakresu foto-film odbędą się we Włocławku (<https://maps.app.goo.gl/1xGBaatRLWgUefp9>) lub Górsku k. Bydgoszczy/Torunia (<https://maps.app.goo.gl/ShStLydkkJGmDidQ9>), w zależności od preferencji Uczestnika. Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Kontakt



Patryk Kostuniak

E-mail dotacje@dronify.pl

Telefon (+48) 884 510 060