



PROFITONIC Maciej
Leonard

★★★★★ 4,8 / 5

740 ocen

kurs- pilot bezzałogowych statków powietrznych (dronów) o wadze do 25 kg, w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku NSTS-06.

Numer usługi 2026/06/03/119739/3607038

📍 Białystok

📄 Usługa szkoleniowa

📖 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 28:00 h

📅 29.06.2026 do 31.07.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

178,57 PLN brutto/h

178,57 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Wiedza i umiejętności z zastosowania technologii dronowej jest bardzo popularne i obecne w różnych dziedzinach dlatego odbiorcą szkolenia może być każdy, zarówno osoba początkująca nie mająca żadnej wiedzy w tym zakresie jak i osoba posiadająca już umiejętności w użytkowaniu BSP w celu ich poszerzenia.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

28-06-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne kursanta na pilota bezzałogowych statków powietrznych w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku na BSP do 25 kg- NSTS-06 oraz do zdobycia uprawnień na nie poprzez zdanie egzaminu wewnętrznego i końcowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
.	.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

PROFITONIC Maciej Leonard

Nazwa Podmiotu certyfikującego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Program

Warunkiem przystąpienia do kursu praktycznego jest zaliczenie egzaminu wewnętrznego zakresu teoretycznego szkolenia. Zajęcia teoretyczne: (16 godz nie wliczając przerw oraz pre i post testu) Pre - Test Wprowadzenie

1. Przepisy lotnicze
2. Ograniczenia możliwości człowieka
3. Procedury operacyjne
4. Techniczne i Operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
5. Ogólna wiedza na temat systemów BSP
6. Meteorologia
7. Osiągi systemów BSP w locie
8. Techniczne i Operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

Post test (test) Teoretyczny egzamin wewnętrzny

Zajęcia praktyczne: (11 godz. zajęć praktycznych w locie w tym min. 5 godz. zajęć na BSP o masie większej niż 4kg; min. 1 godz. zajęć praktyki naziemnej)

1. Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego
2. Obsługa naziemna i ocena zdatności do lotu
3. Bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych (w tym min. 5 godz. zajęć na BSP o masie większej niż 4kg)
4. Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych podczas lotu Warunkiem uzyskania CERTYFIKATU KOMPETENCJI PILOTA jest pozytywny wynik z egzaminu końcowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 9 zajęcia	Zajęcia	Paweł Więcaszek	29-06-2026	08:00	15:00	07:00	Tak
2 z 9 -	Przerwa	-	29-06-2026	15:00	16:00	01:00	Tak
3 z 9 zajęcia	Zajęcia	Paweł Więcaszek	30-06-2026	08:00	15:00	07:00	Nie
4 z 9 -	Przerwa	-	30-06-2026	15:00	16:00	01:00	Tak
5 z 9 zajęcia	Zajęcia	Paweł Więcaszek	01-07-2026	08:00	14:00	06:00	Tak
6 z 9 -	Przerwa	-	01-07-2026	14:00	15:00	01:00	Tak
7 z 9 -	Walidacja	Mateusz Szymański	01-07-2026	15:00	16:00	01:00	Tak
8 z 9 zajęcia	Zajęcia	Paweł Więcaszek	02-07-2026	08:00	11:30	03:30	Tak
9 z 9 -	Przerwa	-	02-07-2026	11:30	12:00	00:30	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	28:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	23:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	32:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	178,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	178,57 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	28:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Paweł Więcaszek

Pilot/operator Bezzałogowego Statku Powietrznego posiadający licencję na wykonywanie lotów dronami. Ukończył Akademię Świętokrzyską na kierunku filologia polska. Czynny żołnierz, który w swojej pracy wykorzystuje bezzałogowe statki powietrzne. Przeprowadził ponad 100 h szkoleń z zakresu wykonywania lotów dronami.

Uprawnienia: Kategoria otwarta: A1;A2;A3;

Kategoria szczególna: STS 01;NSTS 01;NSTS 02;NSTS 05



2 z 2

Mateusz Szymański

Pilot/operator Bezzałogowego Statku Powietrznego posiadający licencję na wykonywanie lotów dronami o masie startowej do 4 kg, w zasięgu wzroku (VLOS) i poza zasięgiem wzroku (BVLOS), a także licencję na wykonywanie lotów poza zasięgiem wzroku samolotem bezzałogowym o masie do 25 kg.

Oficer Wojska Polskiego z 16 letnim stażem. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Po ukończonym szkoleniu oficerskim skierowany do Sił Powietrznych RP gdzie służył jako dowódca stacji radiolokacyjnej, a następnie jako dowódca Wysuniętego Posterunku Radiolokacyjnego. Od 2017 roku skierowany do 1. Podlaskiej Brygady Obrony Terytorialnej w Białymstoku. Aktualnie na stanowisku Inspektora Bezpieczeństwa Lotów, gdzie odpowiedzialny jest za organizację szkoleń dla operatorów Bezzałogowych Statków Powietrznych oraz za nadzór nad właściwym bezpieczeństwem realizacji tych szkoleń. Przez cały okres trwania służby występował w roli instruktora oraz zarządzał wieloosobowymi zespołami o zróżnicowanej specyfikacji wykonywania zadań. Zdobył dzięki temu umiejętność szybkiego oraz trafnego podejmowania decyzji oraz niezawodność w przeciwdziałaniu nieprzewidzianym sytuacjom. Posiada również doświadczenie w szkoleniu osób z Przedsiębiorstw z branży budowlanej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

W przypadku szkoleń dofinansowanych warunkiem uczestnictwa w szkoleniach jest założenie przez uczestnika konta w Bazie Usług Rozwojowych oraz spełnienie warunków, które są przedstawione przez danego Operatora, do którego składane są dokumenty o dofinansowanie do usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Sprzęt potrzebny do realizacji zajęć praktycznych w postaci dronów zapewnia organizator. Podczas szkolenia przewidziane są przerwy. Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym i uzyskaniem certyfikatu potw.uzyskanie kompetencji. Każdy uczestnik aby mógł przystąpić do post testu zobowiązany jest do minimum 80% frekwencji na zajęciach. Absolwent po pozytywnie zdanym post teście (min 70 %) otrzymuje zaświadczenie ukończenia szkolenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 18 sierpnia 2017r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych.

Warunki techniczne

Sprzęt potrzebny do realizacji zajęć praktycznych w postaci dronów zapewnia organizator. Podczas szkolenia przewidziane są przerwy. Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym i uzyskaniem certyfikatu potw.uzyskanie kompetencji. Każdy uczestnik aby mógł przystąpić do post testu zobowiązany jest do minimum 80% frekwencji na zajęciach. Absolwent po pozytywnie zdanym post teście (min 70 %) otrzymuje zaświadczenie ukończenia szkolenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 18 sierpnia 2017r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych.

Adres

al. Aleja Niepodległości

15-001 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne odbywać się będą na Łąkach w Lesie Bacieczkowskim o współrzędnych geograficznych 53°08'14.6"N 23°05'26.9"E

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Maciej Leonard

E-mail biuro@profitonic.pl

Telefon (+48) 514 970 108