



EASYWAY
HARASIUK SPÓŁKA
JAWNA

★★★★★ 4,7 / 5

58 ocen

Szkolenie - współczesne kompetencje kierowcy kat. B w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączeń ADR 1.1.3.6 oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań na rzecz ochrony klimatu i gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ).

Numer usługi 2026/06/05/149673/3609423

📍 Jastrzębie-Zdrój

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 40:00 h

📅 24.08.2026 do 29.10.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

131,25 PLN brutto/h

131,25 PLN netto/h

237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, które chcą zdobyć lub poszerzyć wiedzę i umiejętności w zakresie **ekologicznego transportu drogowego materiałów niebezpiecznych oraz nowoczesnych opakowań w kontekście ochrony klimatu, środowiska i gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ).**

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby:

- aktywne zawodowo lub poszukujące zatrudnienia czy przekwalifikowania w branżach związanych z zieloną transformacją,
- pracujące w sektorach objętych transformacją środowiskową, w tym w ramach Przemysłu 4.0,
- zatrudnione lub zainteresowane pracą w branży transportowej, komunalnej lub środowiskowej,
- chcące wykorzystywać innowacyjne i ekologiczne rozwiązania w codziennej pracy.

Uczestnik musi mieć: ukończone 18 lat.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

18-08-2026

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kompetencji „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z umową ADR” oraz do bezpiecznego wykonywania przewozu towarów niebezpiecznych z zastosowaniem przepisu 1.1.3.6 umowy ADR, z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska. Samochód osobowy (kat. B) pełni rolę środka dydaktycznego wspierającego kształtowanie postaw ekologicznych oraz zasad niskoemisyjnego transportu drogowego, w tym zasad eco-drivingu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, identyfikuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.	- Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych. – Tłumaczy, jak właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska. – Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi. – Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, wskazuje ich oznaczenia, zna procedurę certyfikacji oraz potrafi zastosować przykładową instrukcję pakowania.	– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia. – Rozpoznaje oznaczenia i kody UN, omawia sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań. – Interpretuje zapisy instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025. – Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje zasady właściwego postępowania z materiałami niebezpiecznymi	- Identyfikuje materiały niebezpieczne - Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze oraz inne wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. - Rozróżnia środki ochrony ogólnej i indywidualnej. - Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu w transporcie drogowym - Wskazuje wymagania dotyczące środków ochronnych. - Opisuje zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik omawia bezpieczny przewóz towarów niebezpiecznych.	- Opisuje obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych. - Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozróżnia przepisy dotyczące odpowiedzialności i kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.	Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych. Identyfikuje organy kontroli właściwe w zakresie transportu towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik identyfikuje wyłączenia możliwe do zastosowania na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR oraz rozróżnia i opisuje dokumentację wymaganą podczas przewozu towarów niebezpiecznych	- Wskazuje wyłączenia wynikające z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR, - Rozróżnia kategorie transportowe stosowane przy wyłączeniu 1.1.3.6, - Opisuje sposób obliczania wyłączenia zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR, - Identyfikuje dokument przewozowy wymagany przy przewozie towarów niebezpiecznych, - Wskazuje obowiązkową dokumentację, która powinna znajdować się w pojeździe podczas przewozu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne możliwe do przewozu z zastosowaniem wyłączenia określonego w przepisie 1.1.3.6 umowy ADR.	- Wskazuje obowiązek posiadania zaświadczenia potwierdzającego znajomość przepisów ADR przy przewozie towarów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączenia 1.1.3.6, - Identyfikuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu bez wymaganego zaświadczenia, - Określa na podstawie karty charakterystyki, czy przewóz danego materiału niebezpiecznego może stanowić przesłankę do zastosowania wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik identyfikuje zasady gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) oraz opisuje wpływ prawidłowego postępowania z opakowaniami na ochronę zdrowia ludzi i klimatu. Uczestnik przygotowuje pojazd oraz siebie do jazdy z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.	- Identyfikuje odpowiednie opakowanie dla określonego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej, - Rozróżnia kategorie transportowe oraz oznaczenia grup pakowania, - Wskazuje właściwą instrukcję pakowania na podstawie tabeli A, działu 3.2 umowy ADR, kolumna 8, - Określa na podstawie kodów umieszczonych na opakowaniach grupę pakowania, atest oraz okres ważności opakowania, - Wskazuje maksymalny okres użytkowania opakowań wykonanych z tworzyw sztucznych oraz właściwy sposób postępowania z nimi w kontekście ochrony środowiska i klimatu, - Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej. - Sprawdza i koryguje ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta, - Kontroluje stan techniczny pojazdu, w tym oświetlenie, płyny eksploatacyjne i ewentualne wycieki, - Ocenia swój stan psychofizyczny przed rozpoczęciem jazdy i w jej trakcie, - Ocenia otoczenie pojazdu przed ruszeniem i po zatrzymaniu oraz dobiera właściwy sposób postępowania, - Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz prawidłowe rozmieszczenie ładunku.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, ograniczając zużycie paliwa oraz emisję zanieczyszczeń.	- Rusza bez gwałtownego przyspieszania i utrzymuje płynność jazdy, - Dobiera prędkość do warunków drogowych oraz obowiązujących przepisów, - Zajmuje właściwą pozycję na drodze i wykonuje manewry zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, - Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia oraz reaguje w sytuacjach awaryjnych, - Utrzymuje bezpieczne odstępy i komunikuje zamiary zgodnie z przepisami ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający ślad środowiskowy.	- Planuje trasę i postoje w sposób ograniczający zużycie paliwa oraz emisję, - Ogranicza jałową pracę silnika i puste przebiegi, - Dobiera przełożenia odpowiednio do obrotów silnika i obciążenia pojazdu, - Monitoruje zużycie paliwa lub energii podczas przejazdu, - Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń drogowych i wskazuje działania ograniczające ich wpływ.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.	- Sygnalizuje zamiary zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - Utrzymuje bezpieczne odstępy od innych uczestników ruchu, - Reaguje spokojnie i adekwatnie w sytuacjach konfliktowych, - Zachowuje kulturę jazdy i przewidywalność manewrów wobec innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik identyfikuje zasady przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z wymaganiami umowy ADR, w tym w zakresie wyłączeń 1.1.3.6, oznakowania oraz bezpieczeństwa środowiskowego.	- Identyfikuje klasy zagrożeń oraz kategorie transportowe towarów niebezpiecznych, - Wskazuje zasady stosowania wyłączeń wynikających z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR, - Określa sposób obliczania wyłączenia 1.1.3.6, w tym dla ładunków mieszanych, - Rozróżnia wymagania dotyczące opakowań i oznakowania zgodnie z ADR, - Wskazuje zasady postępowania w przypadku uwolnienia materiału niebezpiecznego do środowiska oraz działania zapobiegawcze.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) oraz przepisy wykonawcze - regulują zasady egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa szkoleniowa obejmuje część teoretyczną oraz część praktyczną. Program szkolenia obejmuje zagadnienia niezbędne do osiągnięcia efektów uczenia się określonych w karcie usługi.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

