



FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

528 ocen

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. B (dodatkowe jazdy samochodem z automatyczną skrzynią biegów) -kurs

Numer usługi 2026/06/09/169208/3614320

- Piotrków Trybunalski
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 64:00 h
- 10.08.2026 do 08.10.2026

5 400,00 PLN brutto
5 400,00 PLN netto
84,38 PLN brutto/h
84,38 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowym pojazdami w zakresie kategorii B Osoby pełnoletnie, Osoby planujące pracę jako kierowca: Kandydaci szukający zatrudnienia w transporcie lekkim lub jako kurierzy. Mieszkańcy mniejszych miejscowości studiujący w miastach lub osoby zaczynające pierwszą pracę. Uczniowie, osoby pracujące, osoby prowadzące działalność gospodarczą, osoby bezrobotne.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	9
Data zakończenia rekrutacji	09-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat A,AM,A2, B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Przyspieszony kurs prawa jazdy kat. B przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się samochodem osobowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony w sposób niezagrożący bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje przepisy ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- określa rodzaje skrzyżowań drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje zasady ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	-obsługuje samochód osobowy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego – wypadku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Definiuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia poszkodowanego.	-przygotuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-omawia zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje bezpiecznie i prawidłowo konkretne zadania ratownicze podczas udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	-wykorzystuje znajomość zasad postępowania przy obrażeniach ciała	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- korzysta z apteczki pierwszej pomocy oraz podstawowego sprzętu ratowniczego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- udziela samodzielnie pierwszej pomocy przedmedycznej	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, potrafi przewidywać skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Posługuje się pojazdem z automatyczną skrzynią biegów, w tym prawidłowo uruchamia i zatrzymuje pojazd	-rozróżnia i stosuje tryby pracy skrzyni automatycznej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-dostosowuje technikę jazdy do specyfiki automatycznej skrzyni biegów	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. Osoby bezrobotne, uczniowie. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Etapy walidacji

ETAP I – Zakres

Określenie zakresu szkolenia i grupy docelowej. Uczestnik wypełnia test ex-ante w celu oceny poziomu wiedzy początkowej.

ETAP II – Wzorzec

Określenie efektów uczenia się oraz kryteriów ich oceny.

ETAP III – Ocena

Weryfikacja wiedzy i umiejętności po szkoleniu (test ex-post i ocena praktyczna).

ETAP IV – Porównanie

Porównanie wyników uczestnika z wymaganymi efektami uczenia się.

Program szkolenia 64 godzin)

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub przedsiębiorca, który chce nabyć kompetencje w zakresie prowadzenia pojazdów kat. B.

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i samodzielnego poruszania się pojazdem oraz do zdania egzaminu państwowego

PROGRAM SZKOLENIA (64 GODZINY)

MODUŁ 1: Wiadomości ogólne i zasady ruchu drogowego

Liczba godzin: 10 h

- Pojęcia podstawowe w ruchu drogowym
- Zasady poruszania się pojazdem
- Znaki i sygnały drogowe
- Sygnały świetlne i polecenia osób kierujących ruchem
- Skrzyżowania i pierwszeństwo przejazdu

MODUŁ 2: Zagrożenia w ruchu drogowym

Liczba godzin: 8 h

- Czynniki wpływające na bezpieczeństwo jazdy
- Zachowanie wobec uczestników ruchu
- Odstępy i hamowanie
- Jazda w różnych warunkach drogowych
- Technika kierowania pojazdem

MODUŁ 3: Pierwsza pomoc przedmedyczna

Liczba godzin: 4 h

- Podstawy prawne udzielania pierwszej pomocy
- Łańcuch przeżycia
- Resuscytacja (BLS/AED)
- Postępowanie z osobą nieprzytomną
- Urazy i stany nagłe

MODUŁ 4: Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Liczba godzin: 2 h

- Zachowanie w przypadku awarii
- Postępowanie w razie wypadku
- Ocena sytuacji i podejmowanie decyzji

MODUŁ 5: Obowiązki kierowcy i aspekty prawne

Liczba godzin: 2 h 45 min

- Obowiązki kierowcy
- Dokumenty i ubezpieczenia
- Odpowiedzialność prawna
- Podstawy eksploatacji pojazdu

