



Kurs prawa jazdy kategorii C,CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona

Numer usługi 2026/06/05/158369/3609119

11 800,00 PLN brutto

11 800,00 PLN netto

55,66 PLN brutto/h

55,66 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"ROBERT" Robert
Olszowy

★★★★☆ 4,4 / 5

16 ocen

- 📍 Głubczyce
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 212:00 h
- 📅 22.06.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoba w wieku 21 lat (do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem), osoba posiadająca prawo jazdy kat. B, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C,C+E
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	17-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	zakresie prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Kompleksowe szkolenie obejmujące przygotowanie do uzyskania prawa jazdy kategorii C oraz C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy rzeczy w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E. Kurs zawiera część teoretyczną i praktyczną i kończy się egzaminem państwowym w Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowe.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny (WORD).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu wykonuje przygotowanie do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.</p>	<p>Osoba egzaminowana musi prezentuje sprawdzanie między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poziomu oleju w silniku, - poziomu płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich <p>– jeżeli występują.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant nabył umiejętności ruszania z miejsca oraz jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>Kursant nabył umiejętność parkowania skośnego (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkowania prostopadłego (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie <p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, - możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant samodzielnie rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant charakteryzuje zasady racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p> <p>Kursant definiuje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów</p> <p>Uczestnik kursu definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, umiejętnie wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, organizuje proces postępowania w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant obsługuje załadunek pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków, obsługuje proces założenia/zdjęcia plandeki oraz rozróżnia ich rodzaje</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant stosuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy</p> <p>Kursant ocenia zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik kursu posiada wiedzę dotyczącą warunków uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymaganych dokumentów w pojeździe, zakazów jazdy po niektórych drogach, wysokości opłat za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, umowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów</p> <p>Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant definiuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p> <p>Kursant jest zaznajomiony ze sposobami zapobiegania zagrożeniom fizycznym</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze</p> <p>Uczestnik kursu charakteryzuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,</p> <p>Kursant definiuje zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant charakteryzuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych</p> <p>Kursant ocenia sytuacje awaryjne, zachowania w sytuacjach krytycznych</p>	<p>Uczestnik kursu uzasadnia zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku</p> <p>Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, udziela pierwszej pomocy,, postępuje zgodnie z zasadami w sytuacji pożaru, sposobami ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika</p>	<p>Uczestnik kursu ocenia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu. Uczestnicy kursu zdobywają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Szkolenie przyczynia się do:

- zwiększenia kwalifikacji zawodowych uczestnika
- poprawy jego sytuacji na rynku pracy
- umożliwienia zatrudnienia w firmach transportowych
- rozwoju przedsiębiorstw poprzez pozyskanie wykwalifikowanych kierowców
- zwiększenie konkurencyjności uczestnika na rynku pracy
- wsparcie firm transportowych w pozyskaniu wykwalifikowanej kadry
- rozwój działalności gospodarczej w branży transportowej

Efekt usługi

1. Wiedza

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżniają dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową, przestrzegają przepisów o czasie pracy kierowców, obsługują tachograf, stosują zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.

3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się

Uczestnicy kursu stosują odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiują zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystują nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługują klienta, kontaktują się z odbiorcą i nadawcą ładunku, są odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracują w zakresie załadunku i wyładunku, reagują na potrzeby i oczekiwania klientów, pracują samodzielnie lub działają zespołowo.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny (WORD)

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane w ośrodku szkolenia kierowców w formie testu teoretycznego oraz egzaminu praktycznego.

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest przez podmiot zewnętrzny – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) w formie egzaminu państwowego dla prawa jazdy kat. C, C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi. wraz z rozporządzeniem w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców oraz kwalifikacji kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta

Program

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe). Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C, C1+E, C+E.

