



Szkolenie wprowadzające z systemu zarządzania bezpieczeństwem SMS (

Numer usługi 2026/06/03/19046/3606871

3 936,00 PLN brutto
3 200,00 PLN netto
492,00 PLN brutto/h
400,00 PLN netto/h

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawetek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

📍 Mielec
🏢 Usługa o charakterze zawodowym
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 08:00 h
📅 01.07.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do:

- personelu organizacji obsługi technicznej statków powietrznych (Part-145),
- personelu organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAMO/CAO),
- personelu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo i jakość w organizacjach lotniczych,
- personelu technicznego, nadzorującego i certyfikującego w lotnictwie cywilnym,
- osób uczestniczących w procesach identyfikacji zagrożeń i zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa,
- pracowników odpowiedzialnych za wdrażanie i utrzymanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),
- personelu zaangażowanego w raportowanie zdarzeń oraz działania korygujące i zapobiegawcze,
- osób współpracujących z planami reagowania kryzysowego (ERP) operatora statku powietrznego.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

15

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 212, str. 1) i Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r.

Zakres uprawnień

Szkolenie i egzaminowanie w zakresie obsługi technicznej samolotów
łokowych i turbinowych (TB1.2, TB1.1, T1)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest wprowadzenie uczestników w podstawy funkcjonowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacjach lotniczych oraz zapoznanie ich z kluczowymi procesami zarządzania bezpieczeństwem zgodnie z wymaganiami EASA i dobrymi praktykami branżowymi.

Uczestnik po zakończeniu szkolenia posiada wiedzę umożliwiającą identyfikację zagrożeń, ocenę i kontrolę ryzyka bezpieczeństwa, zrozumienie zasad prowadzenia działań korygujących i zapobiegawczych oraz stosowanie podstawowych e

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik:</p> <p>definiuje podstawowe pojęcia związane z Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), rozpoznaje procesy identyfikacji zagrożeń w organizacji lotniczej, opisuje zasady oceny i zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa, wskazuje podstawowe elementy monitorowania i pomiaru poziomu bezpieczeństwa, rozumie znaczenie zarządzania zmianą w systemie SMS, identyfikuje działania w zakresie ciągłego doskonalenia bezpieczeństwa, opisuje rolę raportowania i dochodzeń wewnętrznych, rozumie powiązanie SMS z planem reagowania kryzysowego (ERP).</p>	<p>Uczestnik:</p> <p>poprawnie definiuje podstawowe elementy SMS, wskazuje etapy procesu identyfikacji zagrożeń, opisuje zasady oceny i kontroli ryzyka, rozdziela działania monitorujące poziom bezpieczeństwa, wskazuje znaczenie zarządzania zmianą w organizacji, rozpoznaje rolę działań korygujących i zapobiegawczych, wyjaśnia znaczenie raportowania i dochodzeń wewnętrznych, identyfikuje powiązania SMS z ERP.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Usługa o charakterze zawodowym

Kształcenie KUZ

Wykonywanie obsługi liniowej i hangarowej statków powietrznych

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Wprowadzenie do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w lotnictwie – definicje i podstawy systemu.

Identyfikacja zagrożeń w organizacji lotniczej – źródła zagrożeń i ich klasyfikacja.

Ocena i zarządzanie ryzykiem bezpieczeństwa – podstawowe zasady i metody.

Raportowanie zdarzeń lotniczych i znaczenie kultury bezpieczeństwa.

Dochodzenia wewnętrzne – cele i podstawowe zasady prowadzenia.

Monitorowanie i pomiar poziomu bezpieczeństwa w organizacji.

Zarządzanie zmianą w systemie SMS.

Ciągłe doskonalenie systemu bezpieczeństwa.

Współpraca SMS z planem reagowania kryzysowego (ERP).

Weryfikacja wiedzy uczestników – test teoretyczny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Wprowadzenie do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS)	Zajęcia	Jerzy Wiśniewski	01-07-2026	09:00	10:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 6 Identyfikacja zagrożeń i zarządzanie ryzykiem	Zajęcia	Jerzy Wiśniewski	03-07-2026	09:00	10:30	01:30
3 z 6 Raportowanie zdarzeń i kultura bezpieczeństwa	Zajęcia	Jerzy Wiśniewski	10-07-2026	09:00	10:30	01:30
4 z 6 Monitorowanie bezpieczeństwa i zarządzanie zmianą	Zajęcia	Jerzy Wiśniewski	15-07-2026	09:00	10:30	01:30
5 z 6 Doskonalenie systemu SMS i reagowanie kryzysowe	Zajęcia	Jerzy Wiśniewski	23-07-2026	09:00	10:30	01:30
6 z 6 -	Walidacja	-	03-08-2026	09:00	09:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	08:00
w tym suma godzin zajęć	07:30
w tym suma godzin walidacji	00:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	10:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia

20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 936,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	492,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	400,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jerzy Wiśniewski

pracownik działu zarządzania jakością i monitorowania zgodności

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe

Adres

ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, pomieszczenie do prowadzenia zajęć

Kontakt



Krzysztof Pawełek

E-mail info@royal-star.pl

Telefon (+48) 537 820 220