MODUŁ 6: Zajęcia praktyczne – nauka jazdy

Liczba godzin: 30 h

- Przygotowanie do jazdy
- Ruszanie, zatrzymywanie
- Jazda na placu manewrowym
- Jazda w ruchu drogowym
- Parkowanie i manewry
- Przygotowanie do egzaminu

MODUŁ 7: Jazda pojazdem z automatyczną skrzynią biegów

Liczba godzin: 2 h

- Obsługa pojazdu
- Tryby pracy skrzyni
- Technika jazdy

MODUŁ 8: Walidacja efektów uczenia się

Liczba godzin: 1 h

- Test teoretyczny – 0,5 h
- Egzamin praktyczny – 0,5 h

Organizacja szkolenia

Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu oraz ustalenia wcześniejszego terminu egzaminu państwowego. Dane zawarte w harmonogramie mają charakter szacunkowy.

Szkolenie teoretyczne odbywa się w grupach do 20 osób, natomiast zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie. Każdy uczestnik ma stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Część praktyczna odbywa się w terminie **20.08.2026-08.10.2026** i ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem, z uwzględnieniem jego potrzeb.

Terminy mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, uczestnika lub warunki pogodowe. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, a przerwy wliczane są do czasu szkolenia.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Walidacja kompetencji

Walidacja stanowi integralną część usługi i obejmuje łącznie 1 godzinę (0,5 h teoria + 0,5 h praktyka). Ma charakter dwuetapowy i jest ustalana indywidualnie po zakończeniu szkolenia.

♦ Metody walidacji

Teoretyczna:

- test jednokrotnego lub wielokrotnego wyboru
- ocena na podstawie klucza odpowiedzi
- **Teoretyczna:** test jednokrotnego wyboru, przeprowadzany w formie **ex-ante** (przed zajęciami) i **ex-post** (po zakończeniu szkolenia) w celu oceny przyrostu wiedzy. (test pisemny złożony z pytań zamkniętych z gotową kafeterią odpowiedzi (jedno- lub wielokrotnego wyboru) a ocena takiego testu sprowadza się wyłącznie do porównania zaznaczonych odpowiedzi z kluczem oceny przygotowanym przez eksperta merytorycznego w danej dziedzinie).

Praktyczna:

- egzamin wewnętrzny w warunkach **symulowanych** (plac manewrowy i ruch drogowy), podczas którego instruktor ocenia przygotowanie pojazdu, precyzję manewrów oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa, korzystając z arkusza oceny przebiegu egzaminu.

Walidacja praktyczna realizowana jest indywidualnie. W harmonogramie wprowadzony jest przykład walidacji dla 1 osoby.

Potwierdzenie kompetencji

Uczestnik otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zawierające efekty uczenia się.

Możliwe jest przystąpienie do egzaminu państwowego oraz certyfikacji w instytucji zewnętrznej.

Metody walidacji zastosowane w harmonogramie są zgodne z metodami wskazanymi w zakładce „Cel

Walidacja praktyczna realizowana jest indywidualnie dla każdego uczestnika.