(forma zdalna, 7,5 godziny, okno realizacji od 24.08.2026 do 24.09.2026, analiza materiałów szkoleniowych, materiały multimedialne, testy wiedzy)

1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.
2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.
3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.
4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.
5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.
6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.
7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.
8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne

dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

(forma stacjonarna, 30 godzin, w okresie od 24.08.2026 do 12.10.2026, ćwiczenia praktyczne, jazda szkoleniowa z instruktorem, jazda w ruchu drogowym)

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy jak i w trakcie- sposobem na korzystne decyzje dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin.
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.
6. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora.
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.
9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin
10. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora
11. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska,
12. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko.
13. Bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów
14. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.

WALIDACJA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Walidacja jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

TEST TEORETYCZNY

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 30 minut dla całej grupy
- termin: walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana w pierwszym możliwym terminie po zakończeniu przez uczestnika nauki zdalnej. Termin walidacji wskazany jest w harmonogramie karty usługi. Może on ulec przesunięciu w przypadku nieprzewidzianych sytuacji, np. awarii sprzętu uczestnika lub innych problemów technicznych podczas nauki lub walidacji.
- metoda walidacji: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie – zamknięty test jednokrotnego wyboru realizowany podczas spotkania online pod nadzorem
- wymagania techniczne: laptop, smartfon, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe
- kryteria zaliczenia walidacji: minimum 70% poprawnych odpowiedzi

EGZAMIN WEWNĘTRZNY PRAKTYCZNY

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 h indywidualnie dla uczestnika
- termin: walidacja odbędzie się po zakończeniu szkolenia praktycznego, nie później niż 13.10.2026. Uczestnicy zapisują się indywidualnie. Termin i godzina walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- metoda walidacji: obserwacja w warunkach rzeczywistych podczas wykonywania zadań praktycznych, walidator wewnętrzny
- wymagania techniczne: brak
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu

EGZAMIN PAŃSTWOWY - kwalifikacja

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 h indywidualnie dla uczestnika
- termin: w terminie ustalonym przez uczestnika indywidualnie z WORD, zrealizowany zostanie najpóźniej w dniu 14.10.2026. W terminie realizacji usługi rozwojowej uwzględniono okres oczekiwania na przeprowadzenie walidacji przez podmiot zewnętrzny, ogłoszenie jej wyniku i wydanie dokumentu potwierdzającego.
- metoda walidacji: obserwacja w warunkach rzeczywistych podczas wykonywania zadań praktycznych, przeprowadzona przez podmiot zewnętrzny nieprowadzący szkolenia - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD), niezależny od Dostawcy Usługi
- wymagania techniczne: brak
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu.
- W wyniku pozytywnie zdanego egzaminu państwowego uczestnik otrzymuje uprawnienie do kierowania pojazdami kat. B.

