



PRAWO JAZDY KAT. D - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - ecodriving

Numer usługi 2026/06/07/16426/3610966

6 800,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
80,24 PLN brutto/h
80,24 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

LUKAS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 767 ocen

- 📍 Przedbórz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 84:45 h
- 📅 22.06.2026 do 16.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kat.D - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - ecodriving jest skierowany do osób, które:</p> <ul style="list-style-type: none">ukończyły 24 lata (lub 21 lat w przypadku osób posiadających lub odbywających kwalifikację wstępną na przewóz osób)posiadają prawo jazdy kat.Bposiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK). <p>Kurs przeznaczony jest dla osób przebranżawiających się, bezrobotnych oraz wszystkich, którzy chcą zdobyć cenione na rynku pracy kompetencje w sektorze transportu autobusowego z zachowaniem zasad ochrony środowiska .</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	7
Data zakończenia rekrutacji	21-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie umiejętności prowadzenia autobusu w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ruchu drogowego oraz przygotowanie uczestnika do pracy w zawodzie kierowcy autobusu z stosowaniem zasad ecodrivingu i ochrony środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia zasady ruchu drogowego dotyczące pojazdów kategorii D.	Uczestnik interpretuje przepisy prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierujących autobusami	Test teoretyczny
Obsługuje autobus zgodnie z zasadami techniki jazdy ocdriving oraz przepisami ruchu drogowego.	Uczestnik wykonuje jazdę pojazdami kategorii D w ruchu drogowym, stosując zasady bezpiecznej i płynnej jazdy z zastosowaniem techniki jazdy ecodriving.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy i po jej zakończeniu.	Uczestnik przeprowadza codzienną kontrolę stanu technicznego pojazdu zgodnie z listą kontrolną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje na sytuacje awaryjne i niebezpieczne w ruchu drogowym.	Uczestnik podejmuje właściwe działania w sytuacjach zagrożenia życia, zdrowia lub bezpieczeństwa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad bezpieczeństwa, ergonomii i kultury jazdy zawodowej.	Uczestnik stosuje zasady bezpiecznego prowadzenia pojazdu, uwzględniając komfort pasażerów oraz przepisy czasu pracy kierowców.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje zagrożenia związane z transportem drogowym osób i stosuje środki zapobiegawcze.	Uczestnik identyfikuje potencjalne zagrożenia (np. zmęczenie, agresja na drodze) i wskazuje sposoby ich ograniczenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia wpływ działania kierowcy wspierające zrównoważony rozwój i GOZ oraz transportu zbiorowego na środowisko.	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje pozytywne skutki transportu zbiorowego wpływające na środowisko - łączy obowiązki kierowcy związane z ochroną środowiska - wskazuje przykłady działań zgodnych z gospodarką obiegu zamkniętego 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik omawia kompetencje społeczne w pracy kierowcy: współpracę w zespole i konsekwentne stosowanie postawy proekologicznej.</p>	<p>- rozpoznaje zasady współpracy i podziału ról kierowcy w zespole obsługi transportu, - wskazuje adekwatne, kulturalne i asertywne komunikaty kierowcy w typowych i trudnych sytuacjach służbowych, - identyfikuje zachowania nieakceptowalne z perspektywy bezpieczeństwa i kultury jazdy, - dobiera działania minimalizujące wpływ przewozu na środowisko w opisanych scenariuszach pracy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje kompleksowe przygotowanie osób do uzyskania uprawnień kat. D. Program łączy zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu przepisów ruchu drogowego, z zastosowaniem technik jazdy ecodriving oraz bezpieczeństwa przewozu osób oraz podstaw obsługi pojazdu.

W ramach szkolenia realizowane są następujące bloki tematyczne:

Zajęcia teoretyczne (**20 godzin**: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

- Przepisy ruchu drogowego z uwzględnieniem przepisów dotyczących przewozu osób.
- Bezpieczne prowadzenie autobusu, technika jazdy, jazda defensywna.
- Ekonomiczne i ekologiczne aspekty prowadzenia pojazdu.
- Przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców.

- Obowiązki kierowcy zawodowego i dokumentacja przewozowa.
- Zasady pierwszej pomocy przedmedycznej.
- Odpowiedzialność kierowcy, kultura i etyka w zawodzie.
- **Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki:** Redukcja emisji CO₂(elektromobilność, paliwa alternatywne), efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT), zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym), infrastruktura i polityka transportowa (transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę), rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty), -Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)
- **Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna :** ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zarządzanie odpadami, ochrona bioróżnorodności, oszczędzanie energii i wody, zmiana nawyków konsumenckich, energia odnawialna, monitoring środowiska, wsparcie dla zrównoważonego transportu

W dniach od 22.06.2026r. do 24.06.2026r. została wprowadzona przykładowa godzina odbywających się przerw. W dniu szkolenia godziny przerw są ustalane odpowiednio z uczestnikami kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestników.

