



Prawo jazdy kat. C po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD

Numer usługi 2026/06/09/195192/3616313

4 900,00 PLN brutto

4 900,00 PLN netto

142,03 PLN brutto/h

142,03 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

NAUKA JAZDY TOM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

4 oceny

- 📍 Zielona Góra
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 34:30 h
- 📅 10.07.2026 do 29.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje oraz podjąć zatrudnienie jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	01-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym oraz przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia realizowany jest zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

Suma godzin przewidziana w programie – 34 godziny

Część pierwsza teoretyczna łącznie 3 godziny

- Zajęcia z pierwszej pomocy - 3 godziny

Zajęcia teoretyczne z kategorii C obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych, udzielanie pierwszej pomocy, akcje ratunkowe po wypadku

Część druga praktyczna łącznie - 31 godzin

- zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 30 godzin
- walidacja – egzamin wewnętrzny 1 godzina – obserwacja w warunkach rzeczywistych.

Walidacja składa się z dwóch etapów. W pierwszej kolejności należy zaliczyć egzamin wewnętrzny teoretyczny (test z wygenerowanym wynikiem). Następnie etap drugi - praktyka. Wykonanie zadań na placu manewrowym, po ich wykonaniu kursant przystępuje do jazdy w ruchu miejskim, która trwa minimum 45min. Kryteria zaliczenia obejmują poprawne wykonanie zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz bezpieczną, płynną jazdę w ruchu drogowym, przestrzegając przepisów. Dopuszczalne są drobne błędy, jednakże dwukrotne popełnienie tego samego błędu lub popełnienie jednego błędu krytycznego spowoduje przerwanie egzaminu oraz wynik negatywny. To kluczowy element programu, realizowany w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym.

To kluczowy element programu, realizowany w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym.

Moduł I: Czynności kontrolno-obsługowe i przygotowanie do jazdy

- Przygotowanie do jazdy
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy

Moduł II: Plac manewrowy

- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (tzw. łuk).
- Manewry specjalne: parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem), ruszanie na wzniesieniu.

Moduł III: Ruch drogowy

- Jazda w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.
- Doskonalenie techniki pokonywania zakrętów i skrzyżowań (uwzględnienie "zachodzenia" tyłu pojazdu).
- Hamowanie silnikiem oraz zasady eko-drivingu dla ciężkich zestawów.
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym

- Walidacja Walidacja - egzamin wewnętrzny praktyczny

Program kończy się obowiązkowym egzaminem wewnętrznym praktycznym, który jest przeprowadzany na zasadach egzaminu państwowego w WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	10-07-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 4 -	Przerwa	-	10-07-2026	18:00	18:30	00:30
3 z 4 Zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	10-07-2026	18:30	19:30	01:00
4 z 4 -	Walidacja	-	29-10-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	34:30
w tym suma godzin zajęć	03:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	45:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 4 900,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 4 900,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 142,03 PLN

Koszt osobogodziny netto 142,03 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin **Liczba godzin**

Liczba godzin zegarowych usługi 34:30

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych 30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Łukasz Ziółkowski

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E, D. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.



2 z 4

Wojciech Kaliniak

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: B, B+E, C, C+E. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie średnie. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.



3 z 4

Michał Paprotny

Ratownik medyczny. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Ratownik medyczny, posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od co najmniej 5 lat. Przeszkolonych zostało ponad 200 uczestników kursów na prawo jazdy w ramach pierwszej pomocy przedmedycznej.



4 z 4

Artur Stadnik

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na prawo jazdy kat: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie średnie. Przeszkolonych zostało ponad 80 uczestników kursów na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do kat. C

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat (lub 18 lat z kwalifikacją wstępną)
- prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kat. C
- zdany egzamin teoretyczny w WORD przed przystąpieniem do kursu prawa jazdy kat. C
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne z pierwszej pomocy do kat. C
2. zajęcia praktyczne z kat. C
3. walidacja - egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C

Ponadto:

- Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzaminy państwowe na kategorię C.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.07.2026 do 26.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Szkolenie praktyczne będzie prowadzone przez jednego ze wskazanych w karcie usługi instruktorów.

***dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 100% zajęć potwierdzona listą obecności.**

Adres

ul. Zjednoczenia 92
65-120 Zielona Góra
woj. lubuskie

Biuro: ul. Zjednoczenia 92, 65-120 Zielona Góra
Plac manewrowy i miejsce rozpoczynania zajęć praktycznych: ul.Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe
- Symulatory, oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, herbata, kawa, woda

Kontakt



Paulina Tkacz

E-mail biuro@tom-osk.pl

Telefon (+48) 785 461 070