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E:

- szkolenie teoretyczne dla kat. C - 20h (1h = 60min)

- szkolenie praktyczne dla kat. C, C+E - 45h (1h=60min)

Zajęcia teoretyczne kat. C (20h):

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

-znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne kat. C (20h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Parkowanie równoległe.
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):

Część teoretyczna szkolenia realizowana jest w formie zdalnej 97h (e-learning), natomiast część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (30 godzin) realizowana jest w formie stacjonarnej w ośrodku szkolenia kierowców.

- szkolenie teoretyczne - 127h wykładów oraz 3h ćwiczeń - łącznie 130h (1h= 60 min)

- szkolenie praktyczne - 8 h praktyczna nauka jazdy

- szkolenie praktyczne w warunkach specjalnych (płyta poślizgowa) 2h lub 1 godzina symulatora jazdy

Podstawa prawna skrócenia zajęć z jazdy w warunkach specjalnych w przypadku ich realizowania na **urzędniu do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (symulatorze)** zamiast w Ośrodku Doskonalania Techniki Jazdy to. **§ 10 ust 4 Rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy z dnia 25 marca 2022 roku**. Jedna godzina szkoleń na symulatorze jest równoważna 2 godzinom szkolenia w Pośrodku Doskonalania Techniki Jazdy. W załączeniu przesyłam Rozporządzenie z zaznaczoną w kolorze żółtym podstawą prawną.

Część podstawowa prowadzona w formie e-learning (97h):

Część specjalistyczna

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:30h wykłady stacjonarne

10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne 8h

Jazda w warunkach specjalnych 1/2h W przypadku prowadzenia zajęć praktycznych jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia.. Jazda w ruchu drogowym.

„Usługa obejmuje egzamin wewnętrzny przygotowujący uczestnika do walidacji zewnętrznej realizowanej przez WORD.”

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 39

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 39 Wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	22-06-2026	14:00	16:30	02:30
2 z 39 -	Przerwa	-	22-06-2026	16:30	17:30	01:00
3 z 39 Wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	22-06-2026	17:30	20:00	02:30
4 z 39 Wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	23-06-2026	14:00	16:30	02:30
5 z 39 -	Przerwa	-	23-06-2026	16:30	17:30	01:00
6 z 39 Wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	23-06-2026	17:30	20:00	02:30
7 z 39 Wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	24-06-2026	14:00	16:30	02:30
8 z 39 -	Przerwa	-	24-06-2026	16:30	17:30	01:00
9 z 39 Wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	24-06-2026	17:30	20:00	02:30
10 z 39 wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	25-06-2026	14:00	16:30	02:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 39 -	Przerwa	-	25-06-2026	16:30	17:30	01:00
12 z 39 wykłady	Zajęcia	ROBERT OLSZOWY	25-06-2026	17:30	20:00	02:30
13 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	20-07-2026	08:00	10:00	02:00
14 z 39 -	Przerwa	-	20-07-2026	10:00	10:30	00:30
15 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	20-07-2026	10:30	12:30	02:00
16 z 39 -	Przerwa	-	20-07-2026	12:30	13:00	00:30
17 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	20-07-2026	13:00	15:00	02:00
18 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	21-07-2026	08:00	10:00	02:00
19 z 39 -	Przerwa	-	21-07-2026	10:00	10:30	00:30
20 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	21-07-2026	10:30	12:30	02:00
21 z 39 -	Przerwa	-	21-07-2026	12:30	13:00	00:30
22 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	21-07-2026	13:00	15:00	02:00
23 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	22-07-2026	08:00	10:00	02:00
24 z 39 -	Przerwa	-	22-07-2026	10:00	10:30	00:30
25 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	22-07-2026	10:30	12:30	02:00
26 z 39 -	Przerwa	-	22-07-2026	12:30	13:00	00:30
27 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	22-07-2026	13:00	15:00	02:00
28 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	23-07-2026	08:00	10:00	02:00
29 z 39 -	Przerwa	-	23-07-2026	10:00	10:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
30 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	23-07-2026	10:30	12:30	02:00
31 z 39 -	Przerwa	-	23-07-2026	12:30	13:00	00:30
32 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	23-07-2026	13:00	15:00	02:00
33 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	24-07-2026	08:00	10:00	02:00
34 z 39 -	Przerwa	-	24-07-2026	10:00	10:30	00:30
35 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	24-07-2026	10:30	12:30	02:00
36 z 39 -	Przerwa	-	24-07-2026	12:30	13:00	00:30
37 z 39 Wykłady kwpc	Zajęcia	Grażyna Olszowy	24-07-2026	13:00	15:00	02:00
38 z 39 -	Walidacja	-	30-10-2026	10:00	11:00	01:00
39 z 39 -	Walidacja	-	10-11-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	212:00
w tym suma godzin zajęć	50:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	09:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	54:00
w tym liczba godzin zdalnych	97:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	270:30

Cennik

Cennik

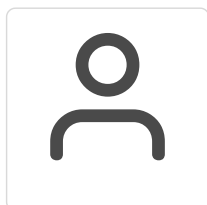
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	55,66 PLN
Koszt osobogodziny netto	55,66 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	212:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	54:00
w tym liczba godzin zdalnych	97:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Grażyna Olszowy

Od 2001 roku instruktor wykładowca nauki jazdy kat B Od 2018r Certyfikat ukończenia kursu trenera wykładowcy nw zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej

oraz szkolenia okresowego kat C, D



2 z 2

ROBERT OLSZOWY

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C1, C1E, C CE, D1, D1E, D, DE; Od 29 lat instruktor wykładowca nauki jazdy. Certyfikat ukończenia kursu trenera wykładowcy na w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej oraz szkolenia okresowego kat C, D Zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie ECO - driving

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje komplet materiałów dydaktycznych niezbędnych do realizacji kursu, w tym:

- książkę / podręcznik „Przewodnik Kursanta” dla kategorii C oraz C+E,
- dostęp do aplikacji Prawko.pl, zawierającej aktualne pytania egzaminacyjne wraz z odpowiedziami przygotowującymi do egzaminu państwowego,
- dostęp do aplikacji Kierowca.pl przeznaczonej dla kierowców zawodowych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.06.2026 do 30.09.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Za pośrednictwem aplikacji Kierowca.pl uczestnicy realizują część podstawową kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w formie zdalnej oraz część specjalistyczną realizowaną stacjonarnie. Aplikacja służy uczestnikom jako wsparcie dydaktyczne, umożliwiające dostęp do materiałów szkoleniowych, testów oraz zagadnień omawianych podczas zajęć.

Warunki uczestnictwa

- ukończony wymagany wiek zgodnie z obowiązującymi przepisami dla kategorii C oraz C+E,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK),
- uzyskanie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) w przypadku kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami ciężarowymi potwierdzony badaniem lekarskim,
- brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy potwierdzony badaniem psychologicznym,
- podpisanie wymaganej dokumentacji szkoleniowej oraz przestrzeganie regulaminu kursu.

Warunki techniczne

Część teoretyczna realizowana jest w formie zdalnej (e-learning) za pośrednictwem platformy szkoleniowej dostępnej przez przeglądarkę internetową. Uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do platformy. Minimalne wymagania sprzętowe: komputer, laptop, tablet lub smartfon z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania dotyczące łącza internetowego: stabilne połączenie internetowe umożliwiające korzystanie z materiałów szkoleniowych.

Wymagane oprogramowanie: aktualna przeglądarka internetowa (np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge).

Adres

ul. Dworcowa 18a
48-100 Głubczyce
woj. opolskie

Część teoretyczna stacjonarna :

Zajęcia realizowane w sali szkoleniowej – ul. Dworcowa 18A, 48-100 Głubczyce.

Część praktyczna:

Plac manewrowy – Głubczyce (Sady).

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym realizowane na terenie miasta Głubczyce, województwa opolskiego oraz powiatu głubczyckiego.

Zajęcia praktyczne (jazdy) ustalane indywidualnie z uczestnikiem kursu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ROBERT OLSZOWY

E-mail gagi71@op.pl

Telefon (+48) 696 421 064