Zajęcia praktyczne (**60 godzin:** GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Nauka jazdy autobusem na placu manewrowym.

- Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim w różnych warunkach drogowych.
- **Technika jazdy i bezpieczeństwo** – nauka płynnej, bezpiecznej i ekonomicznej jazdy autobusem z zachowaniem zasad ecodriving,
- Wykonywanie manewrów typowych dla kierowcy autobusu.
- Obsługa codzienna pojazdu i przygotowanie do jazdy

Część praktyczna usługi zostanie poprowadzona przez dwóch instruktorów. Instruktorzy oraz wykładowcy w czasie trwania kursu z przyczyn losowych mogą się zmieniać. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzących usługę zostaną podane w informacjach dodatkowych.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. D odbędzie się w okresie od 26.06.2026r. do 16.10.2026r.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

Sposób potwierdzania osiągnięcia efektów uczenia się (walidacja):

Walidacja efektów uczenia się w ramach usługi odbywa się dwuetapowo – obejmuje część teoretyczną i część praktyczną. Celem walidacji jest potwierdzenie, że uczestnik nabył wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego z naczepą.

Walidacja - część 1 teoretyczna (45 MINUT: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

Metoda walidacji: Test teoretyczny

Walidacja w części teoretycznej odbywa się w formie testu wiedzy, który ma na celu potwierdzenie znajomości podstawowych zagadnień związanych z prawem jazdy kat. CE, skupiając się przede wszystkim na zasadach bezpieczeństwa oraz obsłudze zestawu pojazdu ciężarowego z naczepą.

Test składa się z zestawu pytań zamkniętych, obejmujących omawiane w trakcie zajęć teoretycznych obszary.

Walidacja - część 2 praktyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Metoda walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Walidacja praktyczna polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności prawidłowego manewrowania i poruszania się pojazdem ciężarowym z naczepą zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu ulicznym z zastosowaniem zasad ecodriving.

Szczegółowe daty i godziny walidacji części praktycznej z podziałem na uczestników szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z każdym Uczestnikiem Usługi.

Z uwagi na możliwość indywidualnego ukończenia kursu wcześniej dzięki dyspozycyjności kursanta, walidacja części praktycznej dla tej osoby może zostać przeprowadzona tuż po zrealizowaniu wymaganych w programie usługi godzin zajęć praktycznych. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.

"Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, (...) instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny."

Efekt końcowy walidacji:

Pozytywne zaliczenie obu etapów walidacji (teoretycznej i praktycznej) stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się. Uczestnik otrzymuje **zaświadczenie ukończenia kursu „PRAWO JAZDY KAT. D - kierowca zawodowy w zielonym sektorze - ecodriving”** zgodne z obowiązującymi przepisami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	22-06-2026	09:00	13:00	04:00
2 z 11 -	Przerwa	-	22-06-2026	13:00	14:00	01:00
3 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	22-06-2026	14:00	17:00	03:00
4 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	23-06-2026	09:00	13:00	04:00
5 z 11 -	Przerwa	-	23-06-2026	13:00	14:00	01:00
6 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	23-06-2026	14:00	17:00	03:00
7 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	24-06-2026	09:00	13:00	04:00
8 z 11 -	Przerwa	-	24-06-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 11 Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	24-06-2026	14:00	16:00	02:00
10 z 11 -	Walidacja	-	25-06-2026	17:00	17:45	00:45
11 z 11 -	Walidacja	-	30-09-2026	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	84:45
w tym suma godzin zajęć	20:00
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	109:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	80,24 PLN
Koszt osobogodziny netto	80,24 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	84:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ŁUKASZ STĘPIEŃ

Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE, D z ponad 20 letnią praktyką. Od 20 lat wykładowca prowadzący kursy na obsługę wózków widłowych, podestów ruchomych oraz żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Wykształcenie wyższe, posiada studia podyplomowe o kierunku: przygotowanie pedagogiczne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje komplet materiałów edukacyjnych niezbędnych do nauki - Podręcznik wraz z kodem do aplikacji „Zdam prawko”. Materiały szkoleniowe wydawane są w dniu szkolenia. Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane są w czasie trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Aby zapisać się na kurs prawa jazdy kategorii D, należy spełnić kilka warunków. Po pierwsze, wymagany jest wiek minimum 24 lat, choć można rozpocząć szkolenie trzy miesiące wcześniej. Kolejnym warunkiem jest posiadanie prawa jazdy kategorii B lub zaświadczenia o zdanym egzaminie na kategorię B. Niezbędne jest również uzyskanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii C. Ostatnim krokiem jest założenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji.

Adres

ul. Piotrkowska 28
97-570 Przedbórz
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym pod adresem 97-510 Dęba 60A oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Łukasz Stępień

E-mail osk.lukas@vp.pl

Telefon (+48) 604 238 779