Czas trwania usługi obejmuje przerwy organizacyjne, które są wliczane do całkowitego czasu realizacji szkolenia i ujęte w harmonogramie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Wiadomości ogólne	Zajęcia	Mariusz Korycki	10-08-2026	15:00	17:15	02:15
2 z 25 -	Przerwa	-	10-08-2026	17:15	17:30	00:15
3 z 25 Wiadomości ogólne	Zajęcia	Mariusz Korycki	10-08-2026	17:30	19:40	02:10
4 z 25 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Mariusz Korycki	11-08-2026	16:30	18:30	02:00
5 z 25 -	Przerwa	-	11-08-2026	18:30	18:45	00:15
6 z 25 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Mariusz Korycki	11-08-2026	18:45	20:45	02:00
7 z 25 Wiadomości ogólne	Zajęcia	Mariusz Korycki	12-08-2026	15:00	17:15	02:15
8 z 25 -	Przerwa	-	12-08-2026	17:15	17:30	00:15
9 z 25 Wiadomości ogólne	Zajęcia	Mariusz Korycki	12-08-2026	17:30	19:40	02:10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 25 Zagrożenia w ruchu drogowym	Zajęcia	Mariusz Korycki	13-08-2026	15:00	17:15	02:15
11 z 25 -	Przerwa	-	13-08-2026	17:15	17:30	00:15
12 z 25 Zagrożenia w ruchu drogowym	Zajęcia	Mariusz Korycki	13-08-2026	17:30	19:40	02:10
13 z 25 Wiadomości ogólne	Zajęcia	Mariusz Korycki	17-08-2026	15:00	17:15	02:15
14 z 25 -	Przerwa	-	17-08-2026	17:15	17:30	00:15
15 z 25 Zagrożenia w ruchu drogowym	Zajęcia	Mariusz Korycki	17-08-2026	17:30	19:30	02:00
16 z 25 Obowiązki kierowcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	18-08-2026	15:00	17:15	02:15
17 z 25 -	Przerwa	-	18-08-2026	17:15	17:30	00:15
18 z 25 Obowiązki kierowcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	18-08-2026	17:30	18:00	00:30
19 z 25 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajny ch	Zajęcia	Mariusz Korycki	18-08-2026	18:00	19:30	01:30
20 z 25 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajny ch	Zajęcia	Mariusz Korycki	20-08-2026	16:00	16:30	00:30
21 z 25 Zagrożenia w ruchu drogowym	Zajęcia	Mariusz Korycki	20-08-2026	16:30	17:45	01:15
22 z 25 -	Przerwa	-	20-08-2026	17:45	18:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 25 Zasady ruchu drogowego	Zajęcia	Mariusz Korycki	20-08-2026	18:00	19:45	01:45
24 z 25 -	Walidacja	-	20-08-2026	19:45	20:15	00:30
25 z 25 -	Walidacja	-	08-10-2026	07:00	07:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	64:00
w tym suma godzin zajęć	29:15
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	32:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	83:00

Cennik

Cennik

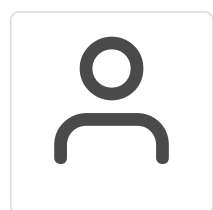
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	84,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	84,38 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	64:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	32:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu Kurs pierwszej pomocy



2 z 7

MICHAŁ PARAS

inżynier transportu drogowego, absolwent Akademii Humanistyczno-Ekonomicznej w Łodzi (Wydział Informatyki, Zarządzania i Transportu). Posiada pełne uprawnienia do prowadzenia szkoleń specjalistycznych, potwierdzone dokumentami: Książka instruktora: EP 0268 Legitymacja instruktora: NR 4/2025 Doświadczenie zawodowe i merytoryczne: Specjalista z silnym zapleczem techniczno-produkcyjnym. Przez ostatnie 10 lat związany z firmą Haering, gdzie pracował jako operator maszyn CNC.



3 z 7

Adrian Żabicki

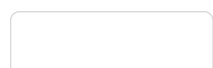
-instruktor nauki jazdy B leg. instruktora EP 0261 pow. 5 lat doświad, wyksz. Wyższe mgr.inż Wykształcenie wyższe: 1998-2003 Ukończenie Politechniki Wrocławskiej Wydział Geoinżynierii Górnictwa i Geologii 1993-1998 Technikum Budowy Maszyn w Piotrkowie Trybunalskim Górnictwa i Geologii Legitymacja instruktora nr EP0261 kat B Doświadczenie zawodowe Fabryk Maszyn Górniczych „PIOMA” S.A 2005-2012 Samodzielny konstruktor „Famur Institut 2012-2015 Samodzielny konstruktor „Famur” S. A. 2015-2020-Specjalista konstruktor AUO OSK OLIMP s.c 2021- nadal wykładowca, instruktor Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu



4 z 7

Krzysztof Kitel

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0245 wykształcenie średnie



5 z 7



Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446 Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik (realizując szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM JW 4390



6 z 7

Paweł Srogosz

Instruktor Paweł Srogosz to wykwalifikowany wykładowca i trener z ponad 12-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie kategorii A i B (legitymacja nr ETM0259), co gwarantuje wysoki standard szkolenia zarówno motocyklowego, jak i samochodowego



7 z 7

Jacek Henc

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0103 wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Materiały rozdawane w pierwszym dniu zajęć

Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd.

Informacje dodatkowe

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 01.09.2026-08.10.2026. Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22 A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788