



KOBRA Nauka
Jazdy i Autoserwis
Dariusz Szczepański

★★★★★ 4,9 / 5

295 ocen

Kurs łączony na prawo jazdy kategorii C + CE (P)

Numer usługi 2026/06/08/24075/3612496

- 📍 Szczecin
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 66:00 h
- 📅 10.07.2026 do 20.10.2026

13 250,00 PLN brutto

13 250,00 PLN netto

200,76 PLN brutto/h

200,76 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E |
| Grupa docelowa usługi | Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowcy samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów. Szkolenie jest przeznaczone wyłącznie dla osób kierowanych przez przedsiębiorcę w ramach zawartej umowy wsparcia. |
| Minimalna liczba uczestników | 2 |
| Maksymalna liczba uczestników | 5 |
| Data zakończenia rekrutacji | 09-07-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną) |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |
| Zakres uprawnień | Kierowanie pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C |

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo kurs ma na celu także przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C i CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|---|
| Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów. | Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów. | Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy. | Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych. | Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów. | Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| <p>Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.</p> <p>Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.</p> | <p>Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.</p> <p>Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.</p> <p>Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.</p> | <p>Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.</p> <p>Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Wywiad swobodny</p> |
| Realizuje zadania egzaminacyjne zgodnie z wymaganiami egzaminu państwowego | wykonuje zadania praktyczne zgodnie z obowiązującymi kryteriami oceny; zachowuje bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu; realizuje polecenia egzaminacyjne | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| <p>Przygotowuje pojazd do jazdy zgodnie z procedurami bezpieczeństwa</p> <p>Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe pojazdu ciężarowego</p> | <p>wykonuje kontrolę elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego; sprawdza stan techniczny podstawowych układów pojazdu; przygotowuje stanowisko kierowcy do jazdy. Osoba przeprowadzająca walidację ocenia sposób wykonania kontroli pojazdu, poprawność sprawdzenia elementów technicznych oraz organizację stanowiska kierowcy zgodnie z obowiązującymi procedurami bezpieczeństwa.</p> <p>przeprowadza kontrolę oświetlenia, ogumienia oraz poziomu płynów eksploatacyjnych; identyfikuje nieprawidłowości wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Uczestnik wykonuje wskazane czynności kontrolne przy pojeździe ciężarowym, a osoba oceniająca dokumentuje poprawność wykonania poszczególnych etapów z wykorzystaniem arkusza obserwacji i listy kontrolnej.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Prowadzi pojazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego</p> | <p>stosuje się do znaków drogowych, sygnałów oraz poleceń; zachowuje prawidłowy tor jazdy; wykonuje manewry zgodnie z obowiązującymi zasadami. Ocenie podlega sposób prowadzenia pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych, przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, reakcje na zmieniającą się sytuację na drodze oraz bezpieczeństwo wykonywanych manewrów.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Wykonuje manewry na placu manewrowym.</p> <p>Dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i natężenia ruchu.</p> | <p>realizuje zadania egzaminacyjne zgodnie z wymaganiami; utrzymuje kontrolę nad pojazdem podczas cofania i parkowania; zachowuje bezpieczeństwo podczas wykonywania manewrów. Ocenie podlega precyzja wykonywania manewrów, organizacja pracy kierowcy, bezpieczeństwo oraz zachowanie kontroli nad pojazdem.</p> <p>dobiera prędkość do warunków ruchu i widoczności; zachowuje płynność jazdy; uwzględnia warunki atmosferyczne i stan nawierzchni. Osoba oceniająca analizuje sposób dostosowania techniki jazdy do natężenia ruchu, warunków atmosferycznych, widoczności oraz rodzaju nawierzchni.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| <p>Obserwuje otoczenie pojazdu i identyfikuje zagrożenia drogowe.</p> | <p>kontroluje sytuację drogową przy użyciu lusterek; przewiduje zachowania innych uczestników ruchu; utrzymuje bezpieczne odstępy. Ocenie podlega sposób monitorowania sytuacji drogowej, wykorzystanie lusterek, analiza otoczenia pojazdu oraz reakcje na potencjalne zagrożenia.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Reaguje na sytuacje niebezpieczne w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu</p> | <p>wykonuje hamowanie awaryjne; ogranicza ryzyko kolizji; podejmuje działania zgodne z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ocenie podlega szybkość reakcji, adekwatność podejmowanych działań oraz zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas sytuacji wymagających natychmiastowej reakcji.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy</p> | <p>ogranicza gwałtowne manewry; utrzymuje płynność jazdy; właściwie wykorzystuje układ napędowy pojazdu. Ocenie podlega płynność jazdy, sposób przyspieszania i hamowania, wykorzystanie przełożeń oraz organizacja jazdy wpływająca na bezpieczeństwo i ekonomikę transportu.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy.</p> | <p>podłącza przewody elektryczne i pneumatyczne; zabezpiecza połączenia; kontroluje prawidłowość połączenia zestawu pojazdów. Ocenie podlega kolejność wykonywanych czynności, bezpieczeństwo pracy oraz poprawność wykonania połączeń mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Kontroluje zabezpieczenie zestawu pojazdów przed rozpoczęciem jazdy</p> | <p>sprawdza zabezpieczenie przyczepy przed rozłączeniem; kontroluje stabilność połączeń mechanicznych; wykonuje czynności zgodnie z procedurami bezpieczeństwa. Osoba oceniająca sprawdza sposób wykonania kontroli zabezpieczeń oraz zgodność wykonywanych działań z procedurami bezpieczeństwa.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Organizuje przejazd zgodnie z zasadami bezpieczeństwa transportu drogowego | uwzględnia ograniczenia drogowe; dostosowuje sposób jazdy do parametrów pojazdu; zachowuje bezpieczeństwo podczas wykonywania zadań transportowych. Ocenie podlega organizacja jazdy, uwzględnianie parametrów technicznych pojazdu oraz sposób podejmowania decyzji wpływających na bezpieczeństwo transportu. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części.

Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię C, a druga dotyczy szkolenia na kategorię CE.

Suma godzin przewidziana w programie obejmuje:

Zajęcia grupowe odbywają się wyłącznie podczas zajęć z ratownictwa, które realizowane będą w formie stacjonarnej w dniach oznaczonych w harmonogramie zamieszczonym poniżej. Obejmują one 4 godziny dydaktyczne, które odbędą się w siedzibie SOSK Kobra.

Walidacja części teoretycznej odbywa się w SOSK Kobra.

Część pierwsza kategoria C

- Zajęcia organizacyjne: 1 godzina zegarowa
- Zajęcia teoretyczne w formie e-learningu – 20 godzin dydaktycznych
- Zajęcia teoretyczne z ratownictwa – 4 godziny dydaktyczne

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin zegarowych
- Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej e-learningu - 1 godzina zegarowa - siedziba SOSK Kobra, przy alei Piastów 53/4 w Szczecinie.
- Egzamin wewnętrzny z części praktycznej C – praktyka 1 godzina zegarowa - plac manewrowy SOSK Kobra, przy ul. Floriana Krygiera 1 w Szczecinie.

Część druga kategoria CE

- • Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 25 godzin zegarowych
- Egzamin wewnętrzny z części praktycznej C+E – praktyka 2 godziny zegarowe - plac manewrowy SOSK Kobra, przy ul. Floriana Krygiera 1 w Szczecinie.

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kategorii C oraz C+E obejmuje kompleksowe przygotowanie teoretyczne i praktyczne do bezpiecznego oraz zgodnego z przepisami wykonywania przewozu drogowego pojazdami ciężarowymi i zespołami pojazdów.