Informacje praktyczne / organizacyjne

1. Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych.
2. **Usługa ma formę mieszaną:**
 - 7,5 h - zdalnie - szkolenie teoretyczne
 - 30 h - stacjonarnie - szkolenie praktyczne
 - 0,5 h - zdalnie w czasie rzeczywistym - walidacja - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
 - 1 h - stacjonarnie w warunkach rzeczywistych - walidacja - egzamin wewnętrzny praktyczny
 - 1 h - stacjonarnie w warunkach rzeczywistych - walidacja podmiotu zewnętrznego WORD - egzamin państwowy
 - **Łącznie usługa zawiera 40 godzin**
1. Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 24.08.2026 - 12.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 -	Walidacja	-	24-09-2026	18:00	18:30	00:30
2 z 3 -	Walidacja	Mateusz Bęben	13-10-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 3 -	Walidacja	-	14-10-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	40:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zdalnych	07:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	53:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	131,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	131,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	280,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	280,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	40:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
w tym liczba godzin zdalnych	07:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B z kilkunastoletnim doświadczeniem szkoleniowym oraz zrealizowanymi licznymi szkoleniami.

Specjalista ds. BHP, który w okresie ostatnich 5 lat wdrażał narzędzia behawioralne, tj. STOP TAKE 5 oraz SAFE START. Absolwent szkolenia typu TRAIN THE TRAINER w zakresie programu SAFE START.

Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (kwalifikacje nie starsze niż 5 lat), posiada certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych z materiałami niebezpiecznymi zgodnie z ADR/RID/ADN.

W pracy szkoleniowej promuje praktyczne podejście do gospodarowania odpadami oraz bezpieczne wykonywanie obowiązków zawodowych w branżach związanych z transportem i ochroną środowiska. Podczas szkoleń koncentruje się na rozwiązaniach łączących bezpieczeństwo pracy z troską o środowisko naturalne, kładąc szczególny nacisk na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Program szkolenia obejmuje nowoczesne kompetencje kierowcy kat. B w kontekście ADR z zastosowaniem wyłączeń 1.1.3.6:

identyfikację materiałów niebezpiecznych, rozpoznawanie nalepek i klas zagrożeń, dobór środków ochrony, przygotowanie dokumentacji przewozowej oraz znajomość obowiązków uczestników przewozu (nadawca, załadowca, odbiorca). Obejmuje zasady doboru i certyfikacji opakowań (kody UN, badania, terminy), interpretację instrukcji pakowania P001 oraz wymagania oznakowania pojazdu i sztuk przesyłki

Uczestnik uczy się reagowania na incydenty (wycieki, awarie), poznaje odpowiedzialność i konsekwencje naruszeń oraz wpływ uwolnień na klimat i środowisko oraz właściwe postępowanie z opakowaniami i odpadami niebezpiecznymi. Program zawiera także praktyczne doskonalenie jazdy kat. B w ruchu drogowym.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 'Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji'.

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (GOZ, ADR 1.1.3.6).

Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy

INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej. W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Wiek uczestnika:

- Warunkiem udziału w usłudze rozwojowej jest ukończenie przez uczestnika 18. roku życia
- Kandydat zobowiązany jest do uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) i przekazania go do ośrodka szkoleniowego przed rozpoczęciem części praktycznej usługi.

Informacje dodatkowe

- Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.
- Cena usługi obejmuje koszt jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (egzamin praktyczny 230 PLN).
- Usługa korzysta ze zwolnienia od podatku VAT w oparciu o art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- Platforma/komunikator: Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- Wymagania sprzętowe: komputer/laptop/tablet ze sprawną kamerką i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- Łącze internetowe (min.): 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- Oprogramowanie: aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- Weryfikacja tożsamości: na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu tożsamości ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz regulaminem Bazy Usług Rozwojowych:

- Zdalna (usługa zdalna asynchroniczna) oznacza formę, w której uczestnik realizuje materiał samodzielnie w terminie/oknie realizacji wskazanym w karcie usługi, bez jednoczesnej obecności prowadzącego.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (usługa zdalna synchroniczna): zajęcia prowadzone na żywo.

Adres

ul. Północna 15
44-335 Jastrzębie-Zdrój
woj. śląskie

Plac manewrowy: ul. Północna 15, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Kontakt



DANUTA MARCAK

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 574 676 792