Zajęcia teoretyczne – kategoria C (e-learning)

Część teoretyczna szkolenia obejmuje w szczególności następujące zagadnienia:

- • zasady zachowania szczególnej ostrożności wobec innych uczestników ruchu drogowego,
- wpływ alkoholu, środków odurzających oraz substancji psychoaktywnych na czas reakcji i zdolność prowadzenia pojazdu,
- zagrożenia wynikające z niedoświadczenia innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady prawidłowej eksploatacji i użytkowania pojazdu ciężarowego,
- przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców pojazdów kategorii C,
- zasady korzystania z wyposażenia i urządzeń znajdujących się w pojeździe,
- procedury postępowania w przypadku uczestniczenia w wypadku drogowym,
- charakterystykę rodzajów dróg oraz zagrożenia wynikające z ich stanu technicznego i warunków eksploatacyjnych,
- przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców wykonujących transport drogowy,
- zasady dotyczące rodzaju wykonywanego transportu oraz wymaganej dokumentacji przewozowej,
- planowanie tras przejazdu oraz praktyczne wykorzystanie map i oznaczeń drogowych,
- zasady bezpiecznego załadunku, rozmieszczenia i mocowania ładunku,
- podstawowe zasady eksploatacji układów jezdnych i systemów pojazdu,
- środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu,
- wymagania, zadania i kryteria ocen obowiązujące podczas egzaminu państwowego,
- przygotowanie do egzaminu wewnętrznego.

Zajęcia praktyczne – kategorie C oraz C+E od 10.07.2026 do 20.10.2026

Część praktyczna szkolenia obejmuje przygotowanie kursanta do samodzielnego i bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym oraz zespołem pojazdów, w szczególności w zakresie:

- • przygotowania pojazdu do jazdy oraz oceny jego stanu technicznego,
- prawidłowego posługiwania się urządzeniami sterowania podczas jazdy i manewrowania,
- wykonywania zadań praktycznych na placu manewrowym,
- prowadzenia pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
- wykonywania podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- obserwacji drogi i przewidywania rzeczywistych oraz potencjalnych zagrożeń,
- skutecznego reagowania w sytuacjach zagrożenia, w tym wykonywania hamowania awaryjnego,
- dostosowywania prędkości do warunków ruchu drogowego bez utrudniania ruchu innym uczestnikom,
- respektowania praw innych uczestników ruchu drogowego oraz właściwej komunikacji przy użyciu dozwolonych sygnałów,
- bezpiecznego wykonywania manewrów w różnych sytuacjach drogowych,
- zachowania zasad bezpieczeństwa podczas opuszczania pojazdu,
- udzielania przedmedycznej pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- jazdy poza obszarem zabudowanym oraz po drogach o podwyższonych dopuszczalnych prędkościach,
- techniki kierowania samochodem ciężarowym,
- techniki kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E,
- sprzęgania i rozsprzęgania przyczepy,
- bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego,
- sprawdzania oraz zabezpieczania połączeń mechanicznych, hydraulicznych i elektrycznych,
- bezpiecznego odłączania przyczepy,
- kontroli prawidłowego ustawienia i zabezpieczenia przyczepy przed rozłączeniem podczas jazdy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 5 Zajęcia organizacyjne | Zajęcia | AGNIESZKA SZCZEPAŃSKA | 10-07-2026 | 14:00 | 15:30 | 01:30 |
| 2 z 5 - | Walidacja | - | 31-07-2026 | 16:00 | 17:00 | 01:00 |
| 3 z 5 - | Walidacja | - | 20-10-2026 | 15:00 | 16:00 | 01:00 |
| 4 z 5 - | Przerwa | - | 20-10-2026 | 16:00 | 16:30 | 00:30 |
| 5 z 5 - | Walidacja | - | 20-10-2026 | 16:30 | 18:30 | 02:00 |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi | 66:00 |
| w tym suma godzin zajęć | 01:30 |
| w tym suma godzin walidacji | 04:00 |
| w tym suma przerw | 00:30 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 45:00 |
| w tym liczba godzin zdalnych | 15:00 |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 87:15 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|---------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 13 250,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |

| | |
|--|---------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 13 250,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 200,76 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 200,76 PLN |

Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 66:00 |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 45:00 |
| w tym liczba godzin zdalnych | 15:00 |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Bogdan Cichoszewski

- Wykształcenie średnie techniczne;

- Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, BE, CE, CE1, T

- Certyfikat trenera - wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy;

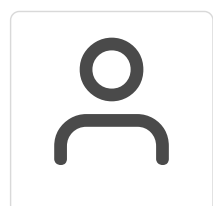
Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 6

Krystian Sutryk

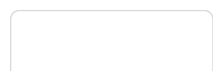
Ratownik medyczny. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



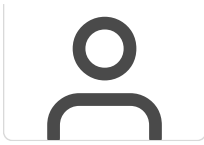
3 z 6

Wojciech Misiewicz

Ratownik medyczny. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



4 z 6



Krzysztof Pawlak

- Wykształcenie wyższe;
 - Instruktor nauki jazdy kat. A, A1, A2, AM, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T.
- Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



5 z 6

Mariusz Nowak

- Wykształcenie wyższe;
 - Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, BE, CE, CE1, T
- Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



6 z 6

AGNIESZKA SZCZEPAŃSKA

- Wykształcenie średnie; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B1, B.
- Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. C, C+E, D, D+E”,
- Testy „Prawko C Special” (płatna wersja na CD),
- Testy online „Prawko C Special”.

Warunki uczestnictwa

Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

1. Ukończone 21 lat,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. C i CE,
4. **Podpisanie umowy wsparcia przez system Autenti najpóźniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem.**
5. Zapis na usługę w BUR wraz z ID wsparcia.
6. Brak zapisu na szkolenie bez ID wsparcia i/lub bez podpisania umowy z Operatorem będzie skutkowało obowiązkiem 100% odpłatności przez firmę i brakiem refundacji.
7. Bieżące informowanie o każdej zmianie w usłudze osoby odpowiedzialną za zmiany w karcie usługi poprzez wysyłanie maila z wyjaśnieniami na adres: bur@kobra.szczecin.pl. Informacje te należy wysłać na 5 dni roboczych zanim te zmiany nastąpią.

Informacje dodatkowe

W cenie usługi nie ma kosztów związanych z:

- badaniami lekarskimi
- uzyskaniem PKK do kategorii C i CE
- kosztów egzaminu państwowego na kategorię C i CE w WORD
- kosztów wydania prawa jazdy

Ww. koszty należy uregulować we własnym zakresie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 10.07.2026 do 20.10.2026**. Zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Szkolenie będzie przeprowadzone przez jednego z wymienionych (w karcie usługi) instruktorów.

Warunki techniczne

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej, w związku z tym należy przygotować swój sprzęt do działania wg poniższej specyfikacji:

- rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - platforma "Prawko C Special",
 - Komputer stacjonarny, notebook, tablet lub telefon wyposażony w mikrofon, głośniki i kamerę internetową z przeglądarką internetową z obsługą HTML 5
 - Monitor o rozdzielczości FullHD
 - **Szerokopasmowy dostęp do Internetu o przepustowości co najmniej 25/5 (download/upload) Mb/s.**

Wymagania systemowe:

- Głośniki – wbudowane, na wtyczkę USB lub połączenie bezprzewodowe Bluetooth
 - Przeglądarka internetowa (np. Chrome, Firefox), odczyt PDF

System operacyjny:

- System operacyjny macOS X w wersji 10.10 lub nowszej
- System Windows 11 w wersji 5.9.0 lub nowszej.
- Windows 10 wersja Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany

Adres

al. Piastów 53/4

70-311 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Spotkanie organizacyjne: Aleja Piastów 53/4, 70-311 Szczecin / Biuro

Miejsce szkolenia z praktyki: Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin / Plac Manewrowy / Miasto Szczecin i okolice

Lokalizacja GPS: 53°23'16.6"N 14°29'31.2"E 53.387935, 14.492005

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marika Błaszczuk

E-mail bur@kobra.szczecin.pl

Telefon (+48) 